

## ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

**Гаврилин А. В.**

*Учреждение образования «Брестский государственный  
технический университет»  
г. Брест, Республика Беларусь*

**Аннотация.** В статье на примере проведения операции по разгрому «чеченских боевиков» рассмотрены проблемные вопросы организации технического обеспечения, предложены пути решения.

**Ключевые слова:** организация технического обеспечения, система технического обеспечения.

**Annotation.** Using the example of the operation to defeat the "Chechen militants", the article considers problematic issues of the organization of technical support, and suggests solutions.

**Keywords:** organization of technical support, technical support system.

Современные вооруженные конфликты характеризуются большим применением техники и вооружения, нормальная эксплуатация которого немислива без подразделений технического обеспечения. Успех боевых действий войск во многом зависит от эффективности системы и организации технического обеспечения.

Большинство современных конфликтов из локальных операций с конечными целями перерастают в длительные войны. В таких случаях резко возникает потребность в количестве вооружения и техники вследствие его выхода из строя по боевым и другим потерям. Особенности технического обеспечения при проведении операции по разгрому «чеченских боевиков» Вооруженными силами Российской Федерации и его последующий анализ наложили свой отпечаток на организацию и управление техническим обеспечением войск.

Так на этапе подготовки в район оперативного предназначения было подано и приведено в готовность к боевому применению более 4 тысяч ед. ВВТ из 6 военных округов. Из них:

- танков – около 0,25 тыс. ед.;
- БМП более 0,3 тыс. ед.;
- БТР – более 0,4 тыс. ед.;
- РАВ – более 0,3 тыс. ед.;
- АТ – около 3 тыс. ед.

Между тем система технического обеспечения, состояние боевой и специальной подготовки войск в мирное время в силу различных причин не смогли поддерживать качественное содержание ВВТ на хранении и подготовку их к боевому применению. В ходе подготовки к отправке частей и под-

разделений в районы оперативного предназначения было выявлено значительное количество неисправностей ВВТ.

ВВТ из состава подразделений и частей военных округов отправлялись без доукомплектования положенных расходных материалов и ЗИП, которые затем приходилось подавать в районы боевых действий с центральных баз и складов.

На этапе подготовки к боевому применению было проверено более тысяч единиц ВВТ, выявлено 9 % единиц требующих ремонта. Всего при подготовке к ведению боевых действий в декабре 1994 года было восстановлено войсковым ремонтом более 700 ед. ВВТ (РАВ – 41 ед.; БТВТ – 217 ед.; АТ – 388 ед.) при этом с боевыми повреждениями 5 %, остальные 95 % ВВТ по техническим причинам.

При выдвигении войск наиболее эффективный способ технической разведки был с воздуха. При вводе в город возник резкий рост потерь, но целенаправленную техническую разведку можно было осуществить в местах выхода ее из строя только после освобождения от боевиков центра г. Грозный.

Для технической разведки в условиях городской застройки были созданы группы технической разведки (ГТР) работа которых имела ряд особенностей:

- техническая разведка осуществлялась в светлое время суток под постоянным воздействием противника, не было возможности вести круглосуточно;
- периодически менялись маршруты выдвигения ГТР;
- личный состав ГТР в первую очередь осуществлял эвакуацию раненых и погибших военнослужащих;
- передвижение ГТР осуществлялось от здания к зданию, от укрытия к укрытию;
- осмотр внутренних дворов зданий осуществлялся в пешем порядке группами в составе не менее двух человек под прикрытием вооружения, установленного на средство передвижения.

Эвакуация вышедших из строя образцов ВВТ заключалась в их буксировке в ближайшие укрытия и к местам ремонта.

БРЭМ-1, МАЗ-537, КЭТ-Т показали высокую эффективность в эвакуации. Между тем, незащищенность тягачей динамической защитой приводило к поражению и гибели экипажей. Тягачи БТС-2 и БТС-4 показали не высокую эффективность, так как двигательная установка не имела достаточной мощности для эвакуации БМП с заклиненными гусеницами.

Имелись трудности в буксировании поврежденных ВВТ на мягкой сцепке, так как улицы города недостаточно широкие.

В большинстве случаев характер неисправностей по техническим причинам не вызывал больших трудностей в восстановлении ВВТ, то с боевыми повреждениями вопрос стоял очень остро. Доля безвозвратных потерь и капитального ремонта БТВТ оказалась выше нормативных в 2–3 раза.

Войсковые ремонтные органы осуществляли в основном ремонт базовых шасси и несложный ремонт вооружения и специального оборудования.

Всего в ходе операции было восстановлено 2 230 ед. ВВТ, что составило 61 % от вышедших из строя, из них:

- танков – 90 ед.;
- средств ПВО – 11 ед.;
- БМП – 121 ед.;
- артиллерии – 41 ед.
- БТР – 200 ед.;
- автомобилей – 724 ед.

В ходе боевых действий в г. Грозный ВВТ, вышедшие из строя по техническим причинам, в объеме текущего ремонта восстанавливались в боевых порядках силами экипажей и РВО подразделений. ВВТ, не ремонтируемые силами подразделений, эвакуировались на СППМ частей или соединений. В основном ремонт ВВТ осуществлялся агрегатным методом.

В первую очередь восстанавливались ВВТ с наименьшим объемом работ. При осуществлении ремонта реализовывался комплексный подход, однако, ощущалась острая нехватка специалистов-ремонтников по СУО и электрооборудованию БТВТ и, кроме того, возникали сложности с ремонтом всех артиллерийских систем и машин ПВО.

Система эвакуации и ремонта ВВТ обеспечила своевременное восстановление, выявленные недостатки показали направления дальнейшего развития технического обеспечения.

Выводы:

- в ходе доукомплектования войск необходимо создавать оперативные группы подготовки резервов;
- назрела необходимость пересмотра в комплектовании органов управления техническим обеспечением всех звеньев войск средствами связи для обеспечения оперативного и непрерывного получения и передачи информации, управления подчиненными силами и средствами;
- анализ работы органов управления в ходе локализации конфликта в Чечне подтвердил необходимость создания и внедрения автоматизированной системы управления тыловым и техническим обеспечением с соответствующим информационным, лингвистическим, математическим, программным и техническим обеспечением;
- совершенствование подготовки личного состава для обеспечения успешного ведения боевых действий с минимальными потерями и полной реализацией возможностей, заложенной в конструкцию ВВТ, необходимо выполнение программ боевой подготовки и боевого сглаживания на штатной технике в полном объеме;
- для повышения индивидуальной подготовки личного состава необходимо иметь укомплектованный учебный центр;

– все экипажи боевых машин и личный состав ремонтных органов должны быть обеспечены простейшими алгоритмами по подготовке ВВТ к боевому применению и их ремонту в полевых условиях;

– необходимо рассмотреть проблемный вопрос о содержании при заводах государственного резерва ВВТ, АКБ, шин для подачи в войска в кризисных ситуациях;

– РВО должны быть более мобильными для обеспечения комплексного ремонта ВВТ в полевых условиях, сроки готовности РВО должны быть не ниже боевых подразделений с целью их участия в подготовке сложных образцов ВВТ частей и подразделений к боевому применению, укомплектованность РВО должна быть не ниже боевых подразделений;

– комплектование младшими специалистами по ремонту и техническому обслуживанию ВВТ осуществлять преимущественно за счет военнослужащих, проходящих службу по контракту и только после соответствующего обучения их на предприятиях промышленности и в учебном центре по расширенной номенклатуре ВУС;

– устаревшие тягачи типа БТС-4 требуют замены машинами типа БРЭМ-1, БРЭМ-2.

Состав экипажей БРЭМ-1, БРЭМ-2 должен включать командиров и техника на каждую машину. Оснастить БРЭМ (или разработать принципиально новую эвакуационную машину) мощным вооружением, средствами динамической защиты, постановки дымовых завес, разминирования, химической и радиационной разведки, средствами диагностики, приспособлениями для эвакуации раненых и погибших из объектов ВВТ. Установить на БРЭМ автоматизированную (механизированную) предельно простую, унифицированную и в то же время надежную сцепку. В связи с этим унифицировать буксирные приспособления на всех ВВТ и эвакуационных средствах.

При организации маршей (перегруппировки) соединений и частей на большие расстояния ремонтные подразделения отправлять в районы сосредоточения в первых эшелонах.

## Литература

1. Техническое обеспечение. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://milita.jofo.me/1981829.html>. – Дата доступа: 26.04.2023.