

## **ВЛИЯНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ПОДЗЕМНОГО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПАРКИНГА, СОВМЕЩЕННОГО СО СТАНЦИЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА, В ГОРОДЕ ПИНСК, УЛИЦА ГОРЬКОГО, НА СУЩЕСТВУЮЩУЮ ЗАСТРОЙКУ**

*Журавель Полина Александровна, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Данный проект тоннеля и автомобильного паркинга расположен в Брестской области, город Пинск, на перекрестке улиц Горького и Завальная.

В данном месте расположена центральная библиотека города, а также множество иных объектов, составляющих основу функционирования города. Благодаря подземному паркингу, движение на автомобиле по улице станет менее затрудненным. Он позволит автомобилистам избежать поиск парковочных мест на улице, тем самым снизив процент заторов на дорогах.

По тоннелю, в дальнейшем, пустят поезда метрополитена, что поспособствует развитию транспортной инфраструктуры, а также оптимальному использованию пространства города Пинск.



Рисунок 1 – расположение тоннеля, г. Пинск

Далее представлены данные из программы SOFiSTiK, о том как влияет расположение зданий и проезжающих машин на грунт, подземный паркинг и тоннель.

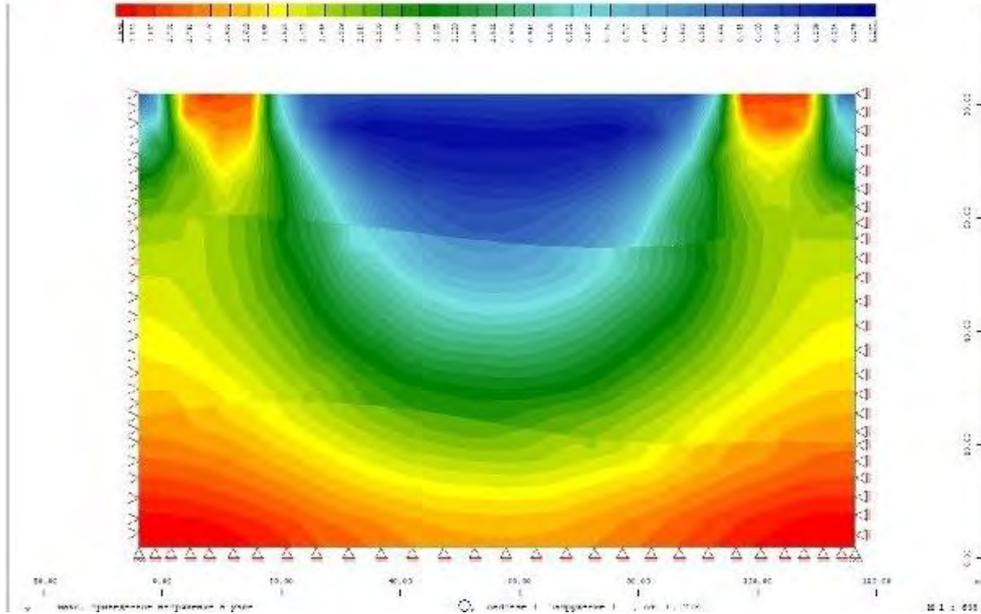


Рисунок 2 – Влияние зданий и полосовой нагрузки на грунт

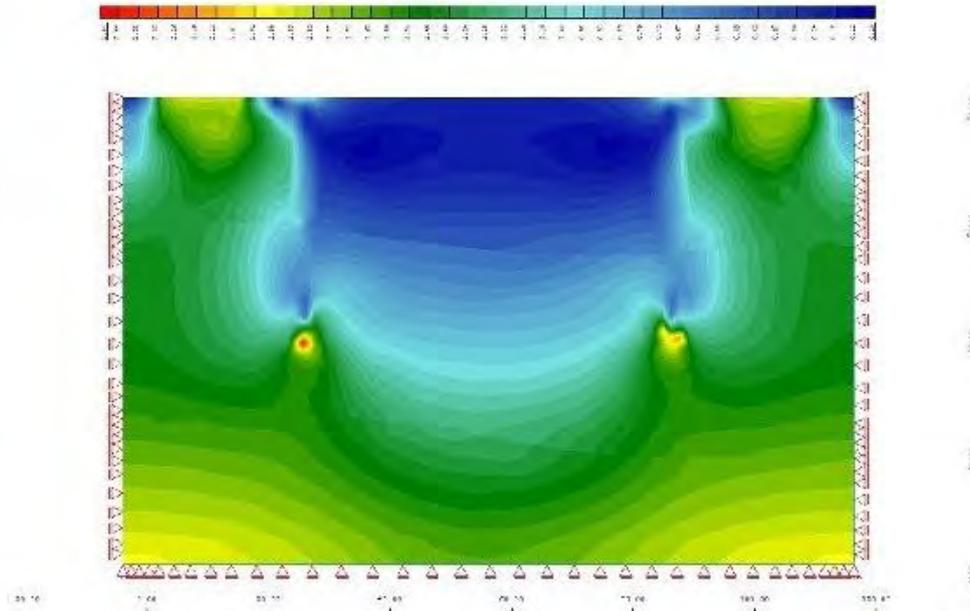


Рисунок 3 – Влияние зданий и полосовой нагрузки на грунт и закопанный котлован

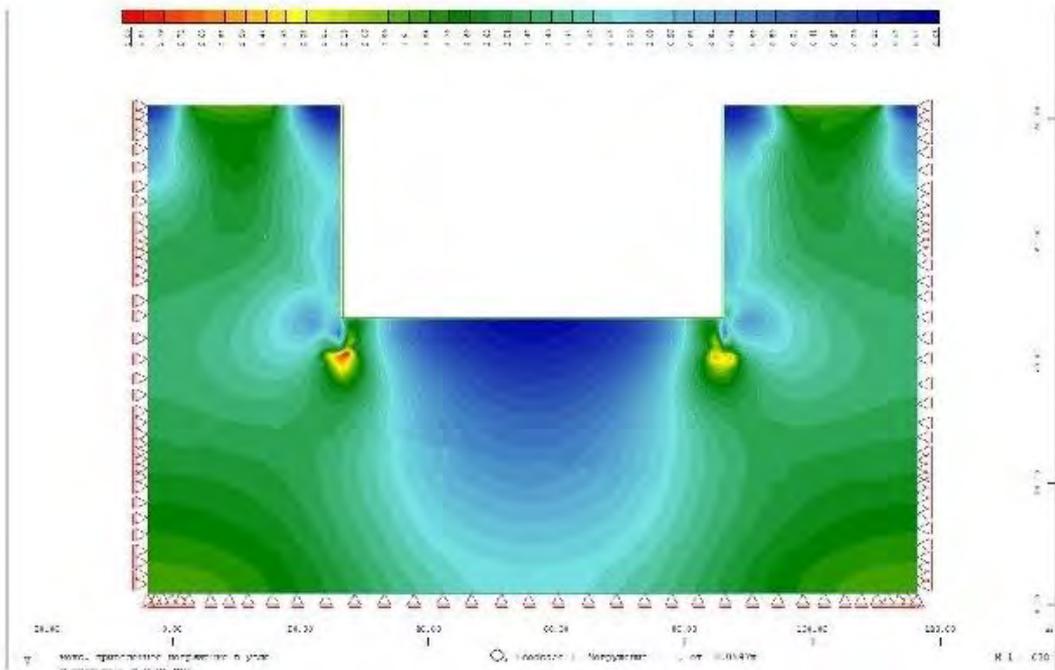


Рисунок 4 – Влияние зданий и полосовой нагрузки на котлован без паркинга

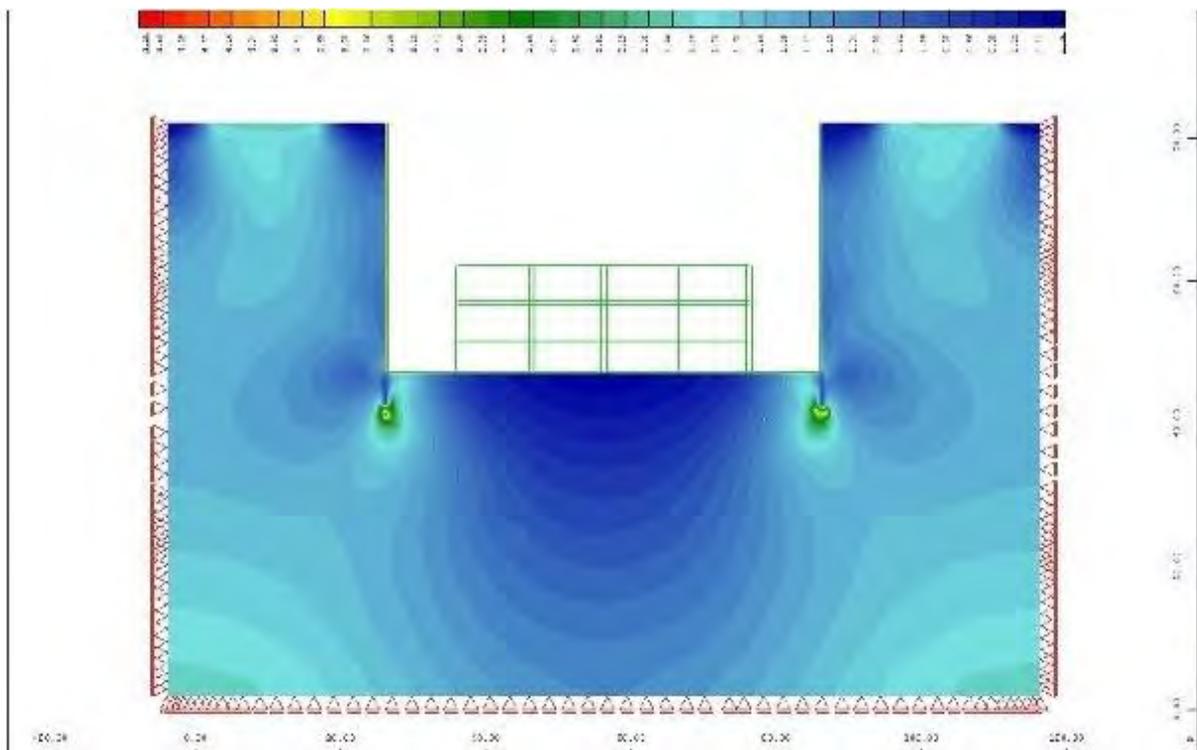


Рисунок 5 – влияние зданий и полосовой нагрузки на котлован с паркингом

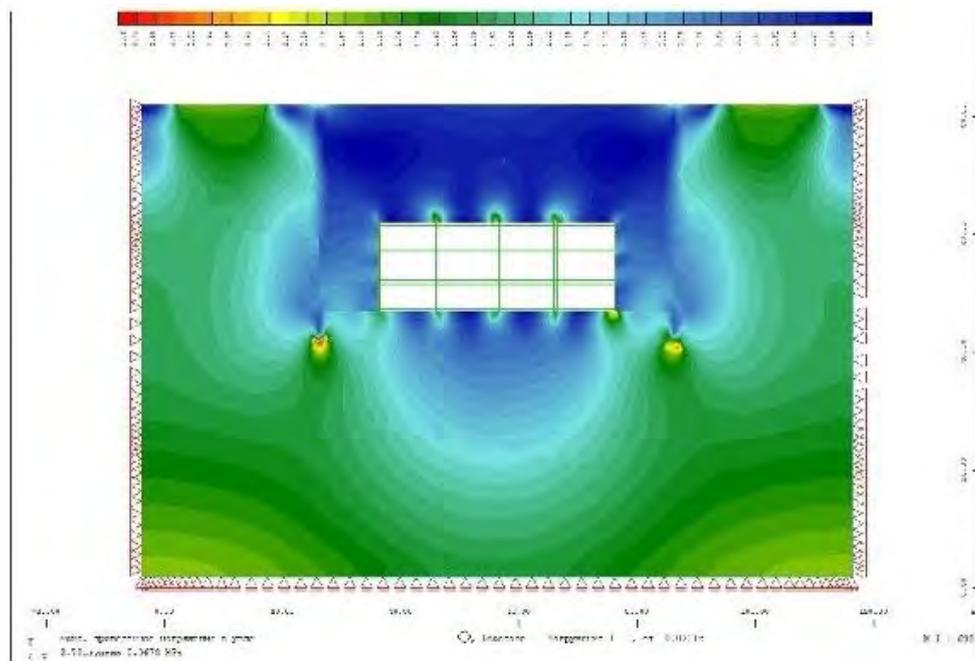


Рисунок 6 – Влияние зданий и полосовой нагрузки на закопанный котлован с паркингом (без тоннеля)

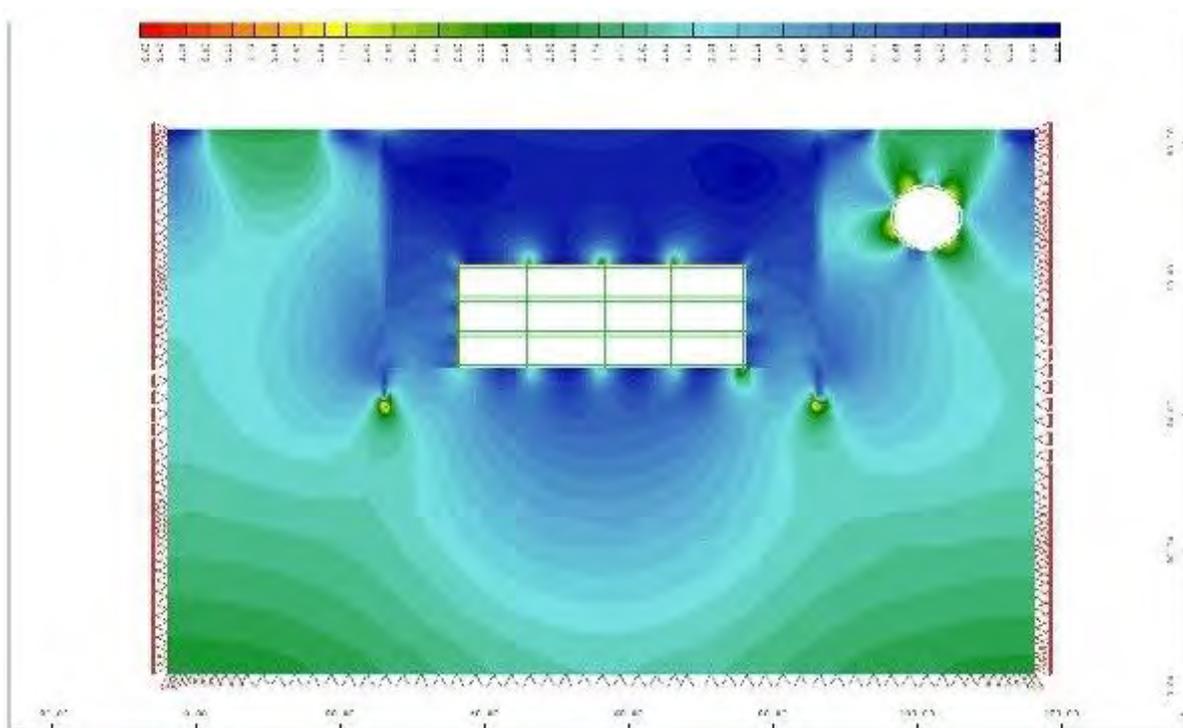


Рисунок 7 – Влияние зданий и полосовой нагрузки на закопанный котлован с паркингом и на тоннель

Анализируя предоставленные данные из программного комплекса SOFiSTiK, можно сделать следующий вывод: подземный паркинг с тоннелем и близлежащие сооружения взаимно влияют друг на друга.