

Гурбо Н.Д., Аваков А.А.

Белорусский национальный технический университет

Технология Inline pave – это укладка двух слоёв асфальтобетона одновременно двумя асфальтоукладчиками в одном рабочем проходе.

Новый способ укладки, представляющий интерес как в отношении экономии затрат, так и в отношении повышения качества, предусматривает укладку за один проход слоя биндера и замыкающего слоя один за другим – "горячее по горячему". При этом, благодаря технологии высокого уплотнения, уплотнение катком слоя биндера больше не требуется, так как рабочими органами асфальтоукладчиков уже достигается очень высокое уплотнение.

Технология двухслойной укладки за один проход может применяться для нового строительства и для восстановления дорожных одежд, захватывая одну полосу как шириной в колею грузового автомобиля, так и шириной до 8,5 м.

Технология Inline pave имеет следующие преимущества:

1. Снижение затрат: Сокращение расхода дорогого материала для замыкающего слоя благодаря использованию более дешевой и более жесткой смеси с повышенной стабильностью к деформации. Уменьшение затрат на содержание машин и оборудования, а также на рабочую силу, так как укатка биндера больше не требуется. Снижение затрат на материалы и рабочую силу благодаря отказу от разбрызгивания битумной эмульсии в качестве вяжущего;

2. Увеличение срока службы дорожной одежды: Оптимальное сцепление биндера и замыкающего слоя гарантирует их отличную связь. К тому же, уплотнение замыкающего слоя при его достаточно низкой пористости способствует удлинению срока службы этого слоя до 15 лет и более. За счет устройства жестких биндера и замыкающего слоя срок службы асфальтобетонной дорожной одежды может достигать срока службы бетонных дорог;

3. Простота укладки также и в холодных регионах и в холодное время года.

Значительно меньший перепад температур в пакете слоев дорожной одежды позволяет получать более высокое уплотнение и расширять временное окно, в котором оно возможно. Следовательно, этот способ является преимущественным для укладки в холодный сезон.