

## **СТРАХОВОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ**

*Павлович Елена Александровна  
Павлович Мария Александровна  
Научный руководитель - канд. экон. наук,  
доцент, А.А.Тозик  
(Белорусский национальный технический университет)*

Согласно постановления Совета Министров РБ №1432 от 28 сентября 2001 года «О государственной программе развития страхового дела в Республике Беларусь на 2001-2005 годы» основной целью государственной политики в области страховой деятельности является формирование национальной системы страхования.

Введение в феврале 1998 года обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и принятие Республики Беларусь в европейскую систему «Зелёная карта» в июне 2002 года требует неотложного решения проблем, существующих в страховании автомобильного транспорта, Необходимо совершенствование тарификации страховых платежей по причине большого разброса тарифных ставок в существующих правилах автострахования, требует корректировок система ставок страховых платежей по обязательной автогражданской ответственности. Инфляционные процессы обесценивают страховые резервы, и как следствие, уменьшают гарантии страховщиков.

Проведенные исследования позволяют сделать следующие выводы и предложения:

1. Страхование является самостоятельной экономической категорией в системе современных экономических отношений, Объективно существует страховой рынок, где конечным результатом деятельности является получение прибыли. Эту функцию

в большей степени отражает коммерческое страхование. Поскольку на сегодняшний день в обществе объективно существует потребность в защите от всевозрастающих последствий проявлений риска, необходимо усиление регулирующей и контролирующей составляющей в системе страховых отношений, которую реализует государственное страхование. Именно гибкое сочетание этих двух форм организации страхования дает необходимый эффект в организации и проведении автотранспортного страхования на страховом рынке Беларуси.

2. Анализ теории страхования автомобильного транспорта и состояния национальной системы автотранспортного страхования показал, что существует ряд объективных факторов, способствующих развитию системы автотранспортного страхования. Это рост уровня автомобилизации, состояние транспортного комплекса республики, введение Закона об обязательном страховании гражданской ответственности, вступление Республики Беларусь в международную систему «Зеленая карта», рост объема страхования перевозимых грузов, изменения в структуре оказываемых услуг. В то же время выявлено наличие комплекса проблем в организации и проведении страхования средств автотранспорта, что требует разработки организационно-экономических основ механизма страховой деятельности.

3. Специфика автострахования состоит в том, что оно является рисковым видом деятельности и здесь, как и в большинстве видов страховых операций, наблюдается рост их убыточности. Для снижения значимости этих негативных явлений предлагаются организационная схема управления автотранспортными рисками, которая представляет концептуальный подход к менеджменту страховых рисков на автотранспорте и информационно-аналитическая система оценки риска, включающая методику оценки страхового риска, что позволяет снизить отрицательные последствия автотранспортных рисков, принимать научно-обоснованные решения при заключении страхового договора, повышая тем самым эффективность страховых операций на автотранспорте.

4. Страхование дело как хозяйственная деятельность требует управления, а следовательно - прогнозирования. Инфляционные процессы обесценивают страховые резервы и уменьшают гарантии страховщиков. В данной ситуации применение формальных методов прогнозирования в сочетании с интуитивными дает страховщику инструмент для получения информации о будущем развитии убытков.

5. Одним из действенных инструментов организации и управления страховым делом является использование компьютерных технологий в автоматизации деятельности страховой компании, от правильного выбора стратегии которой зависит во многом рост прибыли и финансовой устойчивости. Рассматривая взаимосвязь процесса автоматизации с планируемыми затратами, технико-экономическими характеристиками и финансовыми результатами, становится очевидной возможность рассмотрения автоматизации как объекта внутреннего инвестирования страховой компании.

УДК 656.13:339.187.62

## **ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИЗИНГА АВТОТРАНСПОРТА, ЗАНЯТОГО МЕЖДУНАРОДНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ**

*Борисевич Руслан Михайлович, Рабецкая Татьяна Юрьевна*  
*Научные руководители д.э.н., профессор Р.Б.Ивуть,*  
*Н.В.Стефанович*  
*(Белорусский национальный технический университет)*

В данной работе рассматриваются проблемы обновления подвижного состава, занятого международными перевозками, в связи с чем была разработана модель расчета интервального показателя для оценки эффективности лизинга. Представлена схема таможенного обложения ввозимых по лизингу импортных автомобилей.