

КРЮКОВСКИЙ МОСТ

*Вашкевич Егор Александрович, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Почти 70 лет правые и левые берега Днепра соединяет уникальный мост. Его особенность не только в 2 ярусах. Посередине, так же, есть пролет (Рис. 2) который вертикально поднимается вверх, если необходимо пропустить какое-нибудь судно. Крюковский мост, как его называют сегодня, обеспечивает проезд автомобилей и поездов. Изначально эта переправа была только железнодорожная (Рис. 1).



Рисунок 1 – Фотография моста 1892 года



Рисунок 2 – Приподнятый центральный пролет моста

В 1892 году южная железная дорога ввела мост в эксплуатацию и таким образом была замкнута линия (Рис. 3), ведущая из Харькова в Елизаветград (Кропивницкий сейчас)

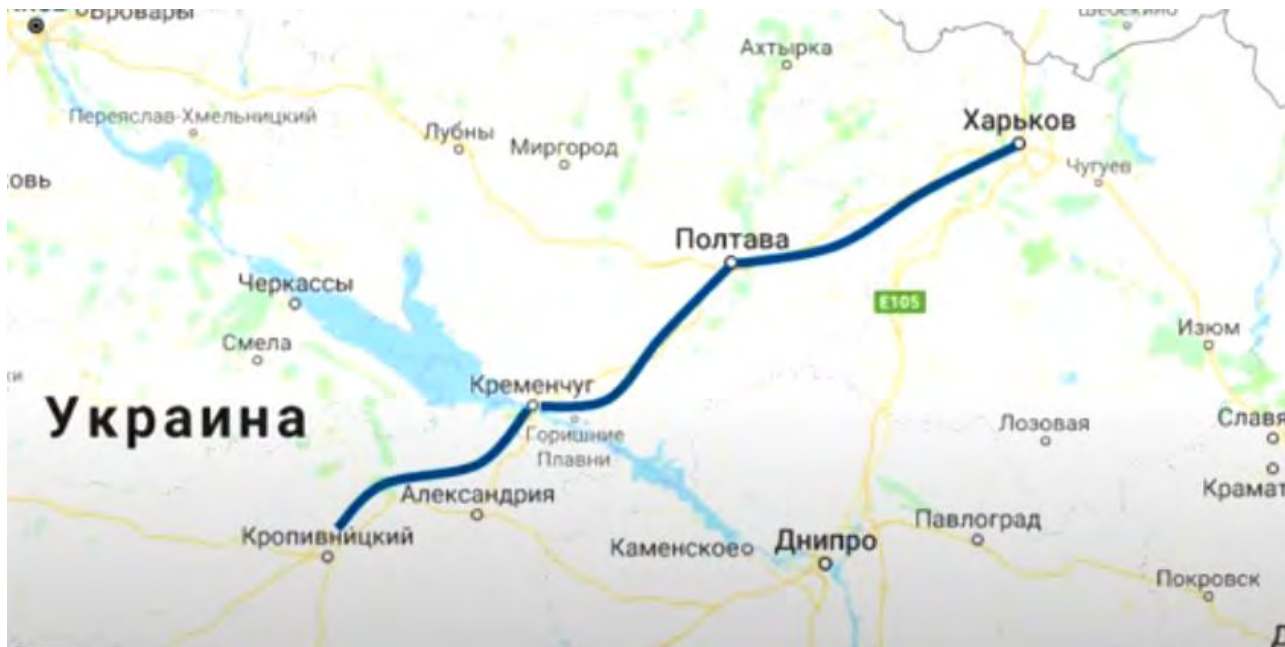


Рисунок 3 – Путь Харьков – Кропивницкий через Крюковский мост

Во время Второй мировой войны мост был частично разрушен (Рис. 4). Восемь пролетов остались целыми, однако было принято решение разобрать все и оставить только каменные опоры, на них возвели уже новый, двухъярусный мост.



Рисунок 4 – Фотографии разрушенных пролетов моста

Таким образом эта переправа стала дорогой и для поездов, и для машин.

Общая длина моста составляет 1200 метров. Всего действует 4 полосы для движения автотранспорта и 2 пути для поездов. За сутки по мосту проезжает до 3000 грузовых автомобилей что очень сказывается на состоянии асфальтного покрытия (Рис. 5)



Рисунок 5 – Дефекты асфальтного покрытия

Литература:

1. Новостной интернет-портал: <https://www.telegraf.in.ua/kremenchug/> - Дата доступа: 13.06.2023.
2. Интернет-архив «Wayback Machine» : <http://kremenchuk.biz/2010/02/11/kremenchugskij-kryukovskij-most/> - Дата доступа: 13.06.2023.
3. Исторический интернет-портал: <https://okrain.net.ua/en/photos/image/rundstedt-brucke-kremenchug-1943god-foto1857.html> - Дата доступа: 13.06.2023.