

**Динамика развития сети автомобильных дорог Непала**

Кришна Чакхун

Белорусский национальный технический университет

В Непале, где 83% территории занимают горы, автомобильные дороги являются основными средствами коммуникации. Первая автомобильная дорога под названием Ная Садак (Новая улица) была построена в 1924 г. в г. Катманду. К сожалению, в те времена, строительство дорог не было приоритетом для феодального правительства. В 1929 г. была построена 42-х километровая дорога Амлехганз – Бимпеди, которая позволила осуществить важный подход к холмам в сторону Катманду из Тарайской равнины. В 1951 г. общая протяжённость дорог составляла всего 376 км. В 1953 г. построили Трибхуван Разпатх, протяжённостью 115 км, которая связала Катманду как с Тараем, так и с внешним миром. Несмотря на острую нехватку транспортной сети, строительство продолжалось невысокими темпами. Это объяснимо сложностями, связанными и с экономическими вопросами, и с климатом и ландшафтом страны. Тем не менее, общая протяжённость дорог выросла вместе с годами.

Год	км	км/100км <sup>2</sup>	Год	км	км/100км <sup>2</sup>	Год	км	км/100км <sup>2</sup>
1951	376	0,3	1962	1193	0,8	1970	2504	1,7
1980	4940	3,4	1990	7330	5,0	2000	15905	10,8
2004	17280	11,7	2006	18828	12,79	2010	19875	13,52

В настоящее время дороги делятся на две основные категории – стратегическая, то есть основная дорожная сеть (SRN) и местная дорожная сеть (LRN). В 2010 г. определились дополнительные 22000 км местных дорог, используемых в период сухого сезона. На 2012 год протяжённость сети SRN составляла 11635 км, LRN – 50944 км, что в общей сумме составляет 62579 км, что соответствует плотности 42,52 км/100км<sup>2</sup>. Но при проведении отдельного экономического обзора 2012 г. обнаружено всего 24583 км дорог, используемых в любом сезоне. В последнем десятилетии много дорог сети LRN было построено, но большинство из них были земляные, эксплуатируемые в сухом сезоне. Предстоит улучшить состояние сезонных дорог до соответствующего уровня. Запланировано строительство 31000 км дорог до 2017 г, включая 8 маршрутов транзитных торговых коридоров между соседними Индией и Китаем, развитие магистрали Восток - Запад до уровня Азиатской автомагистрали.

Несмотря на невысокие темпы строительства, заинтересованность в развитии отрасли дорожного строительства способствует её динамичному развитию.