

Исследования влияния параметров транспортных потоков на величину потерь в дорожном движении

Мочалов В.В.

Белорусский национальный технический университет

Совместно с Капским Д.В. проводилось изучение влияния изменений каких-либо параметров работы перекрестка на экономические показатели. На рисунке 1 показаны результаты исследования зависимости потерь от различных входных параметров для 4-стороннего перекрестка. Такие исследования использовались для отладки программной модели расчета и анализа функциональных зависимостей для выбора рациональных диапазонов изменения.

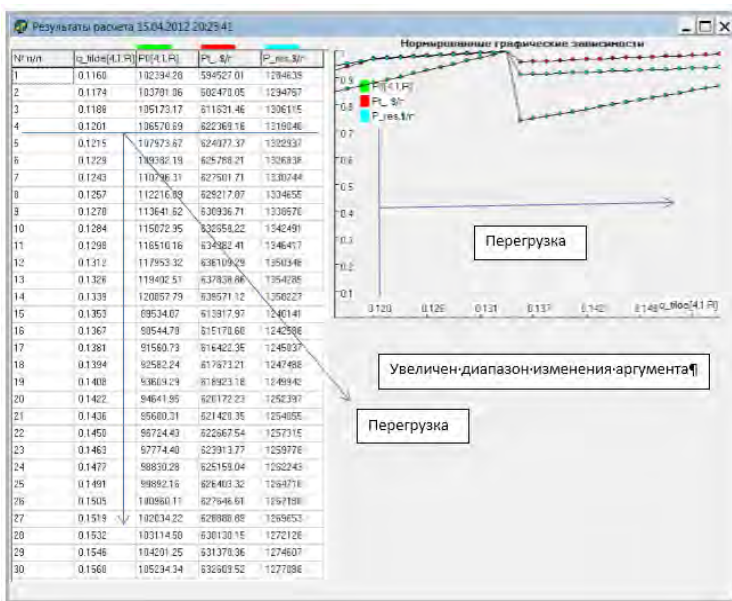


Рисунок 1 – Результаты расчета потерь
для различных параметров транспортного потока

Заметно влияние параметров управления светофорным регулированием на критериальную оценку, дающее нелинейное изменение с диапазоном изменения более 10%. Это делает целесообразным последующую оптимизацию управляющих воздействий (в том числе параметров светофорного цикла для адаптивного управления светофорами).