

## БЕЗВОЗВРАТНЫЕ ПОТЕРИ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Кузнецов Д. И.

*Белорусский национальный технический университет*

*г. Минск, Республика Беларусь*

**Аннотация.** В статье рассмотрены проблемные вопросы аварийные потери в дорожном движении.

**Ключевые слова:** Аварийные потери, дорожно-транспортная ситуация, дорожно-транспортное происшествие.

**Annotation.** The article deals with problematic issues of accidental losses in road traffic.

**Keywords:** Accident losses, traffic situation, traffic accident.

Постоянное увеличение количества автомобилей на дорогах Республики Беларусь неминуемо приводит к росту интенсивности движения, что как следствие ведет к росту различных потерь: экологических, экономических, аварийных. Аварийные потери являются самыми ощутимыми, по различным подсчетам они составляют примерно 1 % от внутреннего валового продукта. Для решения данной проблемы необходимо разрабатывать различные методы и методики прогнозирования аварийности, которые позволят своевременно реагировать на изменение характеристик дорожного движения на различных уровнях.

Одним из важных способов выявления резервов безопасности движения является сравнительный анализ различных показателей аварийности по годам и другим параметрам. При этом выявляются как качественные, так и количественные характеристики факторов, влияющих на возможность изыскать резервы повышения безопасности. Так, ГАИ г. Минска проводит анализ по районам города и автотранспортным предприятиям (помимо общепринятых методов исследования), что позволяет сравнивать результаты и оценивать эффективность работы по снижению аварийности, предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

Естественно, что у различных нарушений есть свои отличительные признаки, более того, можно выделить определенные закономерности, причину или совокупность нескольких причин, из-за которых чаще всего возникают ДТП. Интересно, что внешние признаки различных происшествий могут быть совершенно несхожими, а причина, которая привела к ним, как выясняется при анализе, идентична. Рассмотрим, к примеру, два случая: на закруглении дороги автомобиль не вписался в поворот и опрокинулся в кювет; водитель, подъезжая к перекрестку, совершил на переходе наезд на пешехода. Казалось бы, что тут общего? Однако анализ показывает, что причина была одна и та же – превышение скорости. В первом случае водитель в результате

этого не справился с управлением, во втором завышенная скорость привела к увеличению тормозного пути автомобиля, и водитель не смог остановить его, не доезжая до пешеходного перехода. Истинную причину дорожно-транспортного происшествия установить подчас непросто. Приходится прибегать к экспертным оценкам, привлекая к этому высококвалифицированных специалистов как из среды работников автомобильного транспорта – инженеров-эксплуатационников, конструкторов автомобильной техники и т. д., так и представителей других профессий – врачей, физиологов, химиков и др.

Информация о ДТП сейчас собирается и регистрируется с использованием единой формы, основным первичным документом которой являются учетные карточки. Они содержат перечень возможных причин, факторов и других показателей. Для того же, чтобы при их заполнении соблюдалось единообразие, разработана инструкция, которой уточнена классификация дорожно-транспортных происшествий и несколько изменены определения их видов.

Как показала практика, безопасность при управлении автомобилем в первую очередь зависит от личностных характеристик водителей-любителей, в том числе от образования и специфики их профессиональной деятельности. Тут разброс весьма велик, что исключает не только шаблон, но и определенный набор приемов, а это значительно усложняет профилактическую работу с индивидуальными владельцами транспорта. Несколько затрудняет дело и существующая единая методика учета и анализа дорожно-транспортных происшествий. В результате почти треть (а в некоторые годы и больше) ДТП, связанных с индивидуальным транспортом, в учетных карточках оказывается в разделе «другие нарушения». Совершенно ясно, что перечень регистрируемых причин Нарушений следует глубже конкретизировать, тогда общая картина предстанет более дифференцированной, яснее станет, на каких направлениях надо наращивать усилия в борьбе за безопасность движения.

В данной статье приведен краткий анализ аварийных потерь, их причин и последствий, но знание этих моментов не самое главное на дороге, намного важнее, если каждый участник дорожного движения будет соблюдать Правила дорожного движения, будет внимательным, вежливым по отношению к другим, и тогда количество аварий будет снижаться, на дорогах станет спокойней и возможно не будет необходимости проводить подобные исследования.

### **Литература**

1. Инструкция по организации безопасности дорожного движения и учету дорожно-транспортных происшествий на транспорте Министерства связи и информатизации Республики Беларусь : приказ Министерства связи и информатизации Респ. Беларусь, 27 сент. 2013 г., № 274.

2. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь, 14 дек. 2021 г., № 134-З.