

НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ЭВАКУАЦИОННЫХ СРЕДСТВ

Есмантович Е. А.

Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Республика Беларусь

Аннотация. В статье рассмотрены проблемные вопросы эвакуации автомобильной техники в вооруженных конфликтах.

Ключевые слова: автомобильная техника, эвакуация, вооруженные силы, вооруженные конфликты.

Annotation. The article discusses the problematic issues of evacuation of automotive equipment in armed conflicts.

Keywords: automotive equipment, evacuation, armed forces, armed conflicts.

В современных условиях автомобильная техника имеет очень широкое применение, как в народном хозяйстве, так и в вооруженных силах. Без массового использования автомобильной техники невозможно осуществление стоящих задач перед вооруженными силами и народным хозяйством. На базе различных образцов автомобильной техники могут быть установлены не только строительное и сельскохозяйственное оборудование, но и вооружение, средства связи, управления, специальное оборудование.

Современные вооруженные силы используют автомобильную технику по всей глубине построения войск, с этим обстоятельством в вооруженных конфликтах связано значительное количество и интенсивность выхода ее из строя.

Для современных боевых действий характерен массовый выход автомобильной техники из строя, при этом основной объем вышедшей из строя техники восстанавливается в боевых условиях подвижными ремонтными мастерскими. От эвакуации к местам проведения ремонта автомобильной зависит своевременное восстановление и возвращение ее в строй.

Эвакуации подлежат потерявшие подвижность машины. Потеря подвижность автомобильная техника может произойти по следующим основным причинам: эксплуатационные отказы, дорожно-транспортные происшествия, застраивания, опрокидывания, завал, затопление. При ведении боевых действий к выше перечисленным причинам добавляются боевые повреждения или гибели водителя (механика-водителя) от воздействия поражающих факторов различных видов оружия.

Значительно меньше времени затрачивается на эвакуацию автомобильной техники массой до 10 тонн с исправной ходовой частью и органами управления, так как для эвакуации этой техники могут применяться одиночные автомобили подразделений и имеющиеся тягачи типа КТ-Л и КЭТ-Л. Значитель-

ные затруднения возникают при эвакуации автомобилей массой более 10 тонн, а также повреждениях органов управления и ходовой части.

Анализ применяемой АТ в народном хозяйстве и войсках указывает на невозможность использования в полной мере существующих эвакуационных средств для эвакуации АТ с тяжелыми повреждениями. При проведении эвакуационных работ накладывает определенные трудности не только масса АТ, но не маловажную роль играют конструкционные особенности ходовой части и буксировочных устройств автомобилей. К таким образцам относятся автомобили, конструкция буксирного устройства которых имеет только одну точку крепления (в том числе автомобили семейства МАЗ), которые в большом количестве используются в народном хозяйстве и войсках.

Исходя из опыта современных вооруженных конфликтов, выход из строя автомобильной техники в сутки может составить более 300 единиц. Для эвакуации такого количества вышедшей из строя автомобильной техники требуется введение специальных колесных тягачей или доукомплектование существующих образцов автомобильной техники специальным оборудованием для эвакуации АТ, в том числе и колесных машин, конструкция буксирного устройства которых имеет только одну точку крепления.

Поэтому назрела необходимость в совершенствовании (создании) специального оборудования для эвакуации колесных машин, в том числе с особенностями ходовой части и буксировочных устройств. Данное оборудование должно быть универсальным, пригодным для доукомплектования (установки) на шасси грузовых автомобилей, а также шасси АТ советского производства. Что позволит в полевых условиях оперативно устанавливать данные комплекты на грузовые автомобили и повысить возможности эвакуации АТ. Использование производственного потенциала предприятий автомобильной промышленности и оборонного сектора обеспечит экономическую поддержку этих предприятий, а также позволит повысить конкурентоспособность автомобильной промышленности.