УДК 629.735

Организация движения на основе теории риска

Тимошенко М.С., Толстяк Е.А., Казачек А.В.
Белорусский национальный технический университет

В современной ситуации, когда аварийность на автомобильных дорогах Республики Беларусь имеет одни из самых худших показателей, а низкое качество строительно-монтажных работ приводит к частым ремонтам дорог, проблема повышения безопасности движения на автомобильных дорогах на основе единого методологического подхода – теории риска – является весьма актуальной.

Большинство расчетных схем и методов проектирования геометрических элементов и прочностных показателей дорог основаны на полностью определенных исходных данных и не учитывают вероятностную сущность их определения.

Только на основе единого методологического подхода ко всем аспектам безопасности движения на автомобильных дорогах можно получить комплексное решение задач повышения качества проектируемых и находящихся в эксплуатации дорог.

По исследованиям В.В. Столярова допустимый риск по дорожным условиям должен быть меньше допускаемого водителями.

Если опасность существующих дорог превышает значение риска, то ее необходимо снизить путем установки знаков, ограничивающих скорость и запрещающих обгон. При этом рекомендуется на знаке под величиной допустимой скорости указывать риск, на который пойдет водитель, реализовав эту скорость. На знаках, запрещающих обгон, рекомендуется показывать значение риска лобового столкновения со встречным автомобилем, который возникнет в случае, если водитель не подчинится требованию знака и пойдет на обгон.

Кроме совершенствования дорожных условий, определения профессиональной пригодности водителей и разработки мероприятий по организации движения, теория риска позволяет следствию и судебным органам определять индивидуальную ответственность участников происшествия и выносить частные определения в адрес дорожных организаций и органов ГАИ, включая требования по разработке мер, предупреждающих ДТП.

Применение теории риска в проектировании автомобильных дорог и организации дорожного движения обещает дать ощутимый социально-экономический эффект, основанный на повышении безопасности движения на существующих и вновь строящихся дорогах.