

ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В СОВРЕМЕННЫХ ЛОКАЛЬНЫХ КОНФЛИКТАХ

Меньченя А. В.

*Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь*

Аннотация. В статье рассмотрены проблемные вопросы и перспективы использования автомобильной техники в локальных конфликтах.

Ключевые слова: Бронеавтомобили, автомобильная техника, локальные конфликты.

Annotation. The article deals with problematic issues and prospects for the use of automotive equipment in local conflicts.

Keywords: Armored vehicles, automotive equipment, local conflicts.

В настоящее время практически все вооружение и военная техника видов Вооруженных Сил монтируется или транспортируется автомобильной техникой. В Сухопутных войсках этот показатель составляет около 12 %. В целом же с автомобильными базовыми шасси связаны большое количество различных специальных боевых установок и установок боевого обеспечения как в нашей армии, так и в иностранных армиях. При этом из общего числа комплексных установок более 20 % непосредственно воздействуют на противника, 35–40 % участвуют в различных видах боевого обеспечения и 40–45 % составляют комплексы технического и тылового обеспечения.

В последнее время мы видим, как меняется тенденция ведения боевых действий в ходе вооруженных конфликтов. Форма проведения специальной военной операции на Украине больше напоминает локальный конфликт, в котором участвует две хорошо вооруженные армии.

Необходимо выделить два типа автомобильной техники, которая используется в локальных конфликтах. К первому типу относится военная автомобильная техника, произведенная в интересах вооруженных сил, для всестороннего обеспечения боевых действий. Второй тип – гражданские автомобили, используемые регулярными и нерегулярными воинскими подразделениями.

Преобладание большого количества бронированных колесных машин в современных армиях, выводит военный автомобиль на первые роли и при ведении активных боевых действий, как профессиональными армиями, так и незаконными вооруженными формированиями. Основной тип – бронированные колесные машины состоят на вооружении многих стран мира. И с каждым годом их количество существенно увеличивается, как в подразделениях сил специальных операций, так и в других подразделениях.

Роль легкой бронированной техники стала существенно возрастать в ходе локальных войн и вооруженных конфликтов во второй половине XX столетия. Повышенный интерес, в частности, к бронированным автомобилям, был обусловлен тем, что боевыми качествами таких машин являются: более высокая живучесть, чем других военных автомобилей; быстроходность и высокая проходимость, в том числе по сильнопересеченной местности; повышенная защищенность, сниженные демаскирующие признаки; авиатранспортабельность самолетами и вертолетами на внешней подвеске, а также приспособленность к десантированию парашютным способом; высокая автономность действий; простота обслуживания и ремонта в полевых условиях; возможность установки различного вооружения и разведывательной техники.

Немаловажная причина интенсивной разработки и применения бронированных автомобилей в армиях развитых государств состоит в их относительно небольшой их стоимости по сравнению с БТР и БМП [1, с. 17].

Анализ концепций развития вооружения и военной техники сухопутных войск стран НАТО, КНР, содержания и направленности долгосрочной программы США «Боевые системы будущего» дает возможность судить о широкой перспективе развертывания работ по совершенствованию бронированных автомобилей различного назначения – боевых, командно-штабных, самоходных, транспортных, санитарных и др. То обстоятельство, что в сухопутных войсках ОВС НАТО все большее распространение получают специальные ударные автомобили – малые (типа «батти»), средние (типа «джип», укороченный LandRover) и большие (стандартный LandRover), а также тактические автомобили, используемые как «боевые платформы», на которых монтируются различные виды стрелкового оружия, минометы, ЗРК, ПТР, свидетельствует о том, что легкая бронированная техника становится неотъемлемой составной частью войсковых структур. Как отмечается в зарубежной военной печати, армейские и специальные ударные автомобили могут широко применяться для огневой поддержки мобильных групп, действующих в отрыве от основных сил, для выполнения разведывательных, ударных и поисково-спасательных задач, боевого патрулирования и других целей. Кроме того, их предполагается использовать в ходе проведения миротворческих операций для усиления блокпостов, боевого охранения войск, сопровождения колонн и патрулирования [2, с. 7, 114].

При разработке концепции развития легкой бронетехники, безусловно, надо учитывать опыт локальных войн и вооруженных конфликтов, который свидетельствует, что для поражения автомобильной техники наиболее интенсивно используются самые распространенные виды оружия – стрелковое, мины и фугасы, ракетно-артиллерийское вооружение, противотанковые средства и бомбовые удары.

Рассматривая использование бронев автомобилей в различных армиях необходимо отметить ограниченное их количество в армиях постсоветских стран. Исходя из этого вытекает ряд проблемных вопросов, которые постепенно решаются. К таким вопросам можно отнести: ограниченное количе-

ство специалистов ремонтников, к данным образцам на начальном этапе внедрения броневедомобилей; разнообразие разных видов броневедомобилей в вооруженных формированиях, отсутствия единого шасси. Данные проблемные вопросы проявились во время проведения СВО. Так военнослужащие вооруженных сил Украины, далее – ВСУ, часто бросают почти исправные броневедомобили в районе ведения боевых действий. Большое количество различных моделей из разных стран НАТО, сведенные в одно подразделение в составе ВСУ порождают много проблем по поддержанию технического состояния различных марок броневедомобилей. Военнослужащие ВСУ передвигающиеся на разнотипных броневедомобилиях при отступлении и перегруппировке часто становятся мишенью для авиации и артиллерии противника.

Таким образом можно предположить, что броневедомобили в полномасштабной войне будут активно применяться для патрулирования тыловых районов, скрытого перемещения групп бойцов сил специальных операций и для всестороннего обеспечения боевых действий. В то время, как непосредственно к ведению боевых действий с регулярными подразделениями вооруженных сил в открытом боестолкновении они малопригодны. Существует еще ряд проблемных вопросов по части боевого применения броневедомобилей. Один из основных недостатков отсутствие возможности самостоятельно преодолевать водные преграды. Некоторые фирмы уже выпустили броневедомобили способные преодолевать водные преграды. Работы в этом направлении будут востребованы в ближайшем времени. Если рассматривать броневедомобиль в качестве основного средства передвижения подразделений внутренних войск и подразделений технической разведки и станции связи, то здесь встает вопрос об увеличении грузоподъемности, а возможность преодоления водных преград уходит на второй план. В связи с вышесказанным основные тенденции в развитии броневедомобилей будут направлены на создании нескольких моделей с разными техническими требованиями к ним. Основные требования должны формироваться представителями тех военизированных подразделений в чьих интересах данные броневедомобили будут разрабатываться.

Одним из проблемных вопросов во многих странах мира является вопрос технической разведки. По опыту последних войн и локальных конфликтов увеличение театра ведения боевых действий мобильными группами и кратковременных огневой контакт увеличивает количество неисправной техники, получившей боевые повреждения. Необходимо учитывать уменьшение поиска и эвакуации таких образцов. Причем имеющиеся эвакуационные тягачи на вооружении многих армий многих стран представляют собой крупногабаритные военные тягачи. Использование броневедомобилей в качестве подвижных средств технической разведки и по возможности использование их в качестве эвакуационных средств позволяют по-новому взглянуть на броневедомобиль в тактическом звене. Благодаря высокой скорости движения и маневренности группа технической разведки на броневедомобиле при грамотном применении квадрокоптеров позволит существенно умень-

шить время поиска неисправной техники и своевременно осуществить эвакуации данных типов техники с последующим их восстановлением.

В последнее время звучит мнение и предложение о внедрении платформ для монтирования на их базе различных систем вооружения. Использования броневедомств на электрической тяге планируется в ближайшем будущем многими странами в мире. Необходимо отметить некоторые положительные и отрицательные стороны создания броневедомств на электротяге. В качестве положительной оценки мы можем отметить бесшумность и отсутствие теплового следа от работающего двигателя. Возможность продолжения движения при выходе из строя одного из колес броневедомства, при определенных условиях. При этом в настоящее время выделяются и отрицательные стороны применения броневедомств на базе электротяги. Один из основных вопросов при ведении активных боевых действий это возможность сохранить инфраструктуру обслуживания и зарядки броневедомств от ударов противника, в связи с пока ограниченным запасом хода. Данный факт будет вынуждать размещать данную инфраструктуру как можно ближе к линии боевого соприкосновения. Второй проблемный вопрос при использовании электротяги, для создания броневедомств, существенное увеличение веса броневедомств, что приведет к уменьшению полезной нагрузки броневедомств.

Многие фирмы при создании броневедомств могут использовать дистанционно управляемые броневедомства. Разработки в этой отрасли ведутся во многих странах мира. К проблемным вопросам при их создании можно выделить тот факт, что для управления такими роботами на колесах необходимо создать помехоустойчивую и охватывающую большую территорию систему управления. При использовании спутниковой связи необходимо монтировать большое количество дополнительных мониторов для более качественного управления и своевременной реакции оператора на резкоменяющуюся боевую обстановку на театре ведения боевых действий и применения броневедомств.

Помимо броневедомств в вооруженных силах ведущих стран мира проявляется тенденция изменения расположения кабин военных грузовиков. При этом в странах где армия вела боевые действия в большем объеме увеличивается количество грузовых автомобилей военного назначения разработанных по капотной версии. Те страны, армии которых не вели боевые действия, пока еще используют безкапотную версию военных грузовиков.

Большое внимание уделяется увеличению живучести военных автомобилей. Это можно наблюдать по тенденции развития автомобилестроения предназначенных для вооруженных сил. Увеличение живучести образцов военных автомобилей за счет заводского изготовления бронированных модулей как для водителя, так и увеличение бронирования двигателя. Повышение живучести элементов кузова автомобилей, с использованием специального кузова V образной формы.

При этом армии многих стран в своей концепции допускают использование грузовых автомобилей гражданского назначения. Но здесь встает несколько проблемных вопросов. В первую очередь это низкая проходимость в условиях бездорожья. Но данный факт допускает использование данной техники в оперативном звене. В качестве средств материально-технического обеспечения армий многие страны блока НАТО используют гражданские фирмы для доставки военных грузов. Но необходимо понимать, что данные фирмы будут задействованы на значительном удалении от театра военных действий. Допускается использование по опыту последних войн и локальных конфликтов грузовых автомобилей гражданского назначения для доставки грузов на склады оперативного значения. В крайних случаях доставка такими автомобилями военных грузов может осуществляться и до складов тактического уровня, но не часто и необходимо учитывать демаскирующие признаки данных автомобилей.

Литература

1. Зарубежное военное обозрение. – 2005. – № 6. – С. 17.
2. Тенденции развития зарубежной военной автомобильной техники. – МО РФ, 2005. – С. 7, 114.