

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОЗДАНИЮ
ПОДВИЖНОГО ПУНКТА УПРАВЛЕНИЯ
ЗАМЕСТИТЕЛЯ КОМАНДИРА БАТАЛЬОНА (ДИВИЗИОНА)
ПО ВООРУЖЕНИЮ**

Разумович И. П.

*Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь*

Аннотация. В статье описано повышение качества и управляемость техническими подразделениями с помощью применения подвижного пункта управления заместителя командира батальона (дивизиона) по вооружению.

Ключевые слова: подвижный пункт управления, базовая модель БРДМ-2, задачи технического обеспечения.

Annotation. The article describes the improvement of the quality and manageability of technical units through the use of a mobile control point of the deputy commander of the battalion (division) for armament.

Keywords: mobile control station, basic model BRDM-2, technical support tasks.

Техническое обеспечение батальона организуется и осуществляется в целях поддержания боевой готовности и боеспособности подразделений путем: укомплектования их вооружением и техникой; обеспечения ракетами, боеприпасами всех видов и военно-техническим имуществом; поддержания их в исправном состоянии и в постоянной готовности к боевому применению; восстановления поврежденных (неисправных) вооружения и техники и своевременного возвращения их в строй.

Наблюдение за вооружением и техникой в бою, установление причин их остановок, характера повреждений, своевременное принятие мер к их эвакуации и ремонту осуществляются пунктом технического наблюдения (ПТН) батальона, который возглавляет заместитель командира батальона по вооружению. На ПТН находятся также ЗКВ рот, химик-дозиметрист, и могут находиться резервные члены экипажей. ПТН размещается вблизи КНП батальона. ПТН перемещается в ходе боя на выделенном для него бронетранспортере или тягаче за боевыми порядками своих подразделений на удалении непосредственной видимости. Однако эти машины не укомплектованы необходимым оборудованием, позволяющим качественно выполнять поставленные задачи. Такие машины могут быть созданы на базе МТ-ЛБ и БРДМ-2РХ.

В настоящее время в Вооруженных силах Республики Беларусь высвобождается бронированные разведывательно-дозорные машины БРДМ-2РХ, которые при несущественной модернизации можно использовать в качестве

подвижного пункта управления заместителя командира батальона (дивизиона) по вооружению.

Эта машина имеет характеристики защищенности и подвижности такие же, как и у базовой модели БРДМ-2. Вооружение машины составляет пулемет ПКТ, смонтированный в башенной установке. Несмотря на колесный движитель, машина имеет неплохую подвижность на местности.

В предлагаемой машине должны быть оборудованы рабочие места для заместителя командира батальона по вооружению, командира машины (он же – старший механик по ремонту основных образцов вооружения батальона), водителя (он же механик по ремонту основных образцов вооружения батальона), а также места для санинструктора и три резервных места (или для заместителей командиров рот по вооружению, или для резервных членов экипажа).

Для выполнения задач технической разведки и управления техническим обеспечением батальона в составе оборудования такой машины могут быть:

- средства наблюдения за местностью в любых погодных условиях и в любое время суток;
- многоканальные средства связи;
- навигационное оборудование;
- средства автоматизации управления техническим обеспечением;
- автономный энергоагрегат для обеспечения питания оборудования машины при неработающем двигателе;
- стационарные средства для ведения радиационной и химической разведки типа ПРХР ГО-27;
- средства первой технической помощи.

Средства наблюдения за местностью в любых погодных условиях и в любое время суток должны включать в себя:

- комплексный панорамный прибор наблюдения заместителя командира по вооружению с обычным оптическим, инфракрасным и тепловизионным каналами;
- телескопический перископический прибор для наблюдения из-за укрытий;
- приборы наблюдения для обеспечения вождения машины.

Опыт создания комплексных приборов наблюдения имеется у ЗАО «Пеленг» и ПО имени Вавилова. Тем более что при использовании в качестве базового одного из приборов, разработанных «Пеленгом» для боевых машин, можно исключить визирные и дальномерные каналы, прицельные шкалы и марки, и отказаться от стабилизации поля зрения или оставить одноплоскостную (в вертикальной плоскости) стабилизацию.

В качестве навигационного оборудования может быть использовано оборудование для определения местонахождения машины GPS «ГЛОНАСС» российской разработки.

К средствам автоматизации управления техническим обеспечением относится бортовой компьютер, сопряженный со средствами навигации и связи. Такой комплекс позволит:

- иметь все необходимую информацию о состоянии ВВСТ, обеспеченности ракетами и боеприпасами в бортовом компьютере;
- производить расчеты по обеспечению ракетами, боеприпасами и военно-техническим имуществом;
- готовить распоряжения по техническому обеспечению;
- осуществлять привязку машины к местности;
- вводить информацию о вышедшем из строя образце вооружения военной и специальной техники (ВВСТ) в бортовой компьютер и передавать их старшему начальнику и его силам и средствам; в случае нахождения машины рядом с образцом ВВСТ координаты нахождения образца ВВСТ будут вводиться автоматически.

Средства первой технической помощи должны позволять оказывать первую техническую помощь членам экипажей и водителям вышедших из строя машин. Это могут быть инструмент общего назначения и другие предметы, входящие в ЗИП основного образца вооружения батальона.

Автономный энергоагрегат для обеспечения питания оборудования машины при неработающем двигателе должен устанавливаться стационарно и желательно в отделении силовой установки. Его топливная система, система питания воздухом, система охлаждения и система выпуска отработавших газов должны быть сопряжены с такими же системами основного двигателя.

В целях размещения в машине увеличенного в сравнении с БРДМ-2 количества людей и оборудования предлагается убрать дополнительный колесный движитель. Это, конечно же, несколько снизит проходимость машины, в частности ее окопоходность. Но позволит избежать существенной переделки броневое корпуса. При этом можно предположить, что ввиду увеличения полезной нагрузки запас плавучести машины сохранится благодаря увеличению забронированного объема.

Для облегчения посадки в машину и высадки из нее в этом случае в борту корпуса может быть выполнен боковой люк с дверью.

Таким образом, применение подвижного пункта управления заместителя командира батальона (дивизиона) по вооружению с предложенным оборудованием позволит существенно повысить качество и управляемость техническими подразделениями.

Литература

1. Техническое обеспечение танкового (мотострелкового) батальона на марше и в различных видах боя : учебное пособие. – М. : Воениздат, 1997. – 256 с.
2. БРДМ-2. Инструкция по эксплуатации. – Кн. 2. – М. : Воениздат, 1989. – 352 с.