

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК НАСЕЛЕНИЯ ЗАПАДНОГО ТРАНСПОРТНОГО РАЙОНА Г. МИНСКА С УЧЕТОМ ПРОДЛЕНИЯ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА

*Пилецкая Виктория Константиновна,
Научный руководитель - канд. техн. наук,
доцент В.Н.Седюкевич*

(Белорусский национальный технический университет)

Рассматривается совершенствование троллейбусных перевозок населения западных микрорайонов г. Минска с учетом продления 5-го участка 2-й линии метрополитена. Рассматриваются изменения маршрутной сети и работа троллейбусов на маршрутах.

Цель работы – повысить эффективность троллейбусных перевозок и качество транспортного обслуживания населения микрорайонов Кунцевщина, Красный Бор, Сухарево и Запад с учетом развития метрополитена.

Для анализа перевозок по существующим маршрутам для всех остановочных пунктов были построены радиусы пешеходной доступности (500 м), что позволило оценить охват перевозками жилых территорий. Для обеспечения транспортных связей между остановочными пунктами маршрутной сетью минимальной длины найдена кратчайшая связывающая сеть района перевозок (рис. 1).

В результате было установлено, что проживающие вдоль улицы Одинцова, находятся вне зоны пешеходной доступности по направлению к улице Притыцкого и для того, чтобы проехать до нового участка метрополитена, пассажиры вынуждены использовать маршруты, по которым их доставят с большим перебегом.

Совершенствование пассажирских перевозок предусматривает также изменение схемы троллейбусных маршрутов путем исключения некоторых из них, полностью или частично дублирующих линию метрополитена:

№ 6 – Сухарево – ст.м. Пушкинская;

№ 13Д – Запад-3 – ст.м. Пушкинская;

№ 44Д – Запад-3. – ст.м. Пушкинская.

Существующие троллейбусные маршруты № 9, 13, 32, 44 предлагается изменить за счет продления их от существующих конечных пунктов. Кроме того, на большинстве маршрутов, которые дублируются линией метрополитена, предлагается снижение частоты движения троллейбусов.

Таким образом, на основе анализа транспортной сети, существующих пассажиропотоков и зон пешей доступности транспорта, предлагается «накрыть» измененной сетью троллейбусных маршрутов микрорайоны Красный Бор, Кунцевщина, Сухарево, Запад с учетом ожидаемого ввода 5-й очереди 2-й линии метрополитена. Однако окончательно система троллейбусных перевозок в данном транспортном районе может быть откорректирована только на основе реального перераспределения пассажиропотоков между различными видами транспорта после начала перевозок через станции метрополитена Спортивная, Кунцевщина и Каменная Горка.

Ввод нового участка 2-й линии Минского метрополитена и соответствующее совершенствование работы наземного транспорта позволят снизить затраты на городские перевозки пассажиров и одновременно улучшить транспортное обслуживание пассажиров за счет сокращения затрат времени на совершение ими поездок.