

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ МЕЖДУ ГОРОДАМИ ЛАУТЕРБРУННЕН И ФИШ (ШВЕЙЦАРИЯ)

*Бушило Максим Евгеньевич, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Проект представляет собой объёмно-планировочное решение портала железнодорожного тоннеля. Местоположение данного тоннеля выбрано в Швейцарии. Тоннель располагается между городами Лаутербруннен и Фиш (Рис.1).

Длина тоннеля составила 45 км. Тоннель имеет два поворота трассы с закруглениями по 2500 метров каждая.

Был разработан концепт многофункционального комплекса, совмещённого с порталом тоннеля. Данный комплекс представляет собой отель, адаптированный под существующий рельеф.

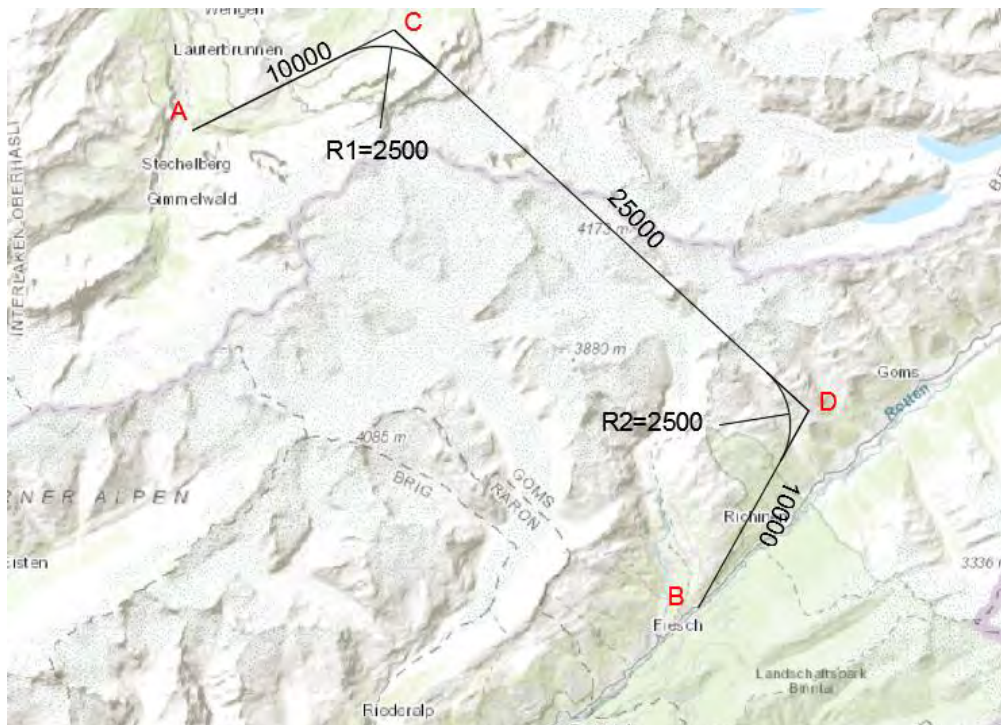


Рисунок 1 – План трассы

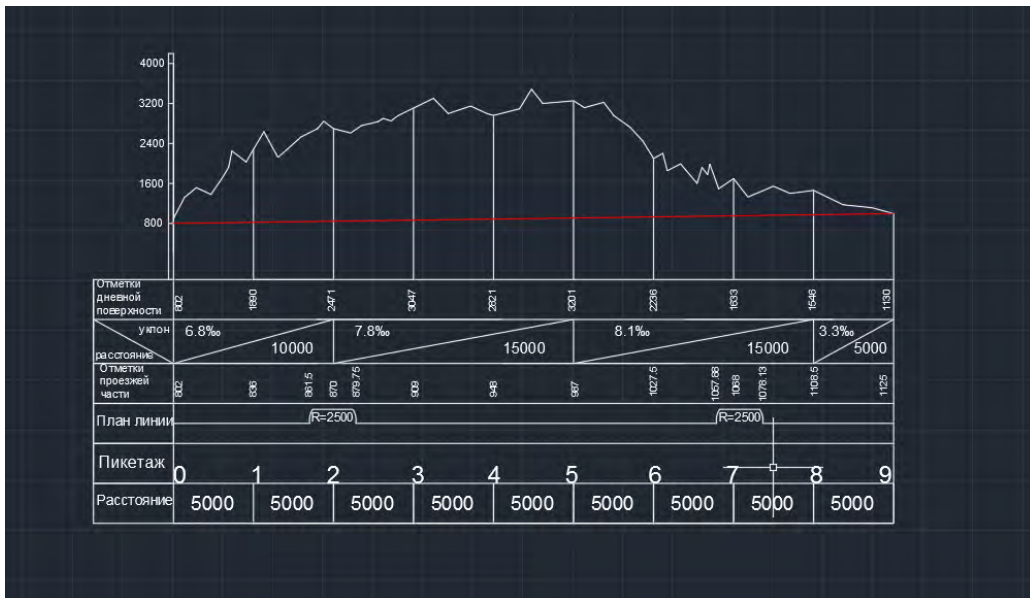


Рисунок 2 – Продольный профиль трассы



Рисунок 3 – Фасад в осях 1 – 9



Рисунок 4 – Фасад в осях А – Е

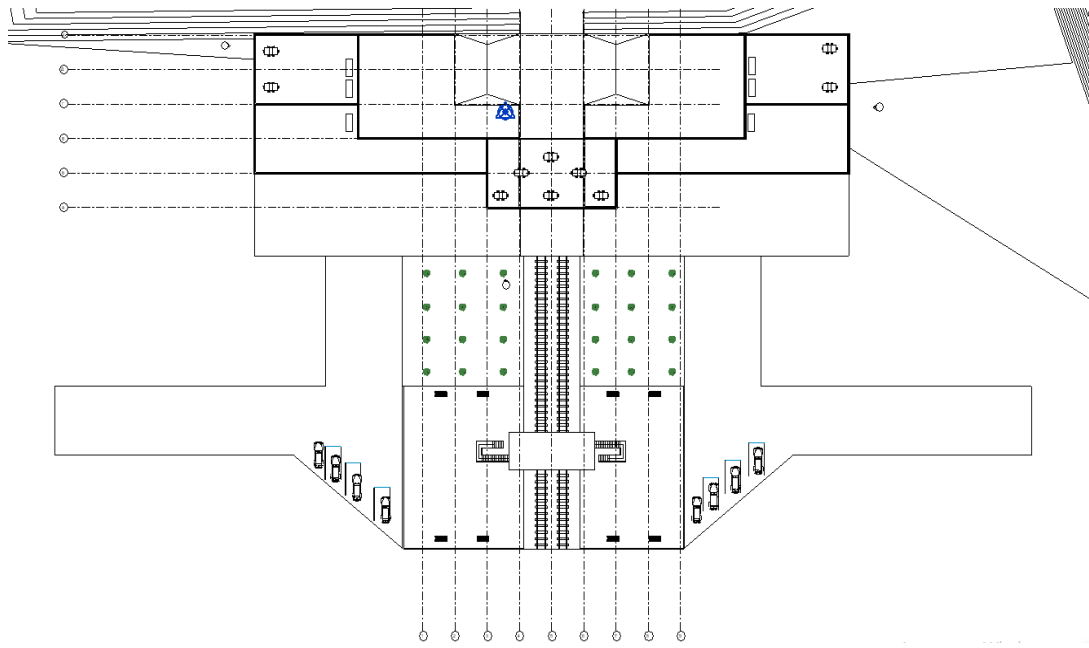


Рисунок 5 – Вид сверху



Рисунок 6 – Общий вид

Представленный выше проект по строительству железнодорожного тоннеля является значимым сооружением для выбранных городов, так как он предназначен для улучшения организации дорожного движения, логистики между городами, их экономики. Также тоннель способствует повышению уровня туризма за счет строительства многофункционального комплекса.