

работы, и объемом финансирования работ по содержанию мостовых сооружений.

УДК 624.21.012

К вопросу проектирования мостовых сооружений на развязках

Мацкевич А.С.

Белорусский национальный технический университет

В ряде случаев организации движения транспортных потоков в городской черте и на дорогах общего пользования необходимо создание сложных комплексов развязок, включающих мостовые сооружения (путепроводы, эстакады и др.), в которых должны выполняться архитектурно-планировочные, производственно-эксплуатационные, расчетно-конструктивные и экономические требования. Однако не все эти требования выполняются в полном объеме, так опоры путепроводов, эстакад должны быть легкими, хорошо гармонировать с окружающей средой, улучшать эстетичный вид сооружений и в наименьшей мере стеснять под мостовое пространство. В действительности часто имеем массивные опоры с широкими ригелями, которые ухудшают вид сооружений, уменьшают габарит приближения конструкций под путепроводами. Такой дефект менее заметен при больших пролетах и его можно было бы избежать, применяя неразрезные, рамные или вантовые системы.

При проектировании развязок элементы пролетных строений и опор мостовых сооружений следует принимать удобными для изготовления, монтажа и эксплуатации.

Для выполнения расчетно-конструктивных требований необходимо стремиться к обеспечению равной прочности, жесткости конструкций на весь планируемый срок службы, при этом сооружение и его элементы должны быть стойкими на воздействие температуры, воды, солей, агрессивных газов.

При проектировании мостовых сооружений развязок экономичность решений достигается применением прогрессивных конструкций и повышением эффективности использования материалов.

Для обеспечения безопасного проезда под мостовыми сооружениями на развязках необходимо уделять соответствующее внимание водоотводу, исключать естественный водосброс на проезжую часть с мостового полотна, так как неправильная организация водоотвода может служить причиной повышающей аварийность на дорогах.