

ВЛИЯНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПОДЗЕМНОГО ПАРКИНГА СОВМЕЩЕННОГО С ТОННЕЛЕМ В ГОРОДЕ МОГИЛЕВ НА СУЩЕСТВУЮЩУЮ ЗАСТРОЙКУ

*Степанюк Никита Евгеньевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А. А., старший преподаватель)*

В работе рассматривается влияние строительства подземного паркинга, совмещенного с тоннелем, на существующую застройку. Паркинг располагается в городе Могилев, на Первомайской улице. Глубина заложения паркинга 26 метров. Инженерно-геологические условия: гравий, песок. Над планируемым местом строительства расположены строения существующей застройки шириной 26 и 22 метров, а также, четырех полосная автомобильная дорога.

Расчет и построение графиков производились программным комплексом SOFiSTiK.



Рисунок 1 – Место расположения комплекса

Инфографика перераспределения напряжений и расчетная схема представлены на изображениях ниже.

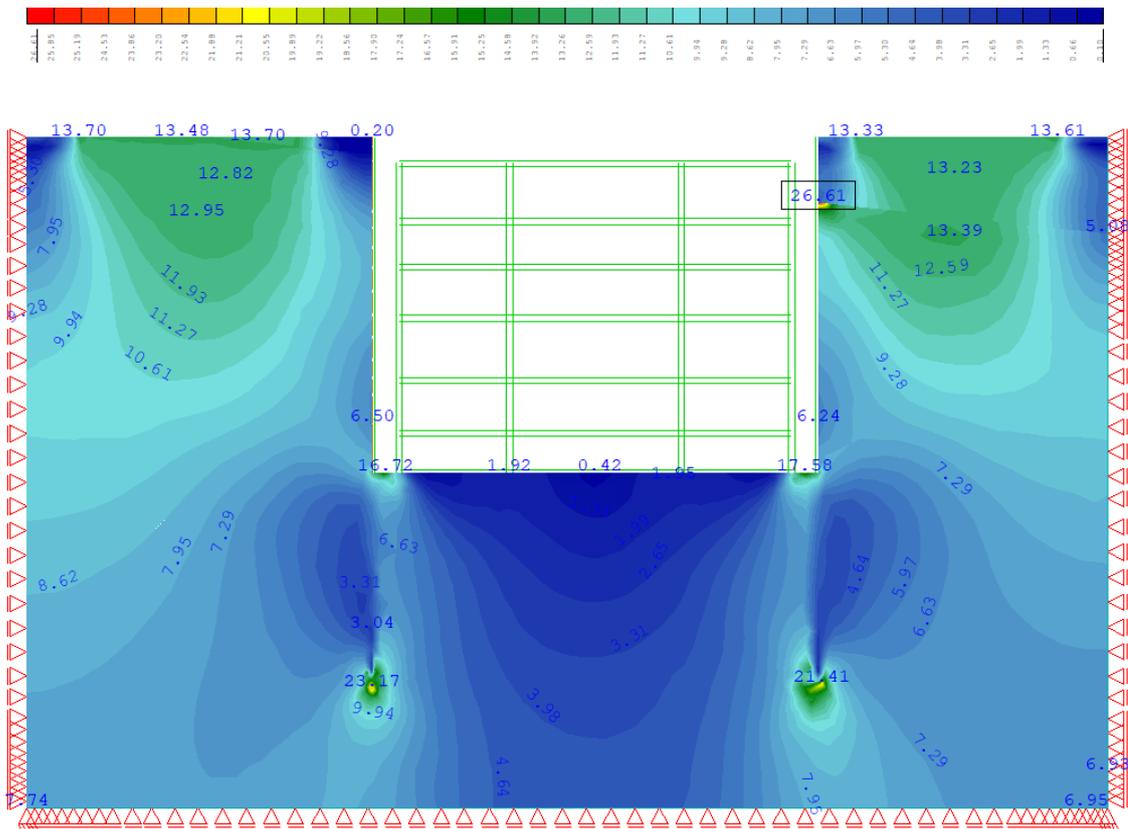


Рисунок 6 – Напряжения, возникающие в открытом котловане с комплексом от существующей застройки

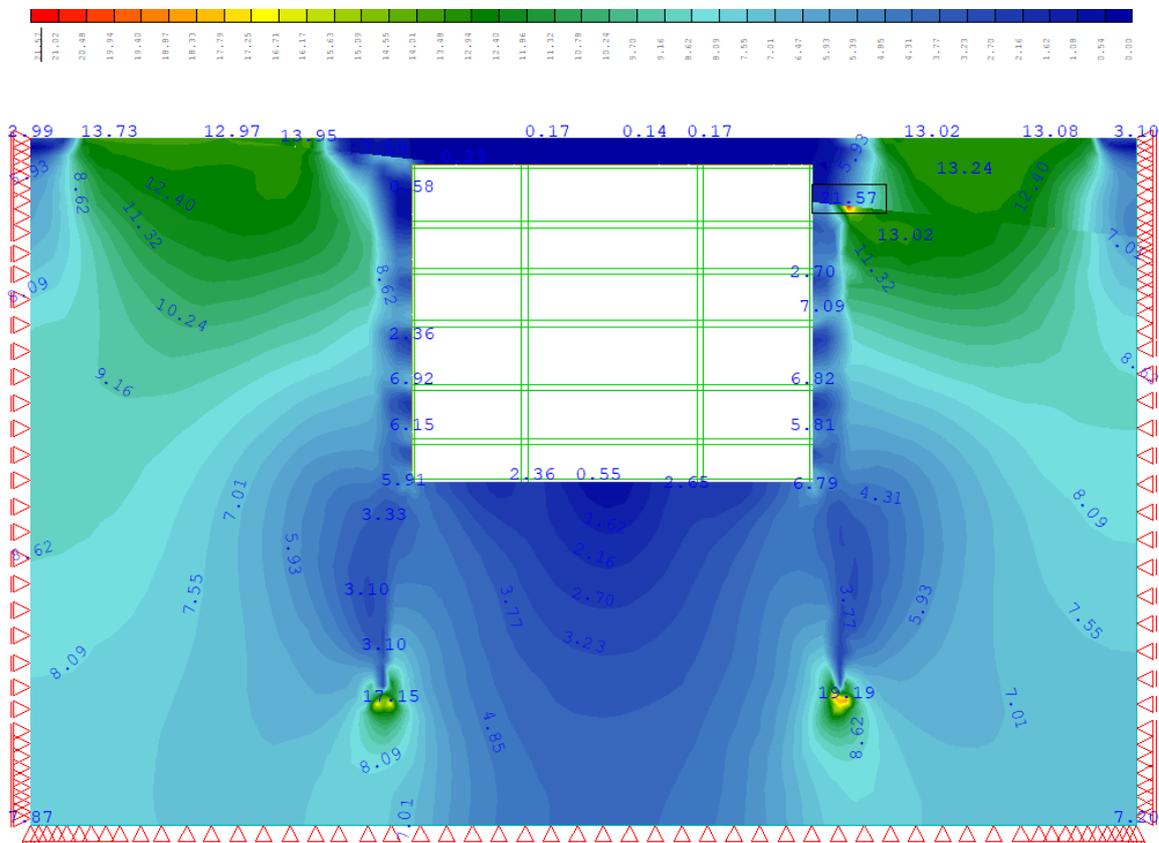


Рисунок 7 – Напряжения, возникающие в закрытом котловане с комплексом от существующей застройки

