

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭВАКУАЦИОННЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В ВОЙСКОВОМ ЗВЕНЕ

Гончаренко Я. Г., Чернов П. В.

*Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Республика Беларусь*

**Аннотация.** В статье представлено предложение по повышению эвакуационных возможностей автомобильной техники.

**Ключевые слова:** эвакуация, эвакуационная техника, военная автомобильная техника, универсальный комплект оборудования для эвакуации автомобильной техники.

**Annotation.** The article presents a proposal to improve the evacuation capabilities of automotive vehicles.

**Keywords:** Evacuation, evacuation equipment, military vehicles, universal set of equipment for the evacuation of vehicles.

В нынешних условиях без эксплуатации военной автомобильной техники выполнение задач невозможно. ВАТ используется как основа, на которой оборудуются многие виды боевой техники, вооружения, специального оборудования и средств управления войсками. Увеличение количества АТ – одна из самых главных причин огромных потерь ВАТ при боевых действиях. Выход из строя ВАТ, ограниченное количество новой техники обуславливает необходимость в восстановлении АТ подвижными ремонтными органами. Для восстановления и возвращения вышедшей из строя техники, должна производиться эвакуация к местам ремонта. Анализ техники показывает, что использование в полной мере средств для эвакуации гусеничной и колесной техники невозможно. Количество такой техники, которой необходима эвакуация может составить более 300 единиц в сутки. Поэтому существует необходимость в создании конструкции средств для эвакуации, основанных на шасси отечественных производителей. Это в свою очередь обеспечит экономическую поддержку этих предприятий, а также повысит конкурентоспособность автомобильной промышленности в Республике Беларусь. Необходимо создать универсальный комплект оборудования для эвакуации автомобильной техники, который может устанавливаться на любую технику с помощью простейших доработок.

Чтобы техника была в постоянной боевой готовности, и обеспечивала эффективное использование их в процессе эксплуатации требуется, чтобы машины были исправны и укомплектованы необходимым инструментом, принадлежностями и материалами.

Данного оборудование недостаточно для выполнения полного объема работ по эвакуации техники, поэтому необходимо дополнительное оборудование.

Для своевременного, быстрого и качественного оказания помощи поврежденному автомобилю, проектируемая машина должна быть оснащена новым (модернизированным) комплектом приспособлений. Штатный комплект оборудования, не обеспечивает выполнения полного объема работ по эвакуации техники. Поэтому необходимо определить перечень оборудования для укомплектования автомобильной техники, которое обеспечит выполнение работ по всем этапам эвакуации.

Проведение эвакуационных работ производится по следующим этапам:

- определение местонахождения объекта путей подхода к нему, объема и характера работ;
- подготовка средства эвакуации и объекта к вытаскиванию;
- вытаскивание (самовытаскивание) объектов.

Рассмотрев процесс эвакуации поэтапно, можно сделать вывод, что для проведения работ по эвакуации нужен большой спектр оборудования, начиная с приборов разведки, заканчивая приспособлениями для вытаскивания.

Проведя анализ эвакуационных работ, можно выделить оборудование которое войдет в состав комплекта:

- антипробуксовочные браслеты и цепи;
- пневматический домкрат;
- соединительный пневматический шланг;
- комплект инструмента автомеханика (комплект инструмента автомеханика состоит из набора различных ключей и головок, который предназначен для выполнения крепежных работ);
- лебедка RAMSEY RPH 50000 с коробкой отбора мощности и масляным насосом;
- шанцевый инструмент (лопата (БСЛ-110), киркомотыга, топор, лом);
- жесткий буксир;
- трос буксирный и уравнивательный;
- блок однороликовый и двухроликовый;
- анкерные устройства со штырями;
- соединительные детали;
- средства связи и контроля уровня излучения;
- радиостанция «Рапсодия»;
- измеритель-сигнализатор мощности дозы рентгеновского и гамма-излучения ДКС-1119С;
- радиометр РКСБ-104;
- дозиметр-радиометр поисковый МКС-РМ1401К;
- наручный сигнализатор гамма-излучения aGent-R;
- приспособление для буксировки объектов имеющих одну точку сцепки;

- переносной аппарат для резки дизельный;
- аккумуляторная угловая шлиф машина;
- пила цепная аккумуляторная;
- комплект спецодежды;
- гайковерт аккумуляторный MAKITA TW 0350 ударный;
- грунтозацепы под колесо автомобиля.

Оборудование, инструмент и имущество машины размещены в специализированном ящике и крепятся при помощи цепей к бортовой платформе, а также выполняют функцию балласта с учетом обеспечения удобного доступа к ним и работы личного состава. Жесткий буксир закреплен под бортовой платформой, между рамой и платформой.

В данной статье рассмотрен разработанный универсальный комплект оборудования, который возможно установить на любое автомобильной базовое шасси, для выполнения ими работ по эвакуации.

### **Литература**

1. Тарасенко, П. Н. Ремонт военной автомобильной техники : учеб. пособие / П. Н. Тарасенко. – Минск : БНТУ, 2018. – 258 с.
2. <https://pr-t.ru/catalog/mashiny-tekhnicheskoy-pomoshchi-i-evakuatsii/legkiy-kolesnyy-evakuatsionnyy-transporter-kt-lm/???history=0&pfid=1&sample=12&ref=0>.
3. <https://dokumen.pub/0402ec6c19f6e20846bb4a44e2d0a67b.html???history=0&pfid=1&sample=15&ref=2>.