

управляющие воздействия были адекватны многообразию условий и были приемлемы участникам движения, улицы и дороги должны классифицироваться на несколько *регулируемых* групп. Такая классификация, в принципе, уже существует, но она, как представляется, имеет незавершенный вид и слабо отражается в нормативных документах, в частности, в Правилах. Поэтому здесь предлагается *рабочая* классификация с *рабочими* названиями, к которой нужно относиться как к одному из возможных *рабочих* вариантов. Итак, **загородные дороги** предлагается делить на 3 категории: магистральные, нормальные (стандартные), местные. *Магистральные дороги* уже имеются в нормативах, характеризуются отсутствием пересечений в одном уровне, запрещением движения тихоходных транспортных средств и пешеходов. Скорость движения (стандартная) предлагается 120 км/ч. Обозначаются, в принципе, согласно действующим нормативам. *Нормальные (стандартные) дороги* – дороги с усовершенствованным покрытием, не относящиеся к категории магистральных или дороги с гравийным покрытием, по которым организовано регулярное автобусное сообщение. Стандартная скорость – 90 км/ч. Управляющие воздействия – Правила, дорожные знаки, разметка, светофоры и т.д. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом незапрещенном месте, но под защитой закона они находятся только на пешеходных переходах или приравненных к ним местах. *Местные дороги* – дороги без покрытия или с покрытием, на которых отсутствует регулярное автобусное движение. Это – многочисленные местные, проселочные или иные дороги вспомогательного значения. Никаких обязательных требований к установке знаков или иных средств регулирования (кроме названий населенных пунктов или иных объектов) нет. Управляющие воздействия – Правила. Пешеходам разрешается ходить в любом месте, уступая дорогу транспорту.

УДК 711.73:656

Функциональная классификация улиц

Врубель Ю.А., Баханович А.Г.

Белорусский национальный технический университет

Улицы предлагается классифицировать на пять *регулируемых* групп: магистральные, нормальные (стандартные), местные, жилые, пешеходные. *Магистральные улицы* – улицы со стабильно высокой транспортной нагрузкой, как правило, магистрали общегородского значения. Они характеризуются напряженным движением и очень высокими потерями. На них повсеместно, кроме специально разрешенных мест, запрещена

остановка-стоянка и движение тихоходного транспорта. Допуск пешеходов на проезжую часть, кроме регулируемых пешеходных переходов, повсеместно запрещен посредством ограждений, дорожных знаков и надписей. Работает координация, практически исключающая остановки потока, необязательные разгоны–торможения, опережения и т.д. Все въезды, выезды и сама улица обозначаются специальными знаками, а предписываемые режимы движения жестко контролируются. *Нормальные (стандартные) улицы* – это улицы с умеренной транспортно-пешеходной нагрузкой. Они не обозначаются и все на них так же обычно, как принято сейчас. *Местные* улицы – это улицы со стабильной низкой транспортной и пешеходной нагрузкой, возможно без усовершенствованного покрытия. Регулирование – как на нормальных улицах, однако в некоторых случаях могут быть рекомендации (или даже ограничения на отдельных, особо опасных участках) пониженной скорости до 40 км/ч. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте, но под защитой Закона они находятся только на пешеходном переходе. *Жилые улицы* – это улицы со стабильно низкой интенсивностью движения транспорта, относительно высокой интенсивностью движения пешеходов и не очень хорошими условиями для разделения транспортных и пешеходных потоков. Как правило, они находятся в селитебной зоне, на незакрытых ведомственных или дворовых территориях и т.п. Характеризуются резко ограниченной скоростью – до 20 км/ч и совмещенным движением транспорта и пешеходов с «равным» приоритетом. Начало и конец улицы оговаривается. Такая категория улиц имеется в действующих нормативах под названием «жилая зона». *Пешеходные улицы* характеризуются однозначным приоритетом пешеходов и запрещением движения транспортных средств. На этих улицах разрешается только движение специальных машин – уборочных, доставочных и т.д., – при этом, как правило, только в ночные или утренние часы. Пешеходные улицы организуются в зоне расположения многочисленных объектов пешеходного тяготения и обозначаются в соответствии с действующими нормативами.

УДК 656.135

Развитие транспортной схемы г. Чугуева как структурной части Харьковской агломерации

Линник И.Э., Сосипатров А.М., Никитенко Ю.В.

Харьковский национальный университет городского хозяйства имени А.Н. Бекетова

Чугуев входит в аграрно-промышленную агломерацию Харьковской области и, располагаясь на международном транспортном коридоре