

## **Влияние ровности дорожных покрытий на эффективность автомобильных перевозок**

Солодка М.Г.

Белорусский национальный технический университет

Опыт показывает, что эффективность экономики государства зависит от качества автомобильных дорог. Одним из важных показателей качества дорог является их ровность, определяющая возможно допустимую скорость движения транспортных средств, а также связанную с ней безопасность движения и стоимость перевозок.

Динамические факторы взаимодействия автомобиля и дороги тесно связаны между собой и в значительной степени определяются ровностью дорожных покрытий и параметрами движущихся автомобилей. Отсюда вытекает необходимость определения степени влияния динамических нагрузок автомобиля на дорожное покрытие в зависимости от его ровности и скорости движения транспортных средств. При прохождении неровностей наибольшее воздействие на дорожное покрытие оказывают автомобили с короткой базой, имеющие значительную массу. Это объясняется большей плотностью энергетического воздействия на дорожное покрытие за тот же промежуток времени.

Несоответствие эксплуатационных характеристик и, в первую очередь, индекса ровности заведомо ведет к преждевременному разрушению дороги, повреждению автомобиля, низкой безопасности движения и сохранности груза.

Эффективная работа автомобильного транспорта определяется полнотой реализации на дороге технических возможностей, заложенных в конструкции автомобиля, при оптимальных затратах перевозочного процесса, а эффективная работа автомобильной дороги обеспечивается необходимым уровнем ее технико-эксплуатационного состояния, регламентирующим надежную и безопасную работу автомобильного транспорта и полную реализацию его технических возможностей при оптимальных дорожных затратах. Необходимо также учесть такой немаловажный фактор как экологический ущерб и прочие затраты возникающие в процессе осуществления перевозок.

Установление границ рационального применения того или иного ремонтного мероприятия рекомендуется производить по зависимостям полной стоимости на перевозку грузов от транспортно-эксплуатационных параметров автомобильной дороги, вычисленной с учетом возмещения дорожных затрат.