

АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ, СОЕДИНЯЮЩИЙ ГОРОДА КУНЕРМА И СЕВЕРОБАЙКАЛЬСК (РОССИЯ)

*Драгун Олег Владимирович, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Данный учебный проект представляет собой объёмно-планировочное решение портала автодорожного тоннеля. Тоннель был запроектирован в России между городами Кунерма и Северобайкальск (Рис.1). Тоннель был запроектирован на основании решения транспортной проблемы между городами Кунерма и Северобайкальск.

Протяжённость тоннеля составила 56034 м. В углы поворота были вписаны закругления по 2000 метров каждая.

Порталы находятся в г.Кунерма и г.Северобайкальск

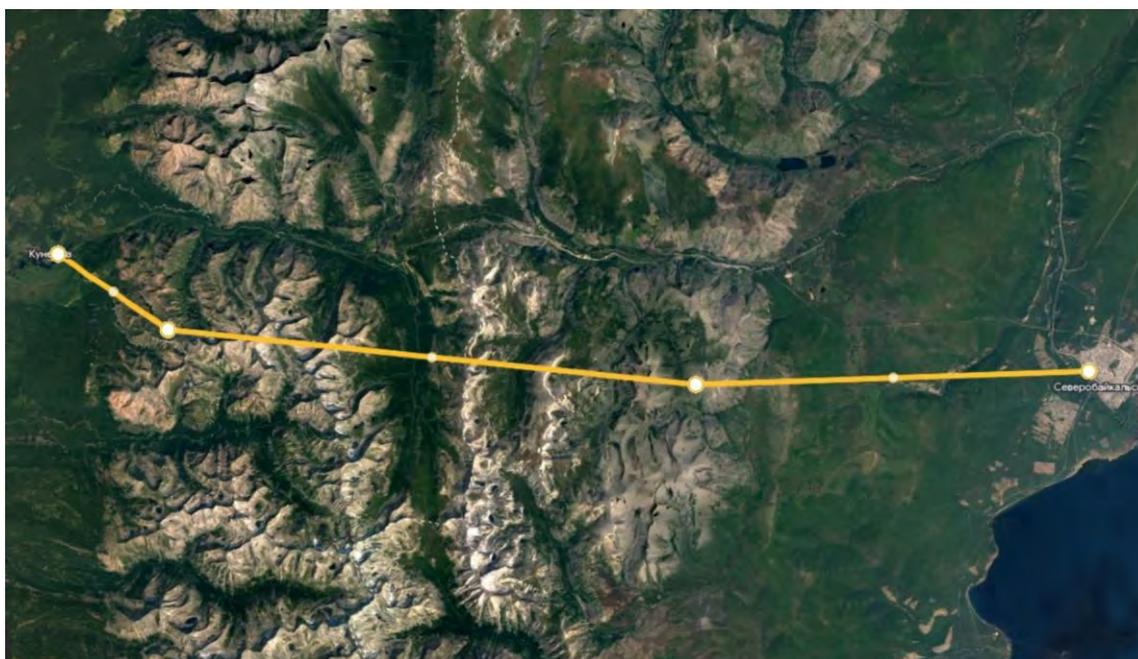


Рисунок 1 – План трассы

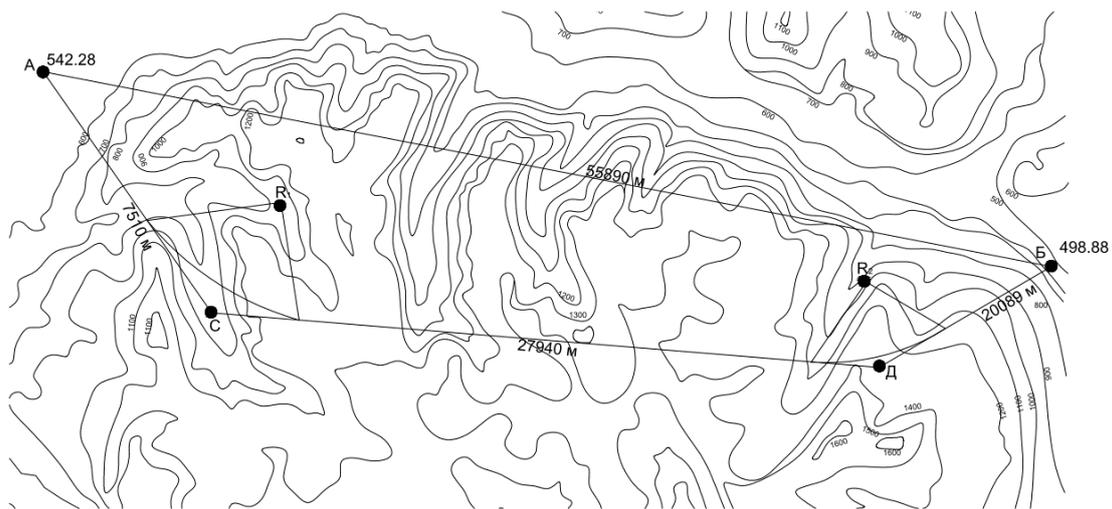


Рисунок 2 – План трассы

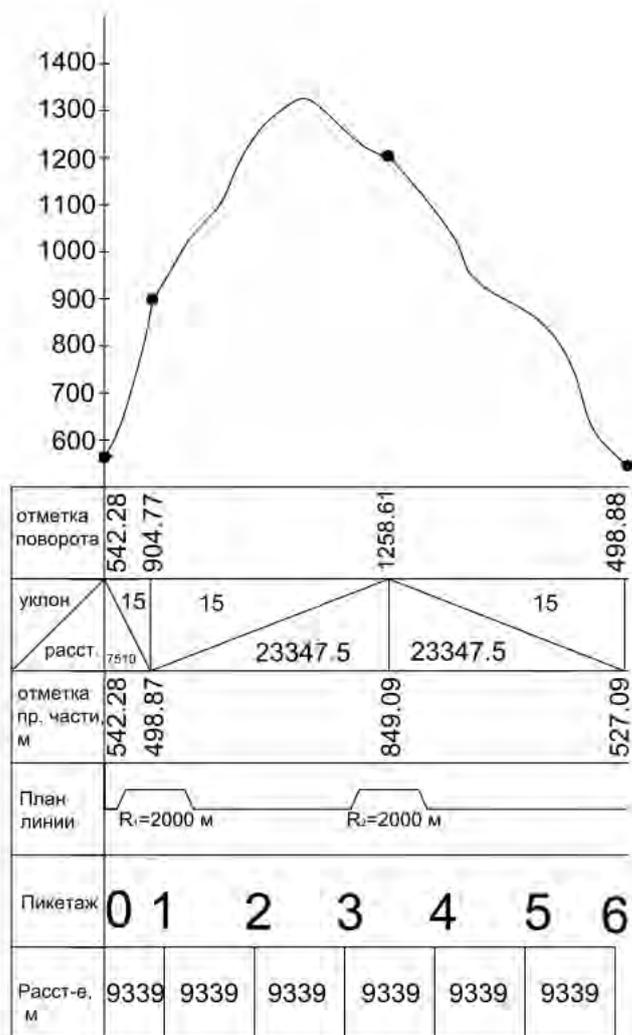


Рисунок 3 – Продольный профиль трассы



Рисунок 4 – общий вид на вход в портал



Рисунок 5 – Западный фасад

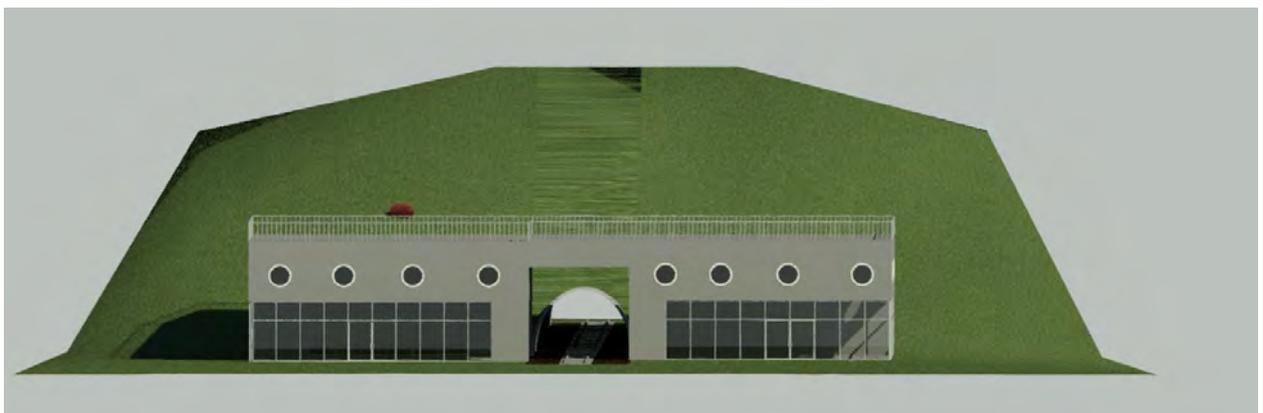


Рисунок 6 – Северный фасад

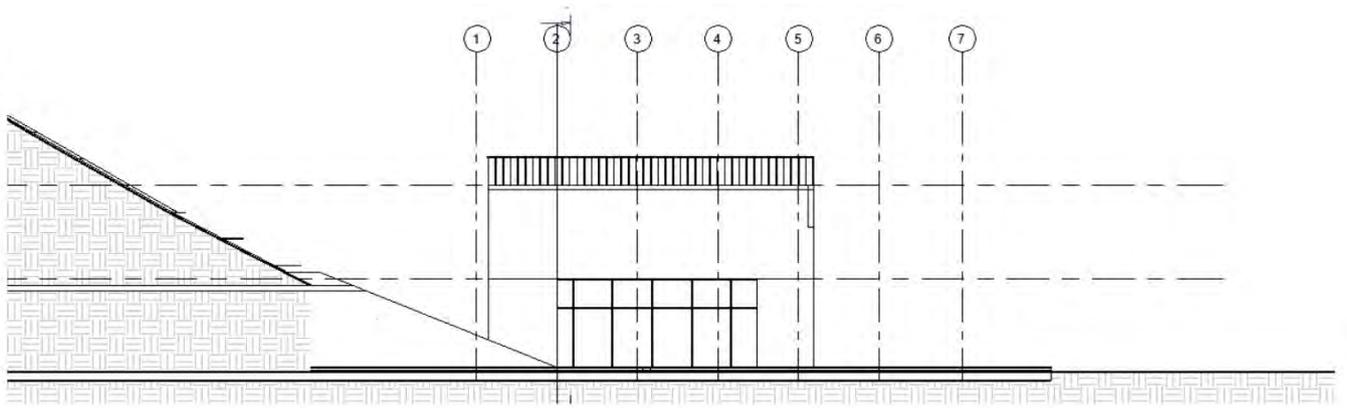


Рисунок 7 – Восточный разрез

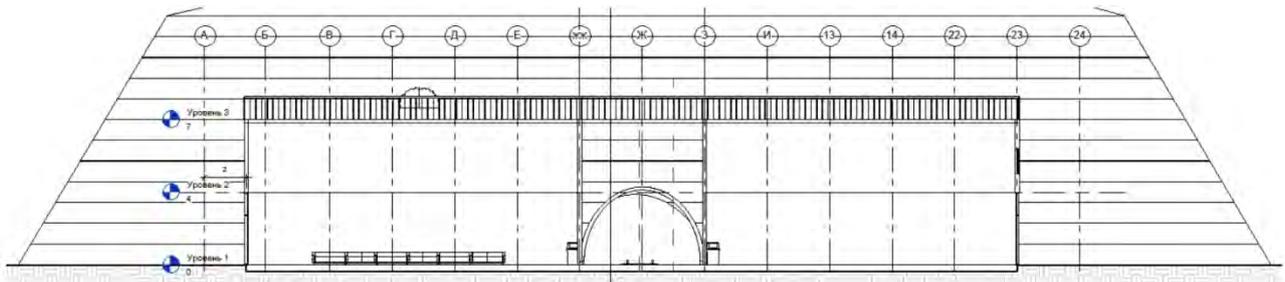


Рисунок 8 – Северный разрез

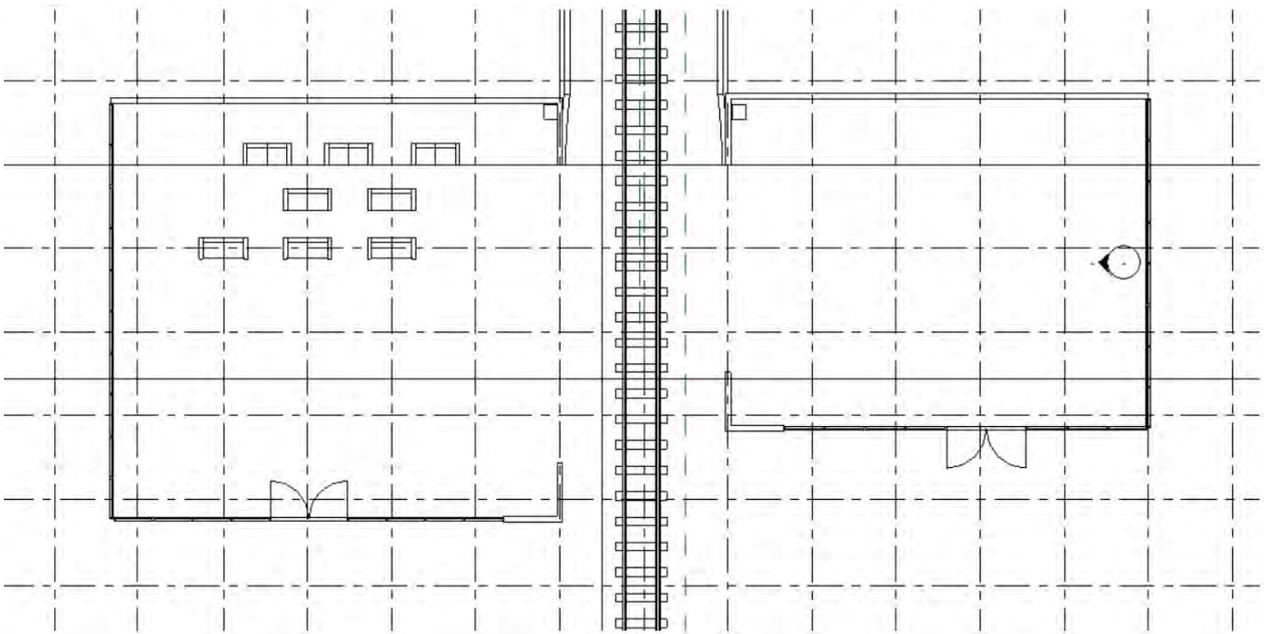


Рисунок 9 – План 1 этажа

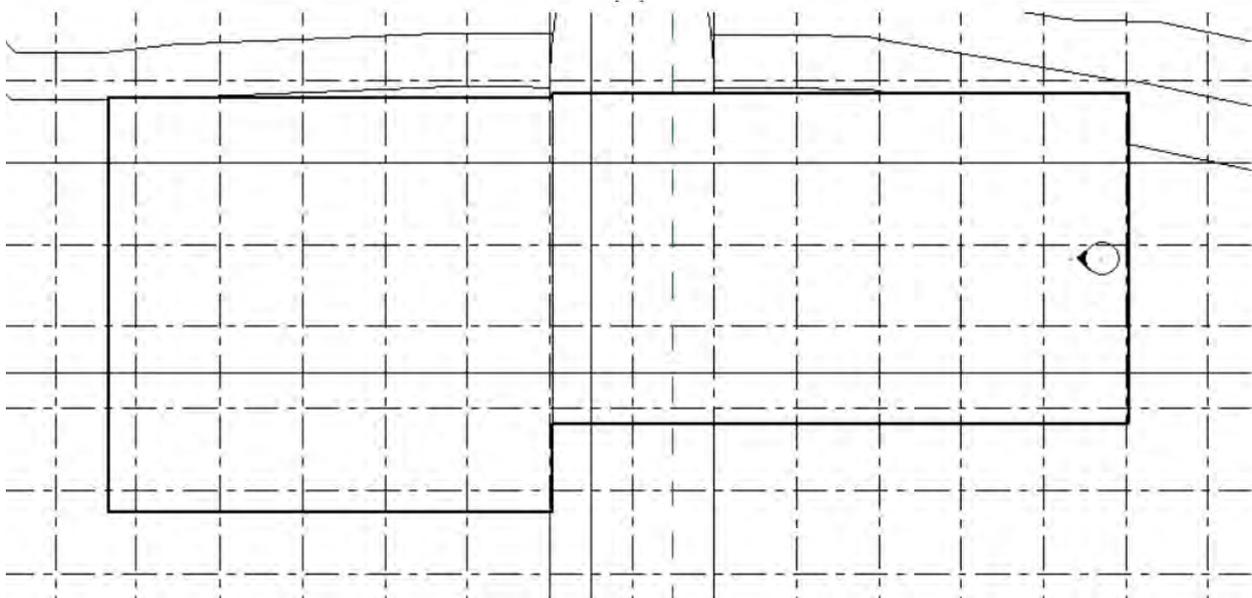


Рисунок 10 – План 2 этажа

Вашему вниманию представлен проектировочный объект между городами Кунерма и Северобайкальск. Автодорожный тоннель значительно улучшает инфраструктуру городов и решает транспортные проблемы. На входе в портал располагается вокзал (зал ожидания) и кафе (где пассажиры могут ожидать свой автобус).

Данный проект имеет ряд преимуществ, но несмотря на это понадобятся большие финансовые растраты и долгий срок постройки проектировочного проекта.