

## СТАНЦИЯ МЕТРО МЕЛКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН В ГОРОДЕ ТАШКЕНТ, НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦА ЯНГИШАХАР

*Эшонхожаева Шахнозахон Абдуманнон кизи,  
Хабибуллаева Мадина Нематулла кизи, студенты 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В столице Узбекистан города Ташкент потребовалось спроектировать станцию мелкого заложения для того, чтобы разгрузить улицы города, избавиться от проблемы и обеспечить мобильность населения. Нашей идеей было спроектировать станцию метро вблизи города которая уменьшит большое поступление автомобилей в этой части населенного пункта.

Координаты станционного комплекса рис 1:

Начало станционного комплекса, точка А -  $41^{\circ}56'14.7''N$   $27^{\circ}29'19.8''E$ .

Конец станционного комплекса, Точка Б -  $53^{\circ}56'14.9''N$   $27^{\circ}29'09.3''E$

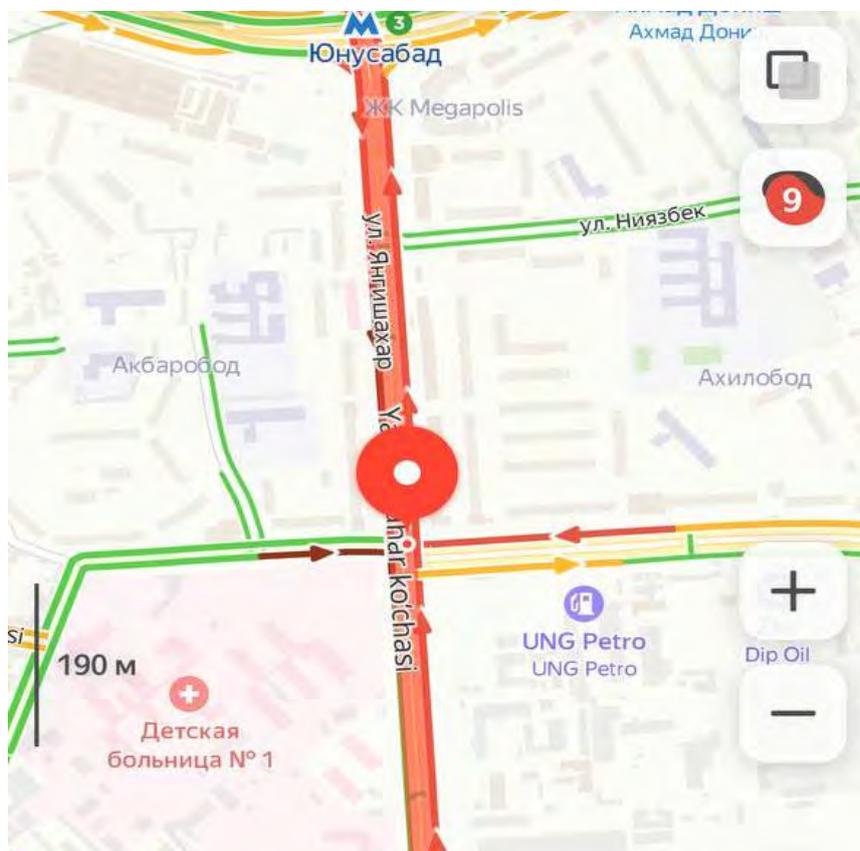


Рисунок 1

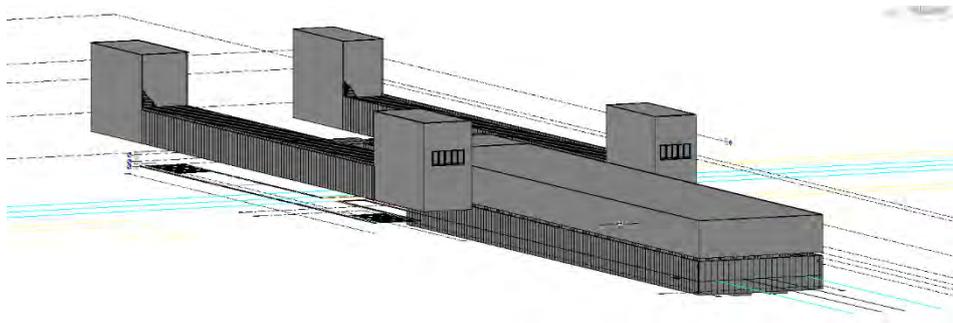


Рисунок 2

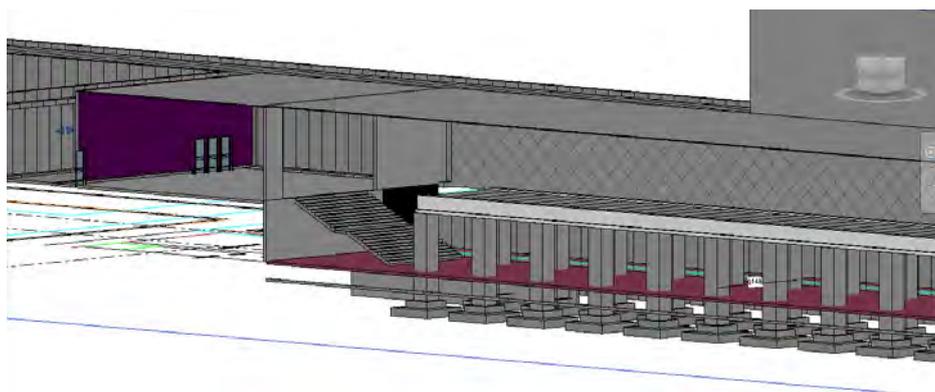


Рисунок 3

Данная рисунком 2-3 мною модель была спроектирована программой Revit- технологии виртуальной реальности.

На рисунке представлена станция метро мелкого заложения, имеющий только один вход.

Одно из главной функцией этого проекта является то, что можно будет попасть в метро как с улицы, так и из подземного переходного перехода.

Главной особенностью нашего проекта является многофункциональный комплекс, в который можно попасть как с улицы, так и из подземного пешеходного перехода.

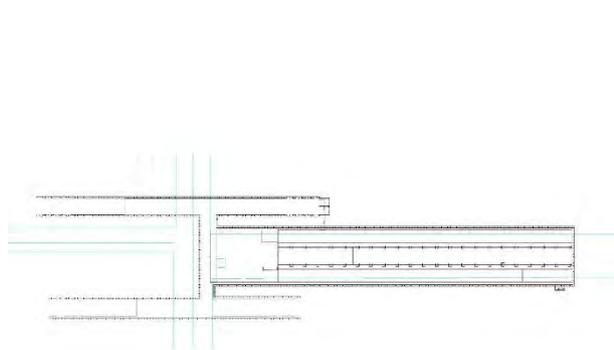


Рисунок 4

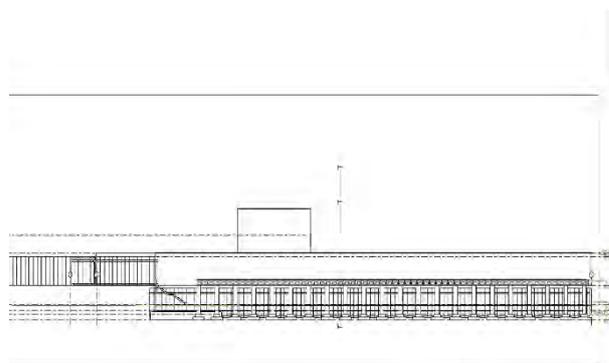


Рисунок 5

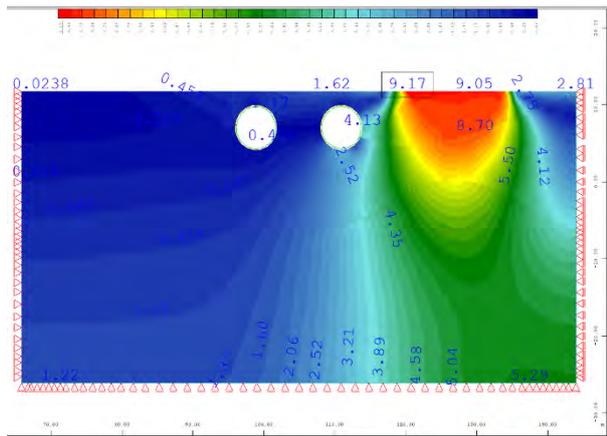


Рисунок 6

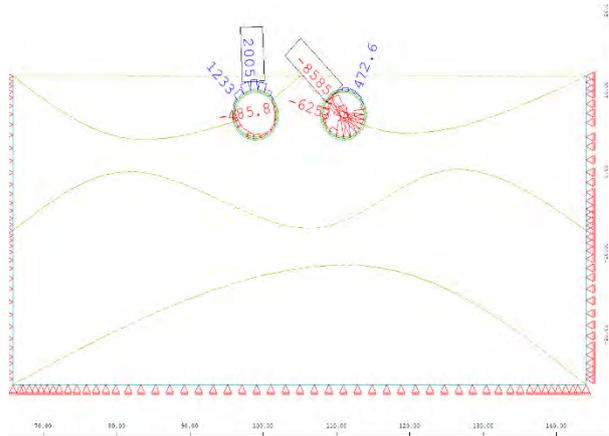


Рисунок 7

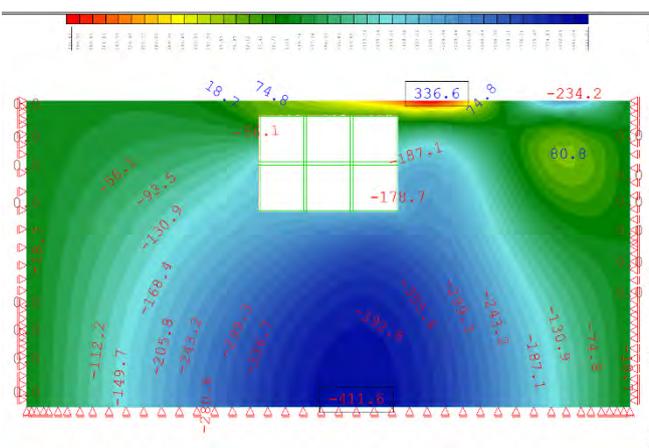


Рисунок 8

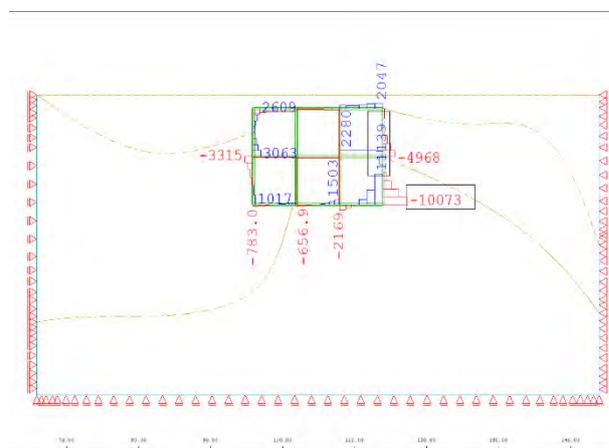


Рисунок 9

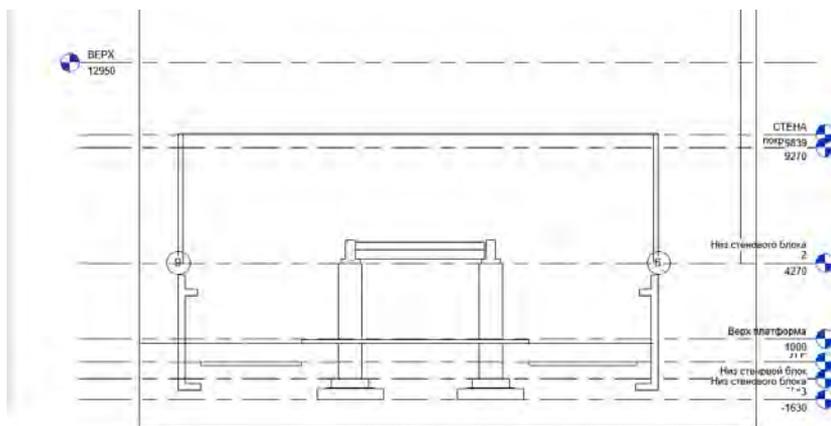


Рисунок 10

На рис 1,2,4 изображён разрез станции метро сделанные на программе Revit. На рис с 3-6 показаны расчёты нагрузок на грунт, сделанные на программе Sofistik.

#### Литература:

1. Пастушков Г.П., Кузьмицкий В.А., Пастушков В.Г., Олляк В.Ю., Кузьмицкий Д.В. Проектирование тоннелей, сооружаемых горным способом //—2005 С.96
2. ТКП 45-3.03-115-2008 (02250). МЕТРОПОЛИТЕНЫ. Строительные нормы проектирования.
3. Маковский Л.В. «Проектирование автодорожных и городских тоннелей». М., Транспорт, 1993 г.
4. Родькин И.С. Проветривание горных выработок при строительстве шахт. М., «Недра», 1970, 223 с.
5. Руппенейт К.В. Некоторые вопросы механики горных пород. М., Углетехиздат, 1954, 383 с.
6. Руппенейт К.В., Шейнин В.И. Некоторые статистические задачи расчета подземных сооружений. М., «Недра», 1969, 153 с.
7. Рыбин Н.И., Максимов П. С., Шляпин К.Б. Рекомендации по совершенствованию буровзрывных работ в тоннелестроении. М., 1963, 44 с. (Всесоюз. научн.-исслед. ин-т транспортного строительства.)