

**Учет качества автомобильных дорог
в деятельности логистических центров**

Шарейко В. А.

Белорусский национальный технический университет

Республика Беларусь в силу исторических причин является транзитным государством. Поэтому особую роль в социально-экономическом развитии республики играют автомобильные дороги, представляющие собой главные транспортные артерии страны.

Для того, чтобы решить проблему доставки грузов от поставщика к потребителю в кратчайшие сроки и с наименьшими финансовыми затратами создаются логистические центры. Издержки, связанные с перемещением товаров, занимают большую долю в их себестоимости.

Перевозки грузов автомобильным транспортом составляют до 90%. Поэтому эффективность работы логистических центров во многом зависит от качества дорог. Состояние сети дорог, а значит, и себестоимость перевозок по ним напрямую зависят от затрат на содержание автомобильных дорог.

Состояние дорожных покрытий оказывает существенное влияние на эффективность работы автомобильного транспорта. При минимальной ровности дорог минимальна и эффективность эксплуатации грузового автомобиля. Всевозможные повреждения и неровности на покрытии приводят к перерасходу топлива автомобилями. Это связано с тем, что при движении по неровным участкам дороги приходится снижать скорость. Возникновение повышенного уровня вибраций ускоряет износ и дорожного покрытия, и автомобилей, а это еще и затраты на ремонт автомобиля. Вследствие этого стоимость перевозок автомобильным транспортом в 1,5 раза, а расход горючего на 30% превышают аналогичные показатели развитых зарубежных стран. Особенно это сказывается в условиях бездорожья, когда коэффициент сопротивления качению на порядок увеличивается. Также качество и долговечность дорожных асфальтобетонных покрытий в значительной степени определяются качеством битума. Установлено, что одна тонна высококачественного битума экономит 3 т автомобильного топлива. На данный момент времени состояние дорог вполне удовлетворительное, но отсутствие средств на капитальные ремонты в настоящее время потребует через несколько лет реконструкции основных автострад, так как уже сегодня 22% (по протяженности) дорог требуют усиления дорожной одежды. Это же касается 25% мостов, требующих срочной реконструкции.

Работа выполнена под руководством профессора Леоновича И.И.