

Совокупная стоимость как инструмент сравнения активов

Трифонов Н.Ю.

Белорусский национальный технический университет

В экономической практике часто возникает задача выбора того или иного активов (машин, оборудования, программного обеспечения и пр.) из нескольких аналогичного назначения. При этом целесообразно учесть не только расходы по приобретению актива (вступлению в право владения), но и иные расходы, возникающие в процессе его эксплуатации (реализацию права пользования).

Подобные категории стоимости, частично описывающие объём расходов, связанных с подобным активом, ранее известны. Совокупная стоимость владения [1] определяется как сумма расходов на приобретение и эксплуатацию программного продукта. Для легковых автомобилей [2] введено понятие стоимости владения, при этом используются упрощённые формулы для определения приведенной к моменту оценки стоимости будущих расходов. Капитализированная стоимость [3], помимо первоначальной стоимости, учитывает стоимость неограниченного числа регулярных возмещений (амортизацию) этого актива.

Понятие стоимости, которое бы отражало все расходы по приобретению и эксплуатации актива с учётом его регулярных возмещений, приведенные к дате оценки (покупки), не описано в литературе. На наш взгляд, подобного рода вид стоимости с учётом его содержания целесообразно назвать совокупной стоимостью владения и пользования, или, сокращённо, *совокупной стоимостью*. Конечно, состав расходов, учитываемых в совокупной стоимости, будет определяться природой актива.

Литература:

1. www.gartner.com/it-glossary/total-cost-of-ownership-tco
2. Зобнин В.А. Расчет и оптимизация стоимости владения легковым автомобилем в некоммерческой эксплуатации. – Москва, 2012. – 74 с.
3. Медведев Г.А. Начальный курс финансовой математики: Учеб. пособие. – Москва: ТОО «Остожье», 2000. – 267с.