

Систематизация европейских, белорусских и российских транспортных нагрузок

Коликов А.О., Пастушков В.Г.

Белорусский национальный технический университет

Республика Беларусь находится в центре Европы. Через территорию страны проходят десятки европейских магистралей, перевозится порядка 11,2 миллионов тонн грузов автомобильным транспортом.

Объем транзитных перевозок растет с каждым годом. Увеличиваются нагрузки на транспортные сооружения. В соответствии с этим разрабатываются новые нормы проектирования, принципы сбора нагрузок.

При проектировании транспортных сооружений на территории Республики Беларусь для обеспечения качественной пропускной способности необходимо учитывать и нормы соседних государств.

Цели работы:

1. Систематизация европейских, белорусских и российских принципов сбора транспортной нагрузки с использованием следующих нормативных документов:

- ТКП 45-3.03-232-2011 «Мосты и трубы»,
- СНиП 2.01.07-84 «Мосты и трубы»,
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог»,
- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»,
- ТКП EN 1991-2-2009 (02250) Еврокод 1;

2. Сравнение количественных показателей нагрузок различных стран в рамках одного проекта;

3. Разработка программного комплекса для реализации данной задачи.

Актуальность темы состоит в том, что впервые в рамках одной работы и программного комплекса были систематизированы транспортные нагрузки Европы, Беларуси и России.

Теоретическая значимость работы обусловлена наличием сравнительного анализа количественных показателей различных транспортных (временных) нагрузок.

Практическая значимость заключается в разработке программного комплекса, позволяющего производить сбор нагрузки на сооружение с применением различных нормативных документов.