

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПРОИЗВОДСТВА ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ

Катюль Дмитрий Марьянович
Научный руководитель – д-р техн. наук,
проф. В.К.Ярошевич
(Белорусский национальный технический университет)

Задачей современного ремонтного производства является организация не только ремонта, но и выпуска узлов и деталей для предприятий автомобилестроения, а также выпуск из капитального ремонта техники с повышенными техническими характеристиками.

Ремонт автомобилей является объективной необходимостью, которая обусловлена техническими и экономическими причинами. Однако отсутствие оборотных средств в автотранспортных предприятиях (АТП) приводит к снижению загрузки специализированных ремонтных предприятий, которые за последние 10 лет сократили объём ремонтных работ в 2...3 раза, а свои объёмы производства поддерживают за счёт расширения услуг, не связанных с основной деятельностью по ремонту автомобилей. Максимум работ по ремонту автомобилей выполняется непосредственно в автотранспортных предприятиях, в том числе и капитальный ремонт. При этом в АТП отсутствуют необходимые разборочно-сборочное оборудование и приспособления, контрольно-измерительная аппаратура, технологическая документация, а зачастую и специалисты требуемой квалификации. Всё это снижает качество ремонта, эксплуатационно-технические характеристики автотранспорта, в том числе его безопасность.

Поэтому сокращение объёмов работ по ремонту автомобилей на специализированных предприятиях наносит ущерб как

АТП, так и государству в целом. Отсюда следует, что главными задачами специализированных предприятий является расширение объёмов ремонтных работ для АТП, снижение их стоимости и повышение качества ремонта.

Восстановление эффективности ремонтного производства в республике требует в сложившихся условиях нового концептуального подхода и, прежде всего, в организационном и экономическом плане.

Многочисленные исследования показывают, что первый капитальный ремонт, как правило, по всем слагаемым затрат общественного труда выгоднее приобретения новой машины. Следовательно, речь должна идти не о ликвидации капитальных ремонтов, а о сокращении их числа до рационального минимума в пределах экономически целесообразных сроков службы автомобилей.

Специализированное ремонтное производство Беларуси состоит более чем из 30 ремонтных заводов, которые принадлежат министерствам сельского хозяйства и продовольствия, транспорта и коммуникаций, обороны и другим ведомствам. Самое большое ремонтное производство находится в системе Министерства сельского хозяйства и продовольствия, а также транспорта и коммуникаций.

Анализ деятельности ремонтных заводов показывает тенденцию последних к освоению ремонта новых видов техники, прежде всего сельскохозяйственной. Интенсивно развиваются такие виды деятельности, как производство запасных частей к узлам и агрегатам, переоборудование грузовых и легковых автомобилей, освоение производства товаров народного потребления, оказание квалифицированной технической помощи автолюбителям. Необходимо также отметить стремление заводов к

сотрудничеству с заводами - производителями автомобильной техники, в частности, Минским и Ярославским заводами.

Анализ удельного веса основной продукции в общем объеме производства показывает, что только Брестский, Борисовский и Гомельский авторемонтные заводы сохранили свой профиль, у остальных заводов профильная продукция составляет 44-63 %. Дальнейшее развитие авторемонтного производства требует его модернизации и изменения направления деятельности.

Современное ремонтное производство должно организовывать не только ремонт, но и выпуск узлов и деталей для крупных машиностроительных предприятий.

Экономически эффективной формой деятельности ремонтных предприятий должна стать модернизация ремонтируемых объектов, обеспечивающая повышение эксплуатационных свойств изделий, в том числе приобретение отдельных новых узлов у предприятий-изготовителей, установка их на морально устаревшую технику с целью повышения ее потребительских свойств.

Таким образом, главным условием экономического развития и подъема ремонтного производства Беларуси является расширение сферы деятельности и внедрение современных технологических процессов и оборудования.