

ПОДВЕСНОЙ МОСТ В МОСТАХ

*Илюкевич Алеся Игоревна, студентка 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Подвесной, мост или висячий мост — система, которая почти целиком складывается из гибких элементов. Основная пешеходная или проезжая часть подвешивается на специальных кабелях, цепях или прочных тросах.

Несмотря на то, что подвесные мосты неустойчивые и ломкие, они пользуются известностью. Их устанавливают повсюду, потому как данный вид мостов позволяет перекрывать самые длинные пролёты.

В городе Мосты расположен самый длинный пешеходный подвесной мост в Беларуси. Его протяжённость составляет 193,3 метра, ширина пешеходной части - 1,5 метра. Создан он был в 1972 г. и связал 2 части населённого пункта. В середине 1990-х навесной мост реконструировали, сменили деревянный настил, сделали новые поручни, заменили тросы. Теперь мост укреплён и почти не раскачивается.



Рисунок 1 – Подвесной мост в Мостах

На создание проекта моста ушло полтора месяца. В скором времени разрешение на возведение моста было дано. Зимой 1972, когда Нёман был покрыт льдом, мост собрали и установили. После множества испытаний в преддверии лета мост был открыт для эксплуатации.

Литература:

1. Подвесной мост: удивительная достопримечательность в Мостах [Электронный ресурс]. — Режим доступа, дата доступа: <https://vetliva.ru/belarus/what-to-see/podvesnoy-most-udivitel'naya-dostoprimechatelnost-v-mostakh/> — 15.04.2023.
2. Подвесной мост в Мостах [Электронный ресурс]. — Режим доступа, дата доступа: <https://planetabelarus.by/sights/podvesnoy-most-v-mostakh/>. — 15.04.2023.