

ВЛИЯНИЕ ПОДЗЕМНОГО МНОГО ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПАРКИНГА НА СУЩЕСТВУЮЩУЮ ЗАСТРОЙКУ

*Шарко Евгений Андреевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках работы спроектирован много функциональный подземный паркинг, совмещённый со станцией метрополитена. И проанализировано влияние его строительства на существующую застройку. Строительство осуществляется в г. Воложин, Минской области. Население составляет 110 тыс. человек. Плотность 1538 чел./км². Паркинг располагается вдоль ул. Щербины. Глубина заложения 27м. Инженерно-геологические изыскания выявили состав грунта: песок и глина.



Рисунок 1 – План местности

Как можно заметить по эпюрам максимальных напряжений подземный паркинг, совмещённый с метрополитеном, влияет на существующую застройку, и существующая застройка также влияет на подземный паркинг. Проявляется это в разной степени в зависимости от результатов инженерно-геологического изыскания. Для обеспечения надежности в паркинге был использован бетон повышенной прочности М500 со средней прочностью 523,7 кг/см².

Литература:

1. Харпов В.Г. и др. «тоннели и метрополитены» транспорт, 1989г.
2. Кузмицкий В.А. Проектирование тоннелей сооружаемым горным способом, пособие к курсовому проекту/ В.А. Кузмицкий, В.Г. Пастушков. -Минск: БНТУ, 2009-211с.
3. ТКП 45-3-03-232-2011 «Мосты и трубы. Нормы проектирования.»