

УДК 69.002.5

**Разработка мостовой машины для капитального ремонта,
реконструкции и строительства транспортных сооружений**

Максименко А.Л.

Белорусский национальный технический университет

В Республике Беларусь на капитальный ремонт, реконструкцию и строительство мостов выделяется 16% дорожного фонда. Для выполнения этих работ нами разработана, изготовлена и находится в эксплуатации мостовая машина. Она исключает необходимость использования сложных вспомогательных устройств, подмостей, люлек, временных опор и других устройств при работе с пролетными строениями.

Разработанное устройство установлено на автомашинах МАЗ 4370743 и МАЗ 5340А3. Такое устройство позволяет работать на фасадах мостов, перекрывая тротуары шириной до 2,5 м и в подмостовом пространстве с проникновением на 8 и 11 м от фасада моста. Его функции: обследование мостовых сооружений, текущие и капитальные ремонты пролетных строений, прежде всего, в труднодоступных местах. Особенность предлагаемого устройства заключается в его мобильности и способностью быстро разворачиваться в рабочее положение на объекте. Оборудование простое в эксплуатации, занимает всего 2,5 м проезжей части, удобно для использования в городах и на дорогах с большой интенсивностью движения.

На рисунке показан общий вид мостовой машины непосредственно на объекте в развернутом виде. На основании разработанной конструкции предлагается ряд мостовых машин различных модификаций.

