

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ В ЕЛИЗОВО

*Гапонов Александр Сергеевич, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В. А., старший преподаватель)*

Железнодорожный мост в Елизово – арочный мост с фермами, пересекающий реку Березину. Мост был возведен в 1870 г. Через мост проходит железнодорожный маршрут Осиповичи – Могилёв. Недалеко расположен рабочий посёлок городского типа – Елизово. (Рис. 2,3).

Длина железнодорожного моста составляет около 150 метров. Мост по своей конструкции имеет два пролётных строения с ездой по низу. Две береговые и одна промежуточная опоры сделаны из монолитного железобетона. На промежуточной опоре имеется ледорез, что защищает опору от ударов и истирания плывущими льдинами во время ледохода, при скорости течения реки 1,5 км/ч.



Рисунок 1 – Общий вид железнодорожного моста в Елизово со стороны русла



Рисунок 2 – Общий вид железнодорожного моста в Елизово с берега

Во времена Великой Отечественной войны по приказанию штаба запфронта №1 Могилев 28.6.41., пришло распоряжение с главной задачей – не допустить переправ противника на восточный берег реки Березина, несмотря ни на какие потери. Все мосты через реку Березина были минированы, однако мост у станции не был взорван. В ходе неравной борьбы на железнодорожной станции Свислочь (что после войны была переименована в Елизово) был уничтожен бронепоезд НКВД № 73 30 в июне 1941 г. Для этого противнику пришлось разнести в клочья железнодорожное полотно моста, чтобы отрезать путь отступления бронепоезду. Когда левый берег был полностью захвачен немецкими солдатами, нацисты отправили мужиков из местечка Свислочь для укладки настила, чтобы переправить колёсную и гусеничную технику на правый берег. (Рис. 3).



Рисунок 3 – Немцы перевозят технику по настилу на правый берег Березины. Утренний снимок моста 1 июля 1941 года

Исходя из немецких источников в бою за мост погибло около 200 солдат. Однако, во время составления сведения о невозвратных потерях было зачислено 280 бойцов в погибшие. О многих погибших до сих пор ничего не известно. Вся история была раскрыта и описана в книге «Битва за мост: расследование трагических событий на железнодорожной станции Свислочь (Елизово) 30 июня 1941 года» за авторством Валентины Логвин и Анжелы Хлус, что была опубликована в 2016 году.

Литература:

1. Битва за мост: расследование трагических событий на железнодорожной станции Свислочь (Елизово) 30 июня 1941 года / Валентина Логвин, Анжела Хлус – 2016г.
2. 280 желдорбатовцев, не вернувшихся из боя за железнодорожный мост через Березину в июле 1941 г., долгое время числились пропавшими без вести в бою – 2016г. – URL: <https://www.sb.by/articles/bitva-za-most.html>.
3. Железнодорожный мост через реку Березину – 2019г. – URL: <http://wikimapia.org/8096943/ru/Железнодорожный-мост-через-реку-Березину>.