

Особенности обеспечения планирования развития дорожной сети

Зиновенко О.В., Качановская К.Ю.

Белорусский национальный технический университет

Автомобильный транспорт занимает среди других видов транспорта первое место в перевозках грузов и пассажиров. Автомобильно-транспортный комплекс не справляется с быстро растущими объемами грузовых и пассажирскими перевозок, что определяет необходимость эффективного развития дорожной сети в долговременной перспективе. Повышение роли автомобильно-транспортного комплекса в транспортной инфраструктуре создаст необходимые условия подъема экономики страны и повышение уровня жизни населения.

Роль автомобильного транспорта в транспортной инфраструктуре связано с такими его преимуществами, как скорость доставки, сохранность грузов, сокращение количества перегрузок, высокая маневренность и др.

Задачами при долгосрочном планировании строительства и эксплуатации дорог являются: снижение эксплуатационных затрат при автомобильных перевозках за счет повышения скоростей доставки грузов и пассажиров, улучшение обслуживания пользователей автодорог и повышение безопасности движения за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния сети дорог, определение содержания технико-экономических показателей, разработка долгосрочных программ практических действий для органов управления дорожным хозяйством с целью своевременного выполнения поставленных задач.

Реализация программ будет способствовать экономическому росту страны, отражаемому в величине ВВП.

В долгосрочных дорожных программах рассчитываются показатели эффективности инвестиций: чистый дисконтированный доход за расчетный период, индекс доходности проекта, внутреннюю норму доходности и срок окупаемости вложений.

Разработка долгосрочных дорожных программ завершается определением их на устойчивость к изменению ключевых технико-экономических показателей, таких как перспективная интенсивность движения, стоимость строительства или реконструкции автомобильной дороги, принятая в расчетах норма дисконтирования и др. Долгосрочная дорожная программа считается устойчивой, если во всех рассматриваемых вариантах изменения этих показателей программа оказывается эффективной и финансово реализуемой, и чистый дисконтированный доход будет положительным.