

## МОСТ АКАШИ-КАЙКЁ В ЯПОНИИ

*Журавель Полина Александровна, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Мост Акаши-Кайкё в Японии является одним из самых впечатляющих и технически сложных мостов в мире. Этот висячий мост перекинулся через узкое проливное горло между бухтами Хонсю и Авадзи, соединив между собой острова Хонсю и Шикоку. С момента открытия в 1998 году мост Акаши-Кайкё (Рис.1) остается самым длинным и самым высоким мостом в мире.



Рисунок 1 – Модель процесса строительства моста Акаши-Кайкё

Строительство этого моста было техническим и инженерным вызовом для японских инженеров. Возведение моста началось в 1988 году и заняло 10 лет и \$3,8 миллиарда долларов. Для строительства использовалась новейшая технология и передовое оборудование.

Основой моста является два металлических кабеля, каждый из которых состоит из 37000 стальных проволок, протянутых вдоль длины моста и связанных между собой (Рис.2). Кабели поддерживают два уровня проезжей

части моста, которые соединены в средней части моста. Высота моста составляет 282 метра, что делает его выше Эйфелевой башни в Париже.



Рисунок 2 – Висячий мост Акаши-Кайкё

Мост Акаши-Кайкё находится в сейсмически нестабильном регионе, где также случаются одни из самых сильных штормов на Земле. Одним из главных технических вызовов было преодоление высоких волн и сильных ветров в районе моста. Инженеры разработали уникальные методы строительства, включая строительство на плавучих платформах (Рис.3), использование гигантских воздушных мешков для поднятия мостовых секций и установку специальных ветровых щитов на кабелях моста.



Рисунок 3 – Плавающие платформы, используемые для строительства моста Акаши-Кайкё

В результате все технические и инженерные вызовы были преодолены, и мост Акаши-Кайкё остается одним из величайших технических достижений в области мостостроения. Этот мост продолжает служить своей функции, облегчая транспортировку и связь между островами и являясь символом современной технологии и инженерного мастерства.

#### Литература:

1. [Электронный ресурс].–Режим доступа: <https://kak-eto-sdelano.ru/kak-stroili-most-akashi-kajkuo/> –Дата доступа:14.10.2014.
2. Пантелеева, В. С. Особенности строительства и конструкции Акаси-Кайкё.