

Характеристики состояния автомобильных дорог и методы их определения

Зубелик А. А.

Белорусский национальный технический университет

Первостепенной задачей в дорожной отрасли является создание четкой системы оценки работоспособности автомобильной дороги на основании разработанных методов измерений и требований. Это обусловлено тем, что дороги являются важнейшей составляющей дорожно-транспортного комплекса, а их качество всецело определяет условия и эффективность работы автомобильного транспорта. Понятие “качество дороги” не является однозначным. К дорогам различных типов и назначений предъявляются различные требования по качеству. Даже одна и та же дорога в разное время года или в разные периоды ее эксплуатации имеет различия в характеристиках, которые имеют существенное значение. Для оценки качества автомобильных дорог используют ряд транспортно-эксплуатационных показателей, к которым относят: прочность дорожной одежды и земляного полотна; шероховатость дорожных покрытий; ровность дорожных покрытий; сцепные качества дорожной одежды; дефектность автомобильных дорог.

Для оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог обычно используют комбинированные методы оценки, которые позволяют оценивать дорогу и как инженерное сооружение, и как инженерно-транспортное сооружение, предназначенное для обеспечения удобного и безопасного движения транспортных средств с высокими скоростями и установленными нагрузками.

Оценку транспортно-эксплуатационных показателей дороги выполняют применительно к ее работе в осенне-весенний период года с использованием двух критериев – показателя качества и состояния дороги и коэффициента обеспеченности расчетной скорости движения. Для улучшения транспортно-эксплуатационных качеств дорог необходимо систематически изучать их состояние, режимы движения транспортных средств, регулярно проводить паспортизацию и инвентаризацию дорог.

Только на основе детальных обследований возможно правильно установить необходимый вид ремонтных работ и их очередность.

В данной работе представлен анализ практических методов оценки транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог на основании данных диагностики и предлагается применение на практике полученных результатов при назначении ремонтных мероприятий.

Работа выполнена под руководством профессора Леоновича И.И.