

СТАНЦИЯ МЕТРО МЕЛКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН В ГОРОДЕ ТАШКЕНТ, НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦА ГЕЙДАРА АЛИЕВА

*Ханизов Мухаммадзиехон Абдугафур угли, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В данной работе был разработан план метрополитена в город Ташкент и запроектирована станция заложения (назначены размеры центрального зала и платформ для посадки и высадки пассажиров).

Также были определены основные нагрузки и рассчитаны усилия, которые они вызывают в конструкции., с целью разгрузить улицы города и обеспечить мобильность населения. Принято решение запроектировать станцию вблизи центра города, которая снизит поток автомобилей в этой части населенного пункта.

Пространственная разобщенность мест жительства от основных мест приложения труда увеличивают нагрузку на транспортную систему и затраты времени на передвижения.

Начало станционного комплекса, точка А - $41^{\circ}56'14.7''N$ $27^{\circ}29'19.8''E$.
Конец станционного комплекса, Точка Б - $53^{\circ}56'14.9''N$ $27^{\circ}29'09.3''E$.

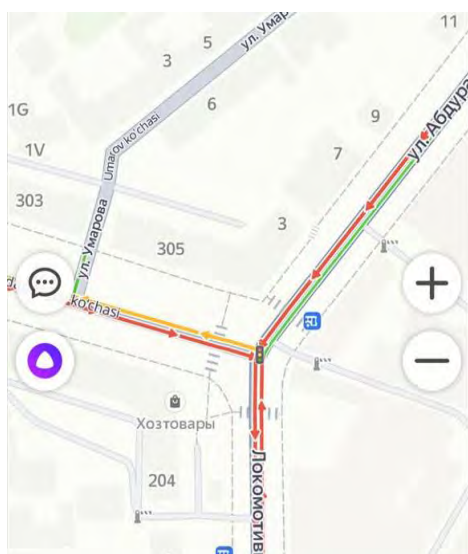


Рисунок 1 – Карта с пробок 8-9 баллов на ул. Г.Алиева



Рисунок 2 – Генеральный план

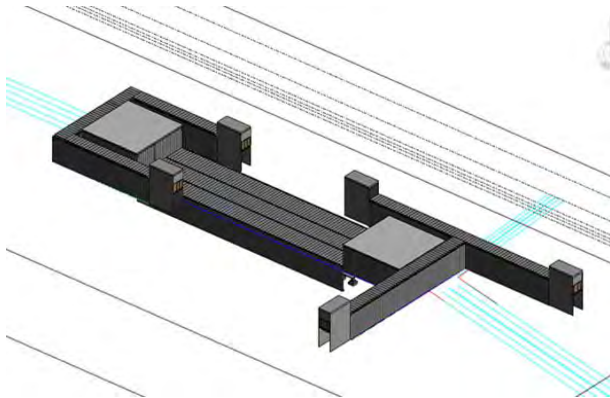


Рисунок 3 – Общий вид ревита

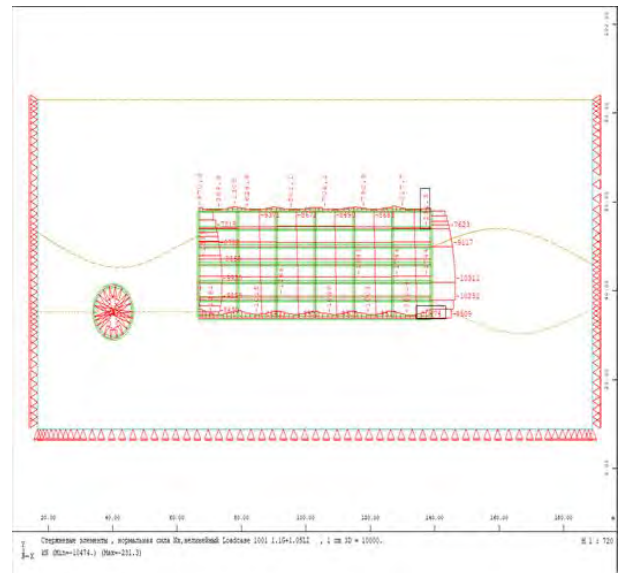


Рисунок 4 – Моменты возникающие в конструкциях тоннелей

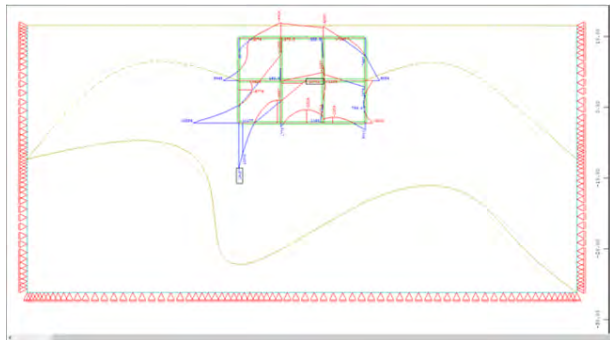


Рисунок 5 – Расчет метрополитена на внутренние усилия Nx

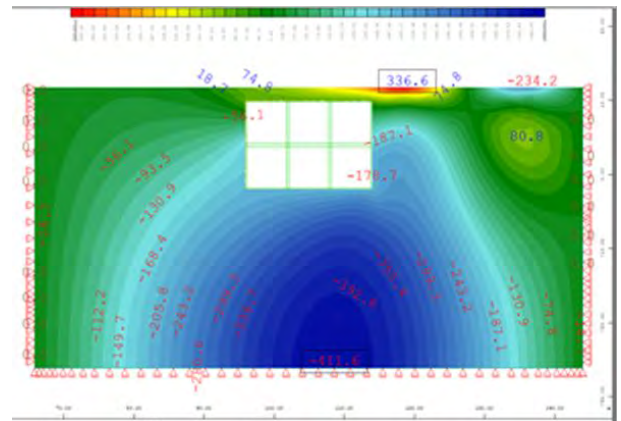


Рисунок 6 – Изо-поля напряжений по оси y (по вертикали)

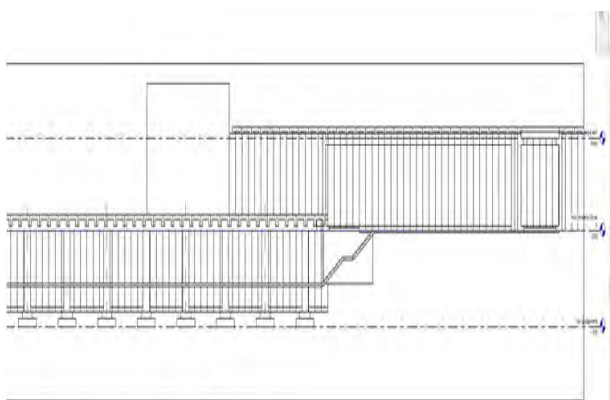


Рисунок 7 – Фасад метрополитена

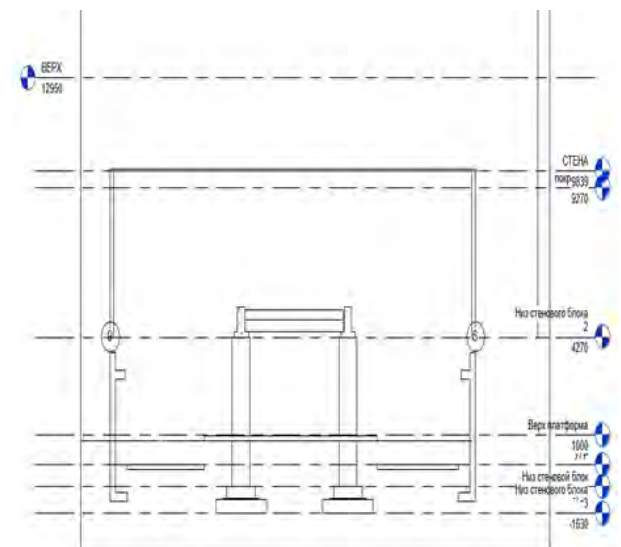


Рисунок 8 – Разрез метрополитена

Пространственная разобщенность мест жительства от основных мест приложения труда увеличивают нагрузку на транспортную систему и затраты времени на передвижения.

Связь вестибюля с платформой обеспечивают эскалаторы и лестницы.

Также были определены основные нагрузки и рассчитаны усилия, которые они вызывают в конструкции

Литература:

1. Пастушков Г.П., Кузьмицкий В.А., Пастушков В.Г., Олляк В.Ю., Кузьмицкий Д.В. Проектирование тоннелей, сооружаемых горным способом //—2005 С.96
2. ТКП 45-3.03-115-2008 (02250). МЕТРОПОЛИТЕНЫ. Строительные нормы проектирования.
3. Маковский Л.В. «Проектирование автодорожных и городских тоннелей». М., Транспорт, 1993 г.
4. Родькин И.С. Проветривание горных выработок при строительстве шахт. М., «Недра», 1970, 223 с.
5. Руппенейт К.В. Некоторые вопросы механики горных пород. М., Углетехиздат, 1954, 383 с.
6. Руппенейт К.В., Шейнин В.И. Некоторые статистические задачи расчета подземных сооружений. М., «Недра», 1969, 153 с.
7. Рыбин Н.И., Максимов П.С, Шляпин К.Б. Рекомендации по совершенствованию буровзрывных работ в тоннелестроении. М., 1963, 44 с. (Всесоюз. научн.-исслед. ин-т транспортного строительства.)