

ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ

*Римашевская Елизавета Михайловна, Дубок Сергей Дмитриевич,
студенты 4-го курса кафедры «Автомобильные дороги»
Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Гатальский Р.К., старший преподаватель)*

Трамваи играют важную роль в городской инфраструктуре Беларуси, обеспечивая население комфортным и безопасным транспортом. История развития трамвайной системы в Беларуси берет свое начало в XIX веке.

Первый трамвай в Беларуси был запущен в 1892 году в Минске. Это был лошадиный трамвай, который соединял центр города с окраинами. (Рис. 1)



Рисунок 1 – Лошадиный трамвай

Через несколько лет, в 1896 году, в Минске была запущена первая электрическая линия трамвая. Она проходила от центра города до железнодорожного вокзала. Вскоре после этого, трамваи были запущены и в других городах Беларуси, включая Гомель, Витебск и Гродно.

В период с 1920-х до 1950-х годов трамваи стали главным транспортным средством в городах Беларуси. Были построены новые маршруты и улучшены существующие. В этот период также началось производство трамваев в Беларуси. Наиболее известными производителями были Минский трамвайный завод и Витебский трамвайный завод.

Существует несколько типов трамваев, которые используются в Беларуси. Одним из наиболее распространенных является трамвай типа "КТМ-5". (Рис.2)



Рисунок 2 – Трамвай «КТМ-5»

Это советский трехсекционный трамвай, который был разработан в 1960-х годах и получил широкое распространение в Беларуси и других странах бывшего СССР. В настоящее время большинство трамваев типа "КТМ-5" были заменены на более современные модели.

Одним из новейших типов трамваев в Беларуси является трамвай типа "Армак". Это низкопольный трехсекционный трамвай, который был разработан в 2000-х годах и предназначен для комфортной перевозки пассажиров с ограниченными возможностями. Трамвай типа "Армак" также оборудован системой кондиционирования воздуха и видеонаблюдением для обеспечения безопасности пассажиров. (Рис.3)



Рисунок 3 – трамвай «Армак»

Кроме того, в Беларуси также используются трамваи типа "ТР-1", "ТР-2" и "ТР-4". Это трехсекционные трамваи, которые были разработаны в СССР в 1950-х годах и до сих пор используются в некоторых городах Беларуси. Эти трамваи

имеют более классический дизайн и не такие современные технические характеристики, но до сих пор пользуются популярностью среди пассажиров.

В 1960-х и 1970-х годах трамваи стали менее популярными в Беларуси, так как были запущены новые транспортные средства, такие как автобусы и троллейбусы. Однако, в 1980-х годах трамваи снова стали востребованными в Беларуси, благодаря улучшению технологий и комфорта для пассажиров.

В настоящее время трамваи являются важной частью транспортной системы Беларуси, обеспечивая комфортное и безопасное транспортное сообщение для населения. Было построено много новых маршрутов, а на существующих были введены современные трамваи, оснащенные современной технологией и системами безопасности.

В заключение, можно сказать, что трамваи остаются популярным видом общественного транспорта во многих городах мира. История трамваев насчитывает уже более 150 лет, и за это время они прошли огромный путь от первых лошадиных тележек до полностью автоматизированных трамваев с использованием систем искусственного интеллекта.

Литература:

1. Белорусский экскурсионный портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pda.ekskursii.by>– Дата доступа: 05.04.2023