

ной задачи - повышение эффективности перевозок при условии выполнения имеющихся ограничений.

УДК 656.13

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ УЧЕТ ДВИЖЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ ПРИ МЕЖДУГОРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ

*Чвырова Мария Владимировна,
Научный руководитель -, д.ф.н. Н.В.Горбель
(Белорусский национальный технический университет)*

Рассматривается автоматизированный учет движения контейнеров при междугородных автомобильных перевозках грузов. Рассматривается возможность организации системы автоматизированного учета движения мало- и среднетоннажных контейнеров при внутриреспубликанских автомобильных перевозках с использованием локальной и глобальной сети.

Цель работы – повысить эффективность контейнерных перевозок и увеличить скорость оборачиваемости контейнеров, и тем самым организовать бесперебойную доставку небольших партий грузов с меньшими затратами времени и средств. Использование контейнеров предоставляет возможность доставки мелких партий грузов в один пункт назначения для различных грузополучателей автомобилями большой грузоподъемности вместо использования отдельных автомобилей малой грузоподъемности для каждого грузополучателя.

Для ускорения оборачиваемости контейнеров предлагается введение автоматизированного учета их движения. Вся информация вводится оператором (контейнерным пунктом – КП, контейнерным пунктом клиента – КПК, перевозчиком) через сеть (локальную, глобальную) в общую базу данных системы контроля за движением контейнеров (центр управления контей-

нерными перевозками). При этом, информация о движении контейнеров вводится из сопроводительных ведомостей: код контейнера, код контейнерного пункта отправления (КП или КПК), код перевозчика, код контейнерного пункта назначения (КП или КПК), контрольная сумма кодов. По каждому контейнеру программа отслеживает его продвижение в ходе выполнения перевозок. Если контейнер в грузе состоянии простаивает более определенного периода времени (например, 2 сут.), то информация периодически появляется на пульте центра управления для принятия мер. То же происходит и при сверхнормативном простое порожнего контейнера.

Для отслеживания местонахождения конкретного контейнера разработана форма, которая заполняется автоматически в электронном виде и позволяет получать оперативные данные об обороте контейнера.

Форма учета оборачиваемости контейнера № _____						
за						
№ зап	Дата погрузки	Шифр пункта отправления	Шифр перевозчика	Дата выгрузки	Шифр пункта назначения	Состояние контейнера

Рис. 1. Форма учета оборачиваемости контейнера

Выполнение перевозок мало- и среднетоннажными контейнерами на основе автоматизированного учета движения контейнеров приведет к снижению затрат на перевозку и обеспечит увеличение степени сохранности грузов.

Ведь при использовании тентованных автомобилей большой грузоподъемности при перевозках мелких партий грузов (сборные грузы) без использования контейнеров нередко возникают спорные ситуации, связанные с потерей или частичной утратой груза из-за неблагоприятного расположения в кузове. При

этом ответственность практически полностью лежит на перевозчике, т.к. именно он ответственен за расположение груза каждого отдельного отправителя в кузове. Мелко- и среднетоннажные контейнеры практически исключают порчу или недостачу груза в процессе перевозки (исключение составляют случаи, когда грузоотправители не расположили груз соответствующим образом внутри контейнера). Владельцу груза необходимо только заказать контейнер и дату загрузки. При наличии глобальной или локальной сети возможно организовать электронный «стол заказов», куда будут поступать заявки и при их обработке оператор будет уведомлять заказчика о возможностях предоставления контейнеров для перевозки грузов и сроках доставки. При этом необходимо установить лимит времени для того, чтобы в случае отказа или подтверждения принятия заявки у клиента оставалось время для оформления необходимых документов (договора с контейнерным пунктом, уточнения мест загрузки и выгрузки и т.п. в официальном бланке заявки, счета-фактуры в случае возможной предоплаты и т.д.). Таким образом, контейнерные перевозки при оптимальной организации системы работы могут занимать достойное место на рынке транспортных услуг и составлять достойную конкуренцию автомобильным перевозкам грузов.

УДК 658.7

IMPROVING WAREHOUSE MANAGEMENT SYSTEM BY APPLYING VOICE SYSTEM

*Kholupov Oleg Vladimirovich,
supervisor, candidate of technical science Powlovich An.*

One of the most progressive order picking technology, that is applied in modern companies, is Voice system. Advantages and disadvantages of this system are observed and analyzed.