

Стратегия повышения качества местных автомобильных дорог

Лайтер А.Э.

Белорусский национальный технический университет.

На сегодняшний день в развитии дорог Беларуси наиболее критичным вопросом является состояние местных дорог. Министерство транспорта и коммуникаций как ответственный орган госуправления совместно с облисполкомами, сельскохозяйственными службами и службами энергоснабжения разрабатывает для местных дорог нормативы и требования, в том числе по их содержанию. Разработана Программа «Дороги Беларуси» на 2006-2015 годы по улучшению местной сети дорог.

Ниже описаны стратегии повышения качества местных автомобильных дорог для каждого конструктивного элемента.

Земляное полотно:

- разработка и внедрение устойчивого и бессадочного земляного полотна;
- совершенствование устройств поверхностного водоотвода с проезжей части дорог, откосов насыпей и выемок;
- укрепление откосов выемок и насыпей, в том числе и подтопляемых, с применением защитных и дренирующих прослоек из геосинтетики, геосеток, габионных конструкций, сборных ребристых плит, что обеспечит экономию бетона и железобетона, повышение долговечности земляного полотна в 1,5 раза при снижении трудоемкости работ в 2 раза.

Дорожные одежды:

- разработка и применение укрепленных вяжущими оснований (тощий бетон в георешетке, материалы и грунты, укрепленные цементом или комплексными вяжущими, органоминеральные материалы);
- применение неукрепленных оснований (щебеночные, щебеночно-гравийные, в том числе армированные рулонными геосетками);
- применение в верхних слоях оснований высокопористого асфальтобетона, что обеспечивает снижение расхода щебня на 50 процентов и повышение долговечности на 5–8 лет за счет увеличения несущей способности оснований.

Проектирование, строительство и ремонт местных дорог низших категорий при условии соблюдения максимальной экономии ресурсов и тщательном учете особенностей сельскохозяйственного производства представляют собой сложную в научно-техническом отношении задачу, отличающуюся существенной спецификой и до настоящего времени изученную пока еще недостаточно.

Работа выполнена под руководством профессора Леоновича И.И.