

МОЛОДЕЧЕНСКИЙ ПУТЕПРОВОД

*Зенович Антон Андреевич, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Строительство путепровода через железную дорогу в Молодечно началось в феврале 1973 году. Последняя балка, которая соединяла правую и левую часть путепровода была заложена 20 мая 1975 года. Строительство путепровода длилось 4 года. В январе 1977 года, путепровод был введен в эксплуатацию, им пользуются и по сей день. (Рис. 1).

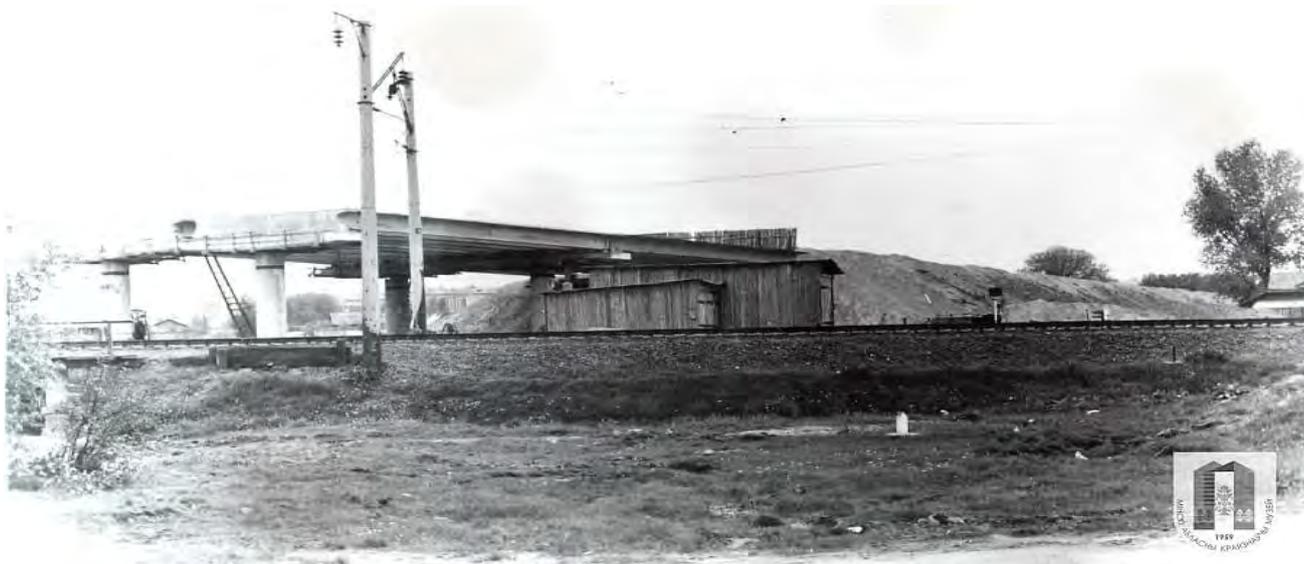


Рисунок 1 – Начало строительства Молодечненского путепровода 1975г

Путепровод имеет железобетонное балочное ребристое пролётное строение. Данный путепровод имеет длину 33 м, ширина 25 м. Подмостовой габарит, величиной 8 метров, принят из расчета что бы под ним проходил поезд без каких либо затруднений

Заказчиками данного путепровода выступали сразу три высокие ведомства – Министерство путей сообщения СССР, Министерство дорожного строительства БССР и управление коммунального хозяйства Миноблисполкома.

Перед строительством путепровода заказчики столкнулись с серьезной проблемой, прямо на строительной площадке располагались жилые дома. Было принято решение, снести дома, а людям выделить квартиры. В процессе отселения было выделено 144 квартиры.



Рисунок 2 – Строительство Молодечненского путепровода 1976 г

Строительство данного путепровода стало целой историей. Постоянно проводились планерки, выпускались газеты-молния, рассказывающие о буднях стройки.

Литература:

1. Информационный портал “NEWS” – Режим доступа: <https://news.myseldon.com>. – Дата доступа: 16.05.2023.
2. Информационный портал “Общенациональное телевидение” – Режим доступа: <https://ont.by>. – Дата доступа: 16.05.2023.
3. Ссылка Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. -Режим доступа: <https://kraj.by/news/sobitiya/puteprovod-v-molodechno-stoil-5-millionov-sovetskih-rublej-i-stroilsya-pod-pusk-trolleybusov> – 30.04.2023.