

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ В РАЙОНЕ ГОРОДА ВЕРЧЕЯ И ДУБИНО (ИТАЛИЯ)

*Сопчак Павел Андреевич, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Проект представляет собой объёмно-планировочное решение портала железнодорожного тоннеля, находящегося между городами Верчея и Дубино в Италии. (Рис. 1). Длина тоннеля – 7,3 км. с двумя поворотами по 2000 м. (Рис. 2).

Концепция проекта представляет многофункциональный комплекс, совмещенный с порталом и рельефом местности. Также в концепцию входит кафе, отель и зона горнолыжного курорта. (Рис.3-8).



Рисунок 1 – План трассы

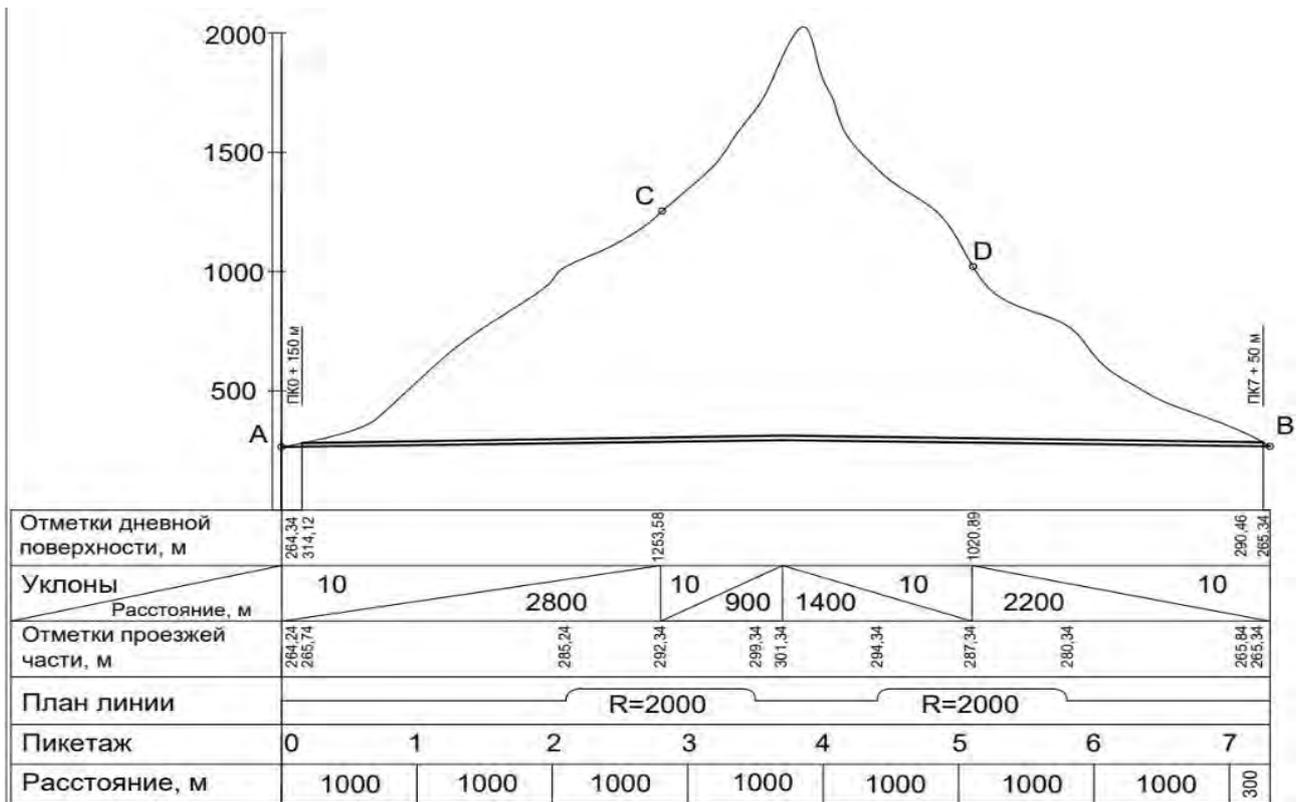


Рисунок 2 – Продольный профиль трассы



Рисунок 3 – Общий вид

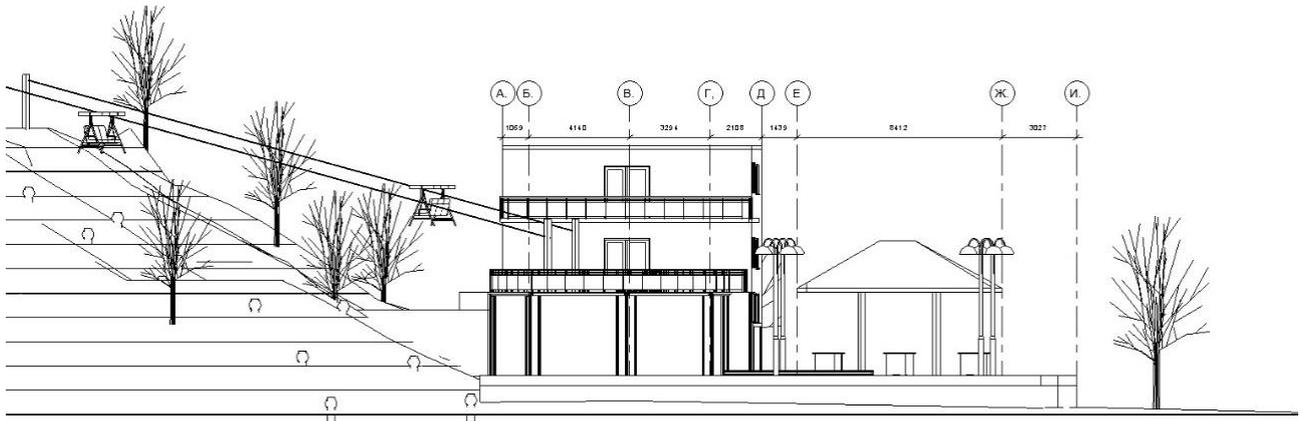


Рисунок 4 – Западный фасад

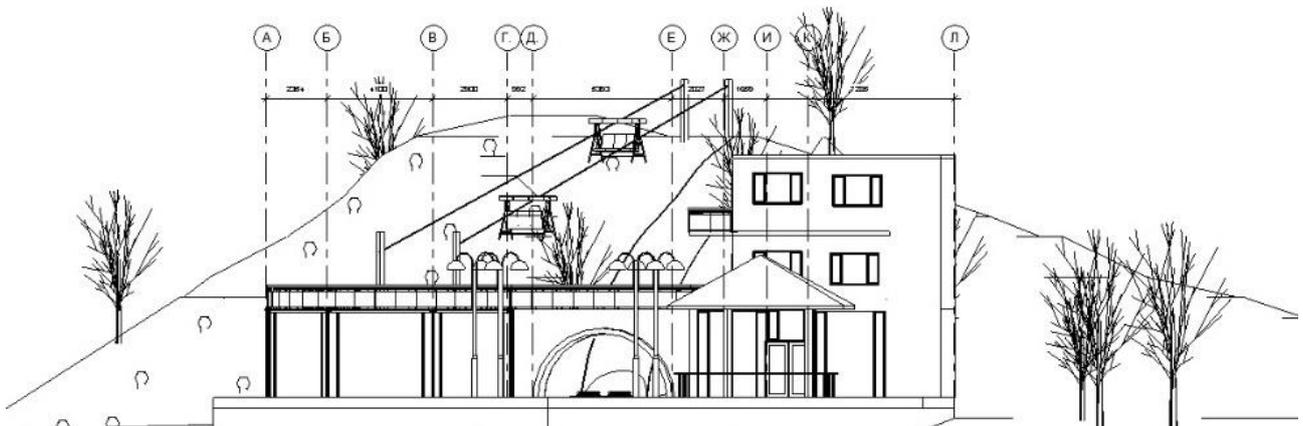


Рисунок 5 – Северный фасад

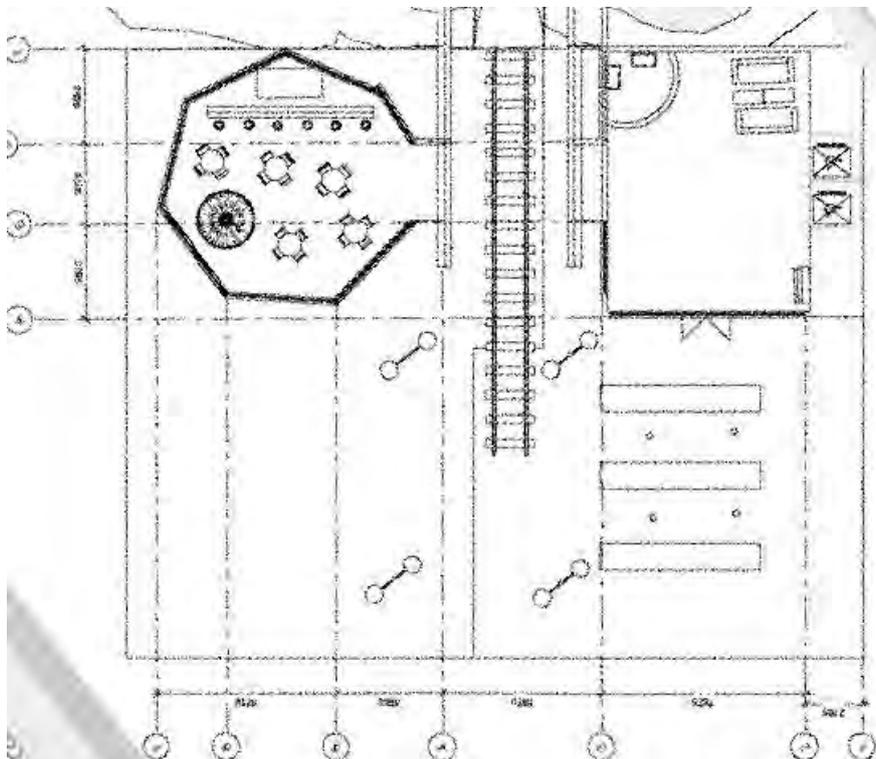


Рисунок 6 – План 1 этажа

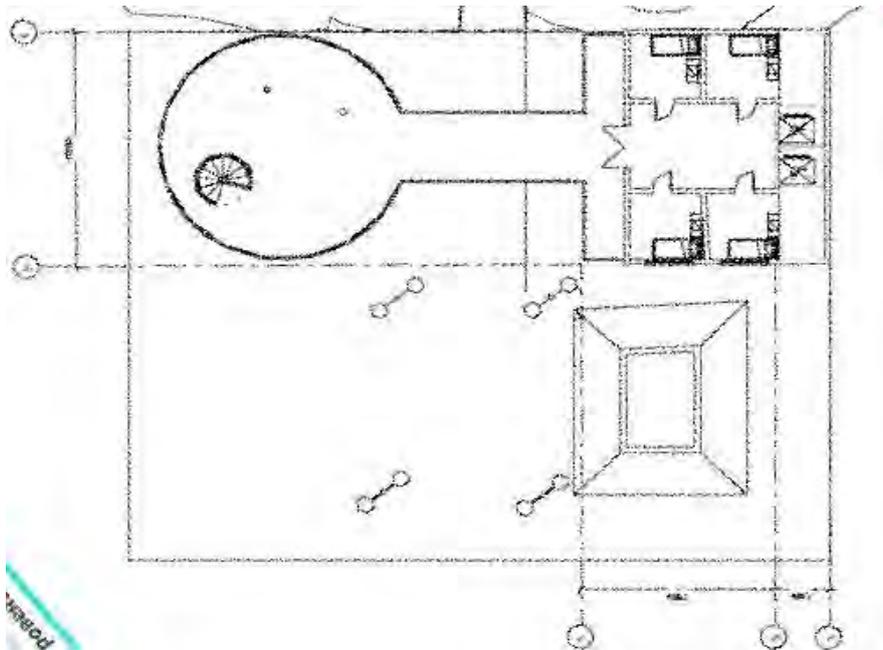


Рисунок 7 – План 2 этажа

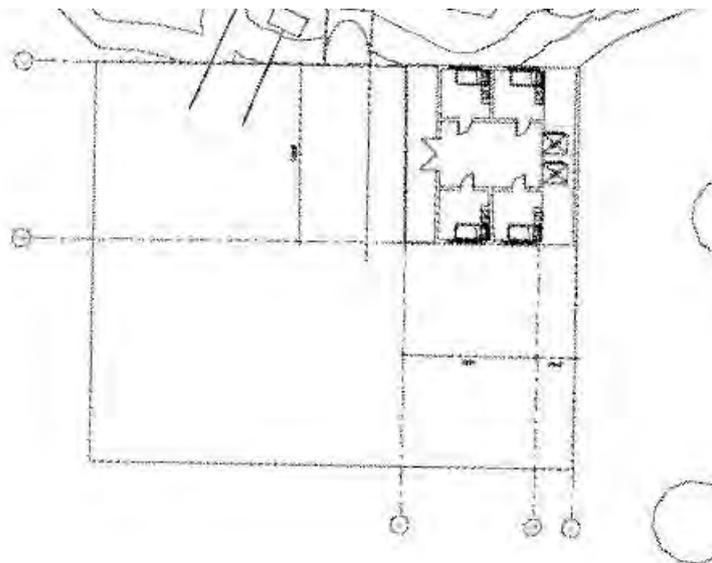


Рисунок 8 – План 3 этажа

Многофункциональный комплекс в Италии является важным сооружением для данного региона, т.к. значительно увеличивается качество логистики и экономики, а также способствует повышению туризма за счет горнолыжного курорта и отеля.