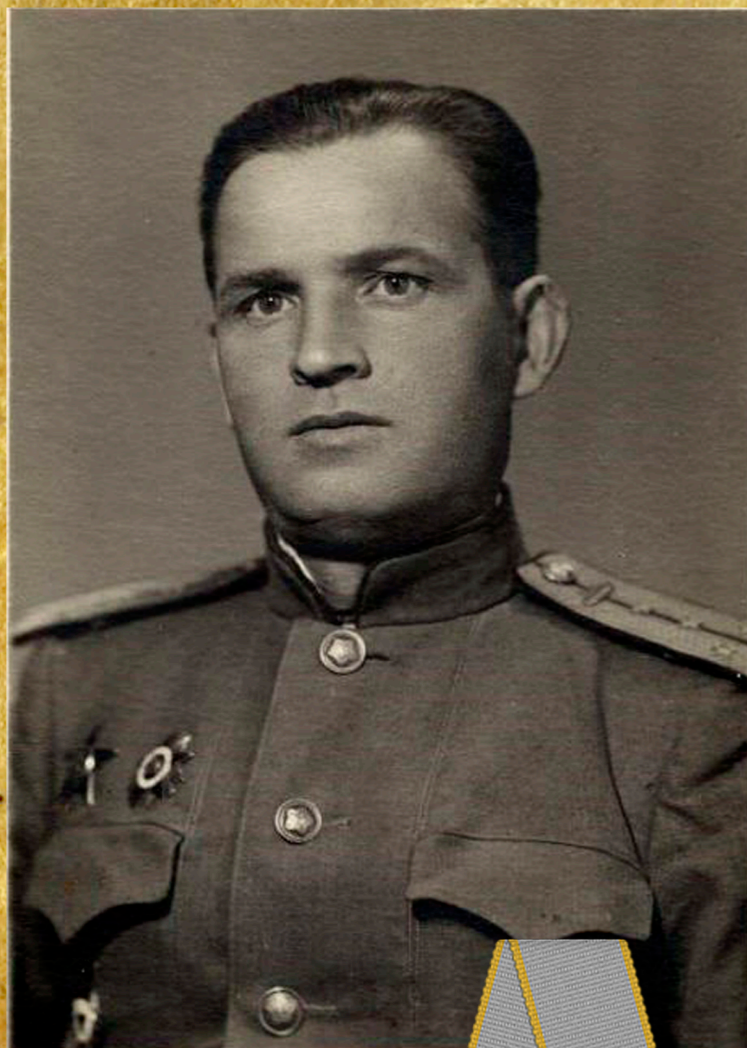
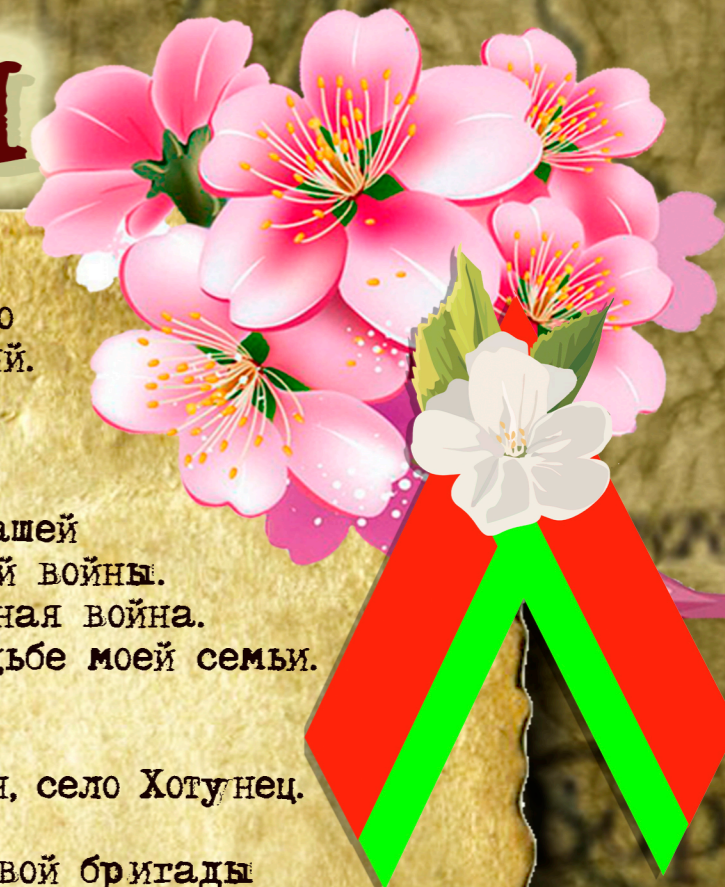


ПИСКУНОВ МИХАИЛ УСТИНОВИЧ



Есть годы как в жизни людей одной страны, так и народов всего мира, которые не укладываются в рамки календарных измерений. Есть годы, которые по своему историческому значению, по всенародному воодушевлению и массовому героизму, по величию осуществленных дел равны целым десятилетиям. Такими годами, которые составили важнейший и ответственный период истории нашей Родины, явились для советского народа годы Великой Отечественной войны. Нет в нашей стране семьи, которую бы обошла Великая Отечественная война. Я бы хотела рассказать про Великую Отечественную войну в судьбе моей семьи.

Михаил Устинович – мой прадед.

Родился 3 сентября 1914 года в Орловской области, Хотынецкий район, село Хотынец.

Звание: гв. капитан в РККА с 1941 года.

Воевал в танковых частях. Был танкистом 4-й гвардейской танковой бригады полковника Олега Александровича Лосика, участвовавшей в операции «Багратион» по освобождению Беларуси. Во время службы его танк горел 3 раза.

Одним из первых въехал в Минск на танке.

Во время войны познакомился со своей будущей женой.

Был награжден такими наградами, как:

1. Медаль «За боевые заслуги». Был награжден 08 августа 1943

2. Орден Красной Звезды. Был награжден 03 января 1944

3. Орден Отечественной войны II степени. Был награжден 30 октября 1944

Имел высшее математическое образование и работал завучем техникума легкой промышленности в Минске. Написал кандидатскую диссертацию по педагогике и перешел работать в научно-исследовательский институт старшим научным сотрудником.

Занимался педагогикой и был приглашен в БГУ на кафедру педагогики доцентом. Там защитил докторскую диссертацию и стал доктором педагогических наук, а после получил звание профессора. Заведовал кафедрой педагогики.

Умер 12 июня 1991 года.



П О Д Я В Л Д
Тема, кем 25 бойцов 1445 сам югг по тис чолейт, мей тешуб
Пискунов именован Вейнковой проявил себя, как прекрасный руко
водителю по тевейчкеролу обвешчению бойцов, эвакуации ма
шин и вейнковичению на нем бое. лично управил воем в рини
не туде боевое машини, которые били подорваны на шинах
пр-ка. Вусловияе поия бое устранил неполюку меймалочну
экипажу выполнять боевую задачу. За умелое руковод
ств-во по вейнковичению и эвакуации боевое машини
своем бойцовой. Рекомендоване почта эсодой ай сей вейт
о награждении мейтешанта Пискунова именован

В наступательных боях с 22 по 26 декабря 1943г. показал умение и храбрость в эвакуации и ремонте аварийных машин с поля боя. Лично сам после каждого боя выдвигался к боевым установкам, произ водил осмотр материальной части и помогал устранить дефекты и неисправности машины. Своевременно обеспечивал заправку установок горючим. За время боев под непосредственным руководством и при участ ии тов. Пискунова произведено 3 ремонта самоходных установок, которые стали в строй. Эвакуировано и вытаскано из болот 5 самоходных установок. Своим работам тов. Пискунов во многом способствовал выполнению боевой задачи.

Материалы предоставила
Николаева Вероника Сергеевна
АФ, группа 11102219

Белорусский национальный технический университет

Управление по воспитательной работе с молодежью

Выставка "История Великой
Отечественной войны в лицах"

В. С. Николаева

**ПИСКУНОВ
МИХАИЛ УСТИНОВИЧ**

Минск БНТУ 2020