

СТАНЦИЯ МЕТРОПОЛИТЕНА МЕЛКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ

*Тухтаев Бобуржон Хайрулла угли, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках научной работы мной была начерчено станция метрополитена в Республике Узбекистана город Ташкента на пересечение улице Самарканд Дарвоза и Кукча Дарвоза.

Станция: двухпролетная, колонная, мелко заложения с островной, с двумя подземными вестибюлями, Ташкенского метрополитена с прямой платформой.

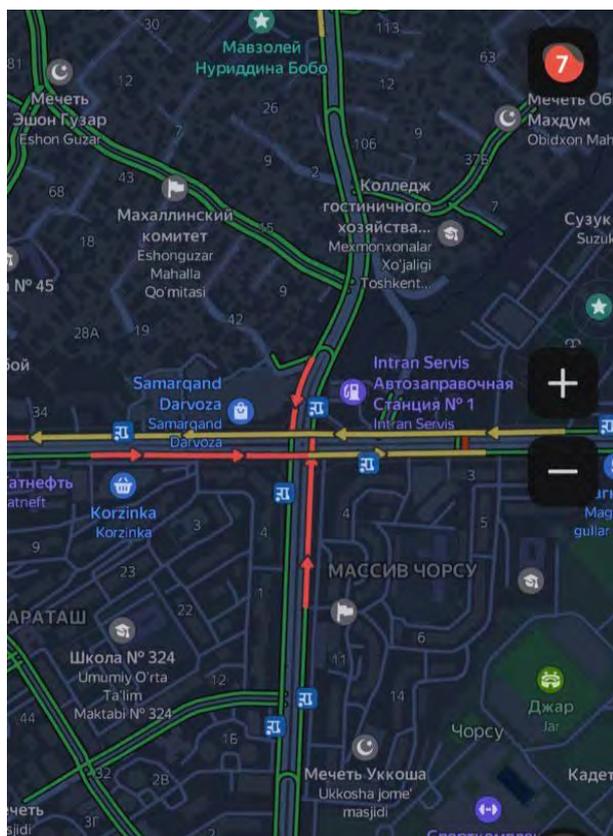


Рисунок 1 – Карта пробок в 7 баллов на улице Самарканд Дарвоза и Кукча Дарвоза



Рисунок 2 – Генеральный план

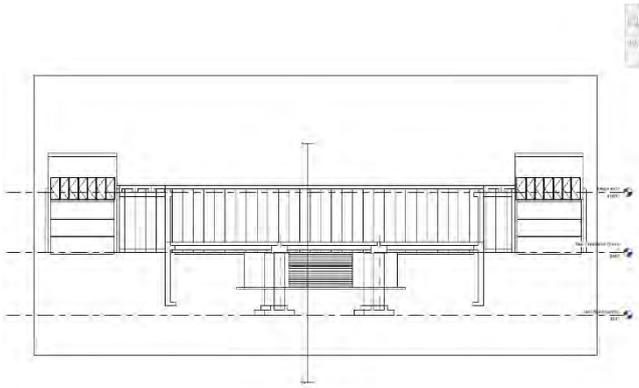


Рисунок 3 – Разрез метрополитена

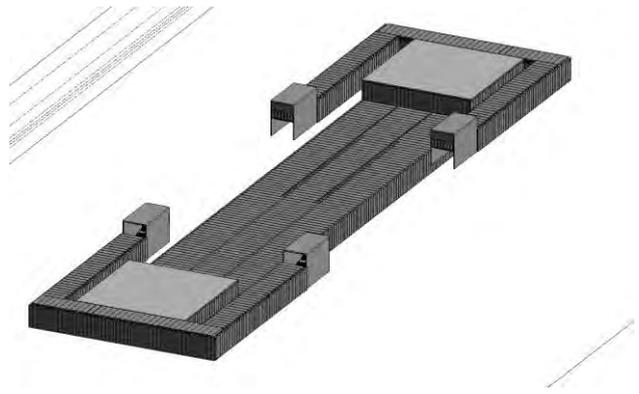


Рисунок 4 – Общий вид в ривете

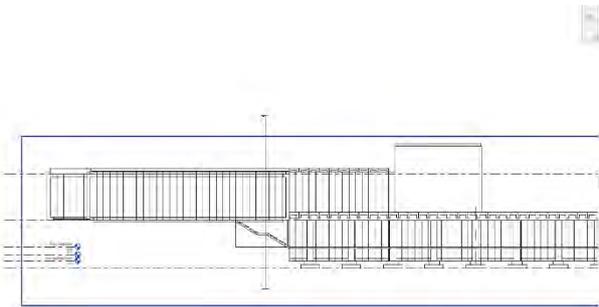


Рисунок 5 – Фасад метрополитена

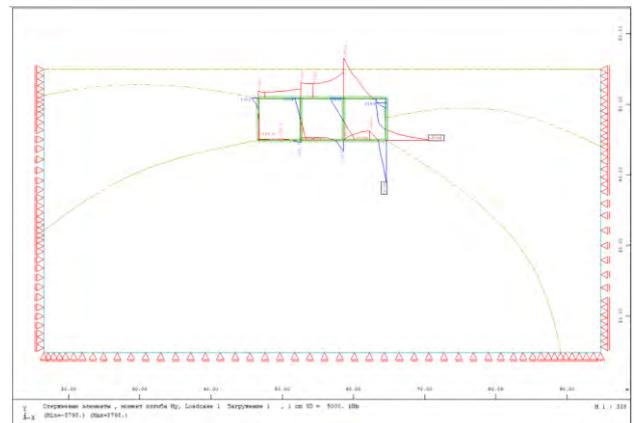


Рисунок 6 – Моменты возникающие в конструкциях тоннелей

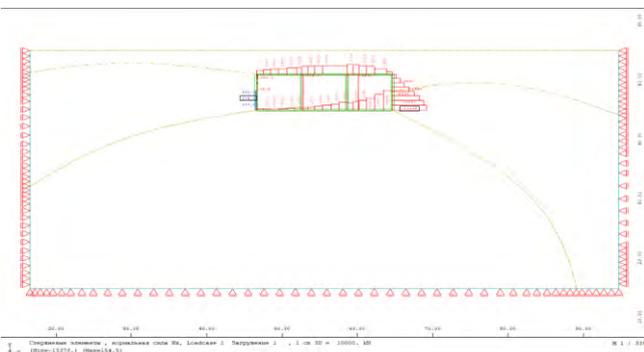


Рисунок 7 – Расчет метрополитена на внутренние усилия Nx

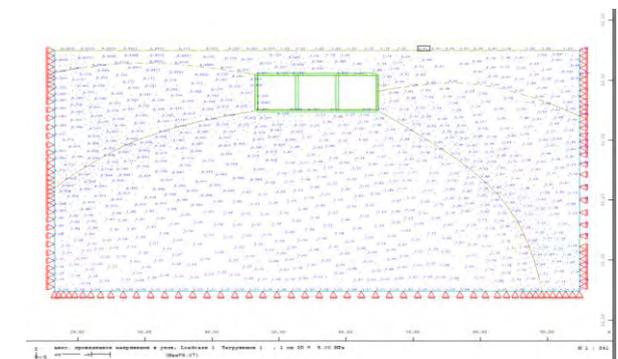


Рисунок 8 – Изополя напряжений по оси y (по вертикали)

Оформление станции метрополитена строено в стиле склона с серией рельефных колонн в центре станции метрополитена. У выхода нарисовано картины в виде зеркал, изображающих древний великий шелковый путь. На путевых стенах станции расположены рекламный щиты и также представители древнего великого шелкового пути.

Этого строительства тоннеля чуть глубже стандартного тоннеля метрополитена так как около нашего строительство расположено много высоких

зданий и множество людей приходится ехать с 6 до 7 км с ближайшей станции метрополитена.

Литература:

1. Лысиков Б.А., Розенwasser Г.Р., Шаталов В.Ф. Строительство метрополитена и подземных сооружений на подрабатываемых территориях. Часть 1, Норд – Пресс Донецк – 2003. – 303 с.
2. Статья Конструкция станций мелкого заложения. 25.11.2021.
3. metro.molot.ru об односводчатых станциях Архивная копия от 20 апреля 2012 на Wayback Machine.