

СЦЕПНЫЕ КАЧЕСТВА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ. ПОВЫШЕНИЕ СЦЕПНЫХ КАЧЕСТВ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ.

*Толстикова Надежда Александровна, студент 4-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Соболевская С.Н., старший преподаватель)*

В целом, повышение сцепных качеств дорожных покрытий является важным фактором для обеспечения безопасности на дорогах. Это может быть достигнуто различными способами, начиная от использования специальных материалов при строительстве дорог и заканчивая обучением водителей правильной технике вождения. Важно также следить за состоянием дорожных покрытий и проводить регулярный ремонт и обслуживание, чтобы обеспечить максимальную безопасность на дорогах.

Сцепные качества дорожных покрытий характеризуются коэффициентом сцепления и шероховатостью дорожного покрытия.

Факторы, изменяющие коэффициент сцепления:

- скорость движения;
- неровности дороги;
- пропитка вяжущими материалами поверхности;
- увлажнение покрытия;
- продолжительность эксплуатации дорожного покрытия;
- обледенение поверхности дороги;
- замасливание поверхности дороги;
- характер сцепления колеса с дорогой;
- увеличение нагрузки на колесо;
- шероховатость покрытия.

Резкое снижения коэффициента сцепления наблюдается при обследовании дорог осенью/зимой и ранней весной. Ухудшение состояния дорожного покрытия приводит к увеличению тормозного пути.

Как в городских районах, так и на автомагистралях, вся ширина дороги должна быть очищена до асфальта и обработана противогололёдными

материалами заранее, в течении двух часов после предупреждения об осадках или при обнаружении опасного участка дороги.

Подогрев дорожного покрытия является наиболее энергоёмким и дорогостоящим из методов удаления льда на проезжей части, именно по этому этот метод чаще используют на городских дорогах.



Рисунок 1 – Современные методы удаления льда с дорожного покрытия

Сцепные характеристики дорожного покрытия оказывают значительное влияние на безопасность транспортного средства. Коэффициент сцепления с дорогой зависит от таких факторов, как ровность и шероховатость дорожного покрытия.

Для объективной оценки состояния дорожного покрытия коэффициент сцепления следует измерять при стандартной скорости 60 км/ч в каждом конкретном случае.

Литература:

1. Немчиков М.В. «Сцепные качества дорожных покрытий и безопасность движения» - М.: Транспорт, 1985. - 231 с.
2. Электронный ресурс – Режим доступа: <http://dmsht.ru/koeffitsient-stsepleniya-dlya-avtomobilnyh-dorog/>