

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ЗАПАДНАЯ ДВИНА В Г. ПОЛОЦК. ИСТОРИЯ.

*Апрощёнок Иван Сергеевич, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Река Западная Двина делит Полоцк на две части, поэтому город нуждался в «соединении» двух частей города. Так как через Полоцк проходили важные торговые пути, потребность в возведении железнодорожного моста была всегда высокой. (Рис. 1).

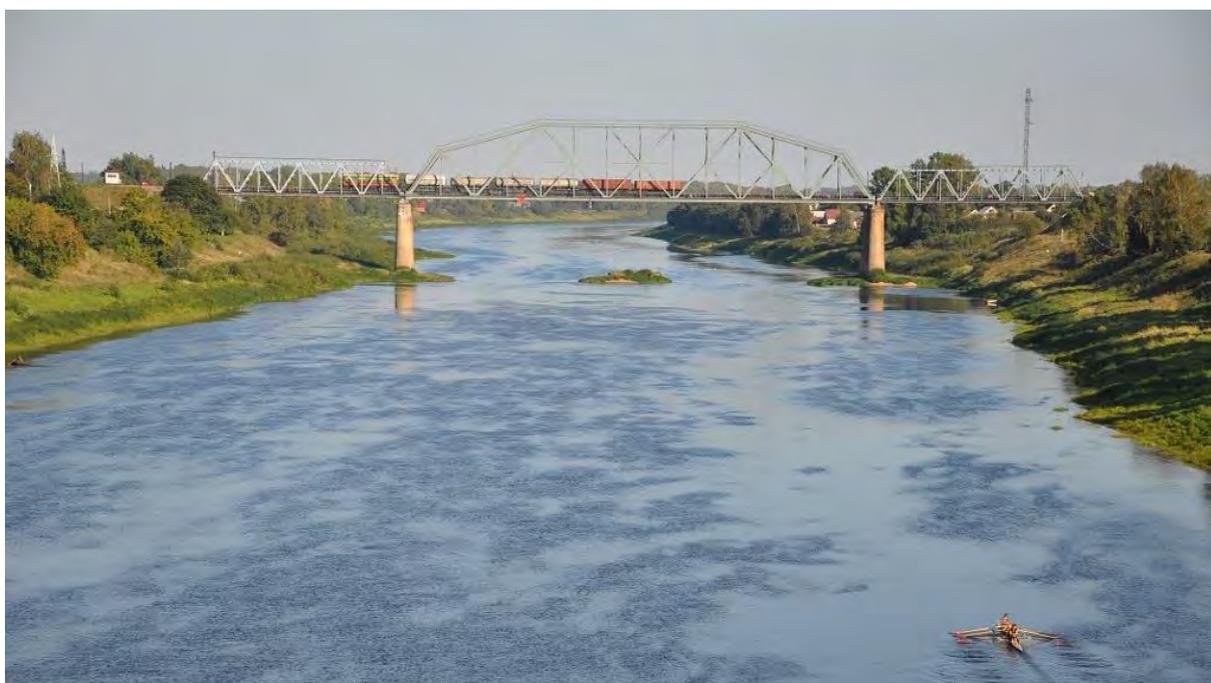


Рисунок 1 – Мост в г. Полоцк

Изначально переправа через реку Западная Двина не имела специальных сооружений и была возможна только благодаря водному транспорту.

Железнодорожный мост был построен в конце первого десятилетия 20-го века, как только открылось сообщение со станции Бологое на станцию Седлец через Полоцк. Город превратился в важный железнодорожный узел. В 1941 году мост серьезно пострадал во время военных действий. Как только 16 июля 1941 года немецко-фашистские захватчики взяли Полоцк и начали продвигаться дальше на восток, агрессоры стали восстанавливать мост для снабжения

фронтовых сил. К лету 1944 года в ходе отступления немцев, все мосты и переправы Полоцке были заминированы. Перед советскими войсками была поставлена задача разминировать все мосты для того, чтобы закрепиться на противоположном берегу, но, к сожалению, мост был взорван.

В настоящее время мост восстановлен и функционален.