

АВТОДОРОЖНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ НЕМАН НА КОЛЬЦЕВОЙ ДОРОГЕ ГРОДНО

*Киреенко Кирилл Дмитриевич, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Железнодорожный мост - старейший в Беларуси мост, который за всю историю разрушали три раза. Он простирается через реку Неман. Длина моста до последней реконструкции составляла 270 метров, построен в 1986 году. До реконструкции мост стоял на 9 опорах на высоте 32-х метров над уровнем реки. Данный мост предназначался для двух химических предприятий "Гродно Азот" и "Химволокно". Но спустя время необходимость в перевозке грузов пропала, составы перестали ходить. Несмотря на это объект находился под охраной. Его отделяла колючая проволока, также стояли вышки.



Рисунок 1 – Реконструкция опор существующего моста без демонтажа старого пролетного строения

Впервые о реконструкции моста задумались в 2013 Году. В том же году начался демонтаж железнодорожного основания. Через год местные органы пришли к выводу, что мост можно органично вписать в состав кольцевой дороги

вокруг Гродно. И тогда можно будет распределить транспортные потоки из микрорайона Ольшанка и Вишневец из центра города. В городе Гродно приходится очень большое количество автомобилей на душу населения на каждые 1000 человек приходится около 400 легковых транспортных средств. Это больше, чем в Минске.

Понадобилось очень большое количество времени, чтобы пройти все необходимые согласования, чтобы реконструировать мост. Было принято решение использовать только 7 опор существующего моста, вместо 9, а две крайние части демонтировать. Все несущие конструкции опор были усилены за счет железобетонных насадок. По сей день все выглядит довольно прочно и надежно. Длина моста после реконструкции составила 240 метров.



Рисунок 2 – Возведение нового пролетного строения автодорожного моста без демонтажа старого пролетного строения железнодорожного моста

Строительные работы начались в мае 2021 года. Усилялись существующие опоры, устраивались подпорные стенки из габионов, что придало конструкции красочный вид. Параллельно велись и дорожные работы, строился второй проезд под путепроводом вдоль реки Неман. Было задействовано более 200 рабочих.



Рисунок 3 – Сооружение после реконструкции

Мост отлично реконструировали. По нему проезжает ни один десяток транспортах средств. На сегодняшний день, это основной автодорожный мост Гродненской кольцевой автодороги.