

К вопросу оборудования остановок общественного транспорта техническими средствами организации дорожного движения

Осипов В.А., Береза А.С., Воробьев А.В.
ГВУЗ «Луганский строительный колледж»

На сегодняшний день в Луганске существует системная проблема с обустройством остановок общественного транспорта. Нерешенными являются проблемы отсутствия дорожной разметки, освещения, заездных карманов, мусоросборников, повышенного бордюра. Существующие остановки часто не имеют балансовой принадлежности, выполнены в разном дизайне. Отсутствие заездных карманов является причиной не только создания заторов и повышенной загазованности в городе, но и совершения большого количества ДТП. Объектом исследования был выбран маршрут автобуса № 117 «пл. Ленина – кв. Дзержинского» протяженностью 16,2 км. Согласно паспорта, маршрут имеет 38 остановок; анализ выявленных недостатков показан на рисунке 1.

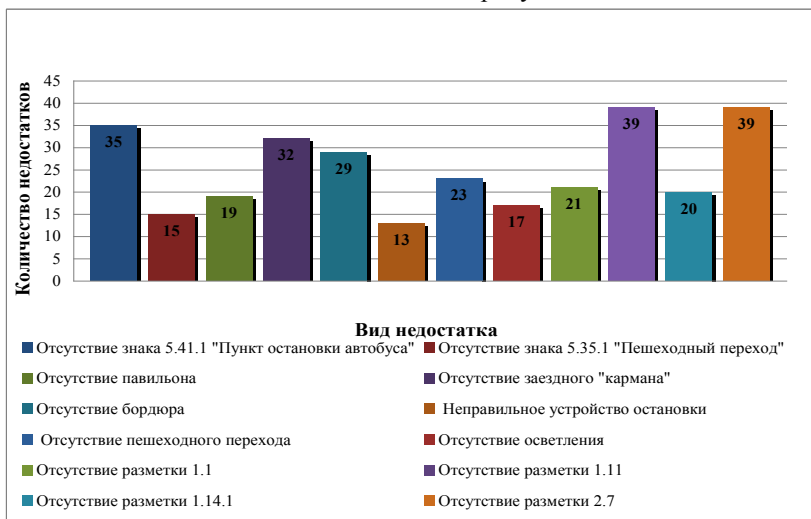


Рисунок 1 – Анализ недостатков содержания остановок МПТ

Постоянные остановки организуют в местах образования постоянного пассажирообмена со значительным числом принятых и высаженных пассажиров, то есть, с точки зрения кинематики движения автобусов на маршруте, они обуславливают обязательную остановку автобуса. Маневры снижения скорости, остановки, начала движения и разгона автобуса на

определенном участке улично-дорожной сети формируют особые условия безопасности движения, которые необходимо учитывать. На основании математической модели рядом исследователей были разработаны компьютерные программы, которые позволяют моделировать и визуализировать транспортные потоки в разных дорожных системах, анализировать пропускную способность остановочных пунктов, а также получать другие их характеристики работы. С помощью этих программ были установлены зависимости транспортных задержек и максимальные удлинения очереди ТС перед остановочным пунктом от разных значений параметров остановочного пункта и транспортного потока, а также от разных вариантов организации движения перед ним. Пересмотр отношения к реализации мероприятий по повышению безопасности движения на местах остановки городского транспорта позволит повысить качество и безопасность проживания жителей города. Проведенный анализ ставит ряд вопросов, перспективных для рассмотрения: исследование проблем маршрутизации общественного транспорта и представление конкретных предложений относительно ее усовершенствования; обработка и систематизация статистики аварийности на остановках с целью выявления степени влияния того или иного фактора на совершение ДТП; построение математической модели зависимости влияния отдельных недостатков на вероятность совершения ДТП. Это позволит в дальнейшем определять степень опасности объекта, прогнозировать аварийность и устанавливать очередность ликвидации недостатков по степени их опасности; разработка методики оценки уровня БДД на местах остановки автобусов по критериям его устройства ТС ОДД и инженерным оборудованием.

Литература:

1. Осипов В.О. Організація та безпека дорожнього руху (частина I): конспект лекцій / [укл. Осипов В.О.]. – Луганськ: ЛБК, 2013. – 64 с.
2. Транспорт Луганска [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://lugansktrams.org.ua/>. – Название с экрана.

УДК 621.1

Предложения по внедрению в производство передвижной снегоплавильной установки

Осипов В.А.

ГВУЗ «Луганский строительный колледж»

Сегодня проблему ликвидации снега, который накапливается на улицах населенных пунктов, решают стационарные снегоплавильные установки, которые имеют интенсификатор таяния снега, выполненный в виде