

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ПО ТРАССЕ М8 ЧЕРЕЗ РЕКУ СОЖ

*Жибко Николай Сергеевич, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

В апреле 2020 года начали демонтаж моста по трассе М8 через реку Сож. В прошлом году его признали аварийным и закрыли движение. К такому состоянию привело чрезмерная коррозия, которая разъела внутренние конструкции. Объект, через который проходил участок трассы М8 от границы России до Украины, не подлежит восстановлению. Также по поводу судьбы аварийного моста высказывался Сергей Лазбекин, генеральный директор предприятия «Гомельавтодор»: «На сегодняшний день происходит очистка русла, углубление русла, и его сужение для того, чтобы поставить тяжелые краны для демонтажа руслового пролета. После того, как демонтаж произойдет, будут заряжены снаряды во все остальные опоры и мост будет повален взрывом». Новый мост, расположен от аварийного в 10 метрах (Рис.1).



Рисунок 1 – Старый и новый мост

В новом мосту пролеты сделаны из стали, а это значит, что конструкция значительно облегчится, по сравнению с железобетонными конструкциями

старого моста. Длина мостового полотна составляет 546 метров, а грузоподъемность пролетного строения более 200 тонн. Специалисты обещали, что этот объект простоит, как минимум, до следующего века. Вес моста через реку Сож составляет 2700 тонн. Стоимость такого объекта составляет 58 миллионов рублей. Если просто пояснить технологию сборки, то на правом берегу реки рабочие собирают и сваривают пролеты, а потом по специальным направляющим, через опоры, надвигают их. Новый мост, по архитектуре, напоминает старый: со стройными рядами фонарей, аккуратными перилами и барьерными ограждениями. Также мост имеет достаточно нехарактерные для таких конструкций цвет – серо-голубой (Рис.2). Конструкция мостового полотна имеет продольные и поперечные уклоны. Это сделано для того, чтобы избавляться от воды, во время осадков, она стекает в дождеприёмные лотки. Также на новом мосту в состав ездового полотна входит гидроизоляционный ковёр, дабы новый мост не повторил судьбу старого аварийного моста.



Рисунок 2 – Готовый новый мост

Торжественное открытие движения по мосту через реку Сож прошло 31 октября 2019 года. Новый мост позволит снизить транспортные и внетранспортные затраты, повысить скорость движения автотранспорта и обеспечить развитие региона, в том числе в сфере туризма и транзита грузоперевозок.

Литература:

1. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://gp.by/novosti/obshchestvo/news214716.html?ysclid=lh3eukf97k838047270> - Дата доступа: 30.04.2023.
2. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://gp.by/novosti/obshchestvo/news202339.html?ysclid=lh3fmyd06n913522535> - Дата доступа: 30.04.2023.
3. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://gp.by/novosti/novosti-belarusi/news201550.html?ysclid=lh3gba xgf8988954208> - Дата доступа: 30.04.2023.
4. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://1prof.by/news/v-strane/dlinoj-v-544-metra-rekonstruirovannyj-m/?ysclid=lh3gtgnba062339325> - Дата доступа: 30.04.2023.