

## ПУШКИНСКИЙ МОСТ В МОГИЛЁВЕ. ИСТОРИЯ. РУКОНСТРУКЦИЯ

*Терехова Анастасия Владиславовна, студент 2-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Мосты – гордость и украшение Могилёва. Они олицетворяют архитектуру, инженерное искусство, историю и душу города.

Трудно представить, что раньше пролётные строения и опоры мостов были полностью деревянные. Именно такой мост начал впервые эксплуатироваться в 1860 году. Сооружение было построено по международным стандартам, и в дальнейшем получило имя Александра I – российского императора. Из-за территориальных особенностей размеры моста были такие: высота – более 12 м., длина – около 192 м. Позже движение пароходов из-за узких пролётов между опорами стало затруднительным, поэтому в 1902 году была проведена реконструкция. Этот мост множество раз ремонтировали и отстраивали вновь, из-за взрывов его в годы Великой Отечественной Войны (Рис. 1).



Рисунок 1 – Пушкинский мост в годы ВОВ

В 1956 году утвердили окончательный проект сооружения – из железа и железобетона. Строительство закончили в 1959 году. В 2015 году было выдвинуто 4 варианта реконструкции, но остановились на том, чтобы Пушкинский мост стал шире. Начались ежедневные работы по расширению полос движения, замене износившихся металлоконструкций, бетонных балок, бордюров, ограждений, обновлению подходов к сооружению. Чтобы укрепить русловые опоры моста, пришлось проводить работы под водой.

В наше время перила модернизированного сооружения украшают 118 медальонов с гербом Могилёва. Также людей встречают и провожают творения могилёвского скульптора Андрея Воробьёва - бронзовые статуи львов. Две фигуры изображают зверей, стоящих на лапах и опирающихся на шар, а две других представлены в лежачем положении (Рис. 2).



Рисунок 2 – Бронзовые статуи львов в Могилёве

На сегодняшний день мост состоит из 6-ти полос движения, его длина составляет 292 м, а ширина увеличилась до 24 м (Рис. 3).

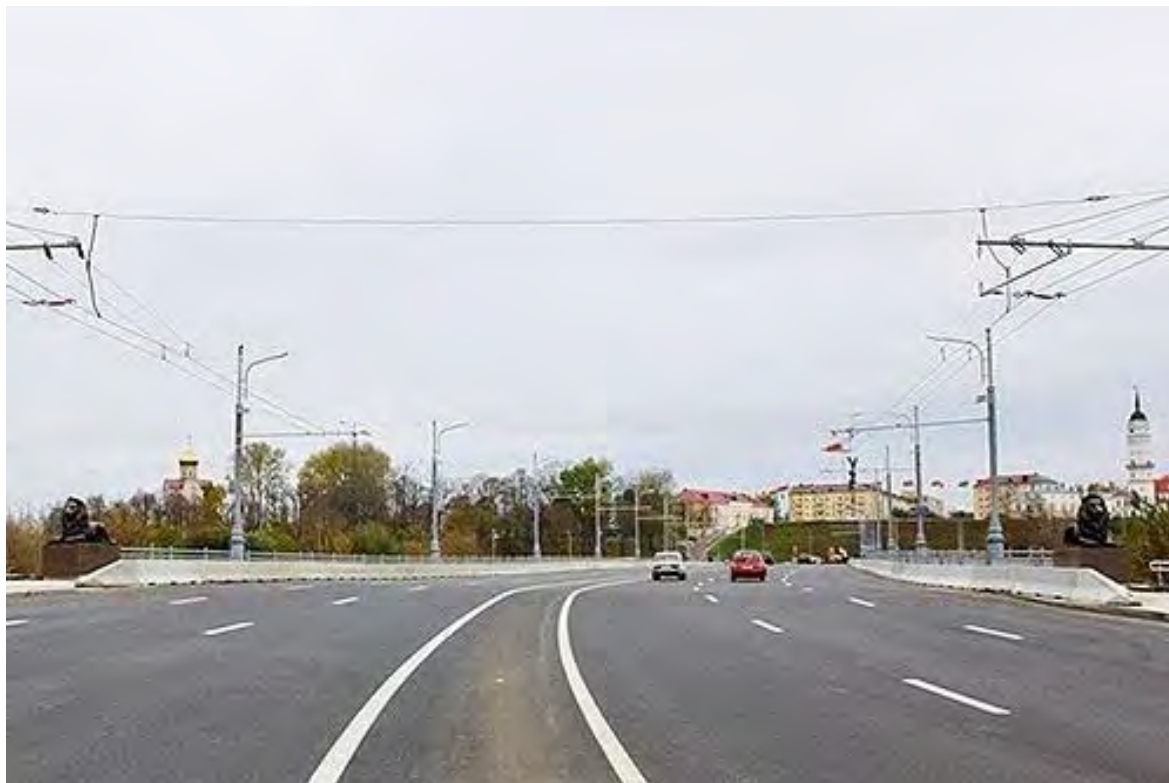


Рисунок 3 – Пушкинский мост в наше время

Также появилась полоса безопасности, разделяющая полосы встречного движения. В ночное время сооружение радует взор декоративной подсветкой.

Эксплуатационные качества моста по сравнению с первоначальным проектом, это небо и земля.

По сей день разрабатывается множество идей по ландшафтному дизайну, модернизации и благоустройству прилегающих территорий.

Нет ни капли сомнений, что эти планы в скором времени реализуются!

#### Литература:

1. Могилёвский областной исполнительный комитет. Официальный портал [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/na-fone-pushkinskogo-snimetsya-semeystvo.html>.
2. SB.BY. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://mogilev-region.gov.by/news/pushkinskiy-most-istoriya-i-sovremennost>.