АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ, СОЕДИНЯЮЩИЙ ГОРОДА БАРАНОВКА, И ТРЕТЬЯ РОТА(РОССИЯ)

Гладун Кирилл Дмитриевич, студент 3-го курса кафедры «Мосты и тоннели»
Белорусский национальный технический университет, г. Минск (Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)

Результатом моей работы является проект автомобильного тоннеля между городами Третья Рота и Барановка (Рис.1). Одним из основных достоинств тоннеля является его экологичность. Благодаря тому, что дорога проходит под землей, она не создает шума и загрязнения вхоздуха, что особенно важно для прилегающих к трассе населенных пунктов. Тоннель имеет длину около 3.777 и пролегает под гористой местностью, что создает некоторые сложности для водителей. Однако благодаря хорошей освещенности и надежному покрытию дороги проезд через тоннель не представляет особой опасности. Въезд и выезд были сделаны порталы.

Портал сделан из камня. Основная причина, по которой был сделан портал – предотвращение осыпания грунта и горной породы на проезжую часть. Для более красивого вида портал был улучшен архитектурно. Со стороны города Барановка было решено сделать отель.



Рисунок 1 – План трассы

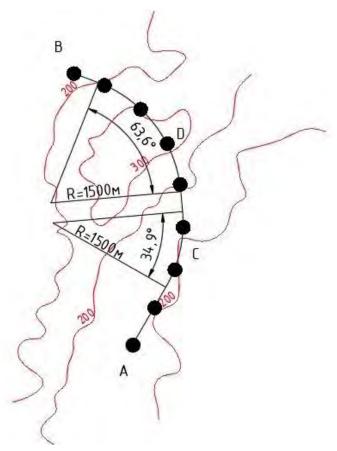


Рисунок 2 – План трассы

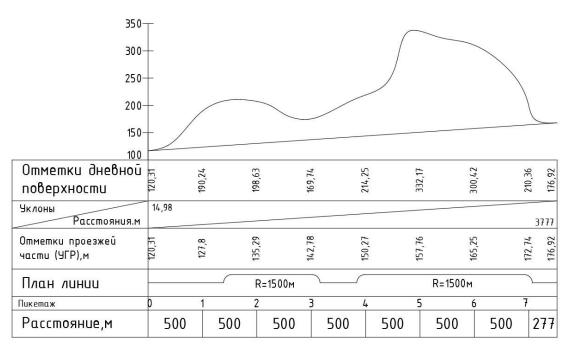


Рисунок 3 – Продольный профиль трассы



Рисунок 4 – Фасад

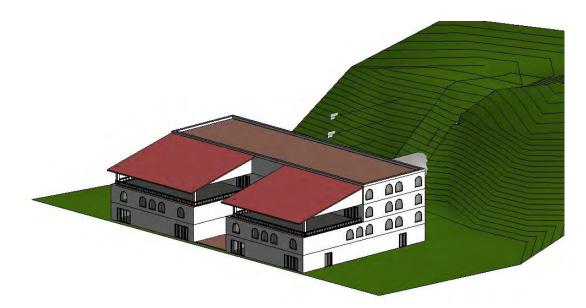


Рисунок 5 – Общий вид

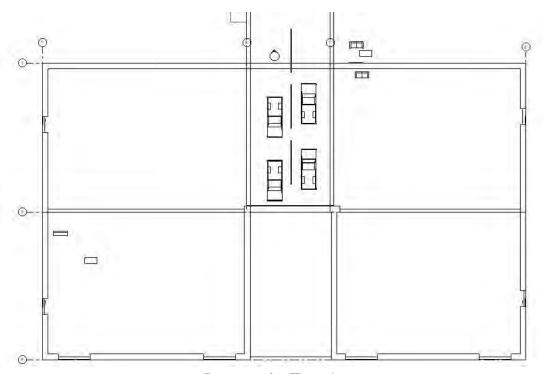


Рисунок 6 – План 1 этажа

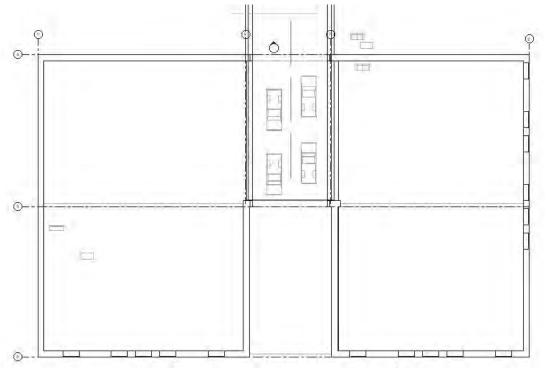


Рисунок 7 – План 2 этажа

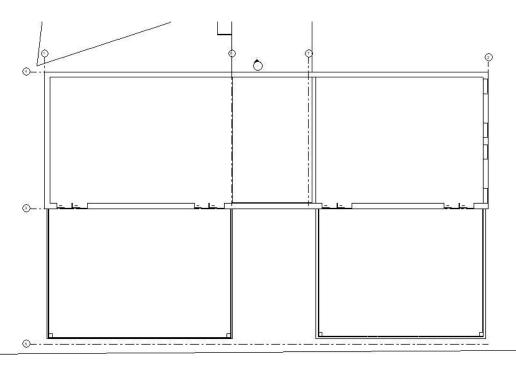


Рисунок 8 – План 3 этажа

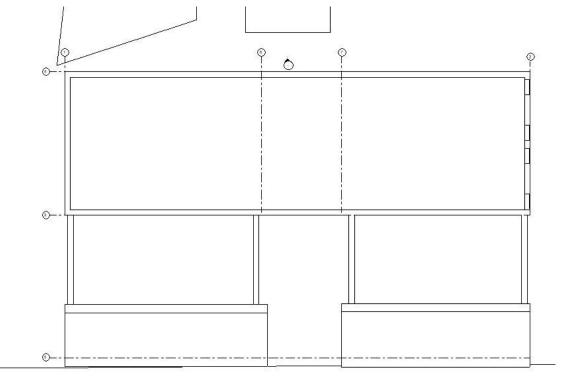


Рисунок 9 – План 4 этажа

Строительство тоннеля между городами Барановка и Третья рота: перспективы развития транспортной инфраструктуры и укрепления социально-экономического потенциала региона. Разработка проекта строительства тоннеля между Барановкой и Третьей ротой: обоснование эффективности и оптимизации затрат на преодоление транспортных проблем региона. Анализ влияния строительства тоннеля между Барановкой и Третьей ротой на улучшение транспортной доступности и экономическое развитие региона. В целом, тоннель между Барановкой и Третьей ротой является не только важным элементом транспортной инфраструктуры, но и интересным объектом для туристов. Его уникальные характеристики и возможности для организации различных мероприятий делают его одним из самых популярных мест в регионе.