

ВЛИЯНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ПОДЗЕМНОГО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПАРКИНГА СОВМЕЩЕННОГО СО СТАНЦИЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА В Г. МОГИЛЕВЕ, УЛ. ГАБРОВСКОГО НА СУЩЕСТВУЮЩУЮ ЗАСТРОЙКУ

*Кузьмич Диана Вячеславовна, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках научной работы мне был дан город Могилёв. По последним данным сейчас там проживает около 353 338 человек. Там находится разветвленная сеть шоссейных и железнодорожных дорог.

Моей задачей было узнать, как строительство подземного паркинга будет влиять на существующую застройку. Для примера я выбрала застройку по ул. Габровского. (Рис.1).



Рисунок 1 – Топографический профиль местности

Я использовала программные комплексы SOFiSTiK и AutoCAD. Для наглядности представлены визуализации расчетной схемы, сама модель паркинга с тоннелем метро и зданий, находящихся рядом. (Рис.2).

Сделав несколько примеров расчетных схем, я определила, как влияет сам паркинг на грунты и здания (рис 2-6).

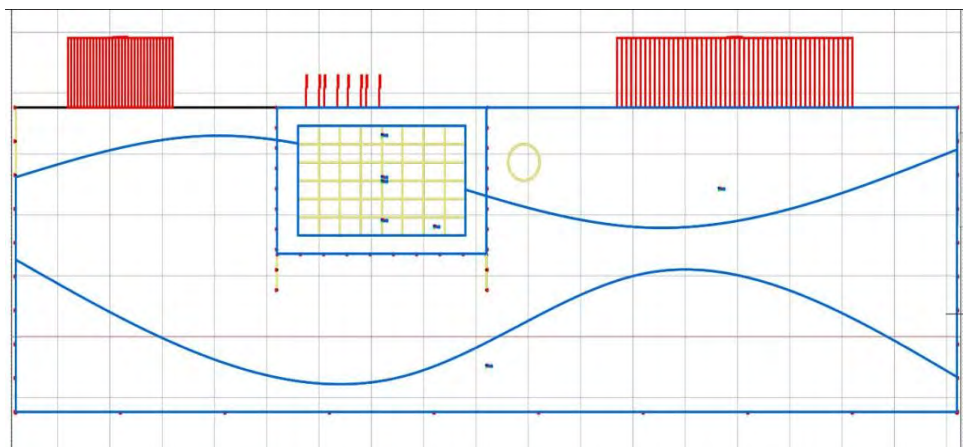


Рисунок 2 – Расчетная схема многофункционального паркинга, метрополитена и существующих зданий в программе AutoCAD

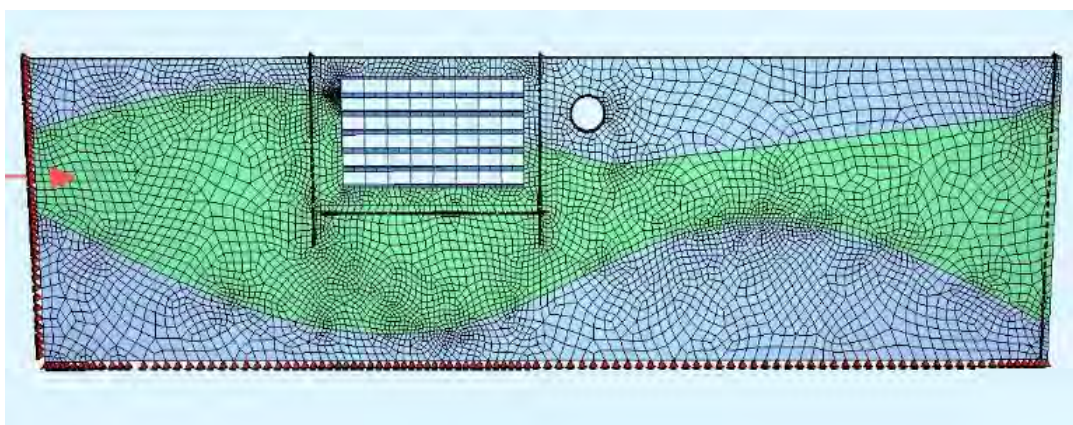


Рисунок 3 – Модель многофункционального паркинга, метрополитена и существующих зданий в программе SOFiSTiK

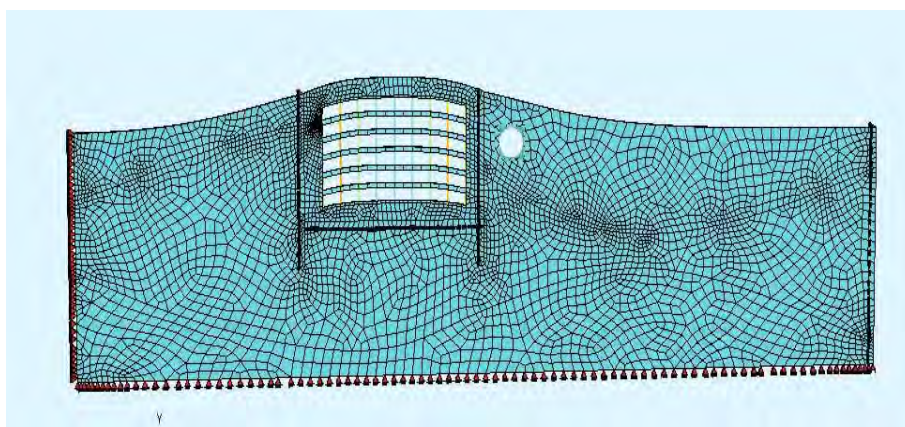


Рисунок 4 – Влияние грунтового массива на паркинг и тоннель

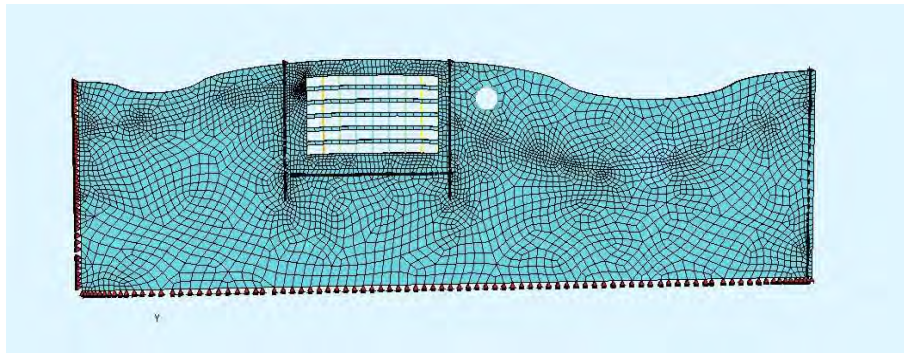


Рисунок 5 – Влияние зданий и грунтового массива на паркинг и тоннель

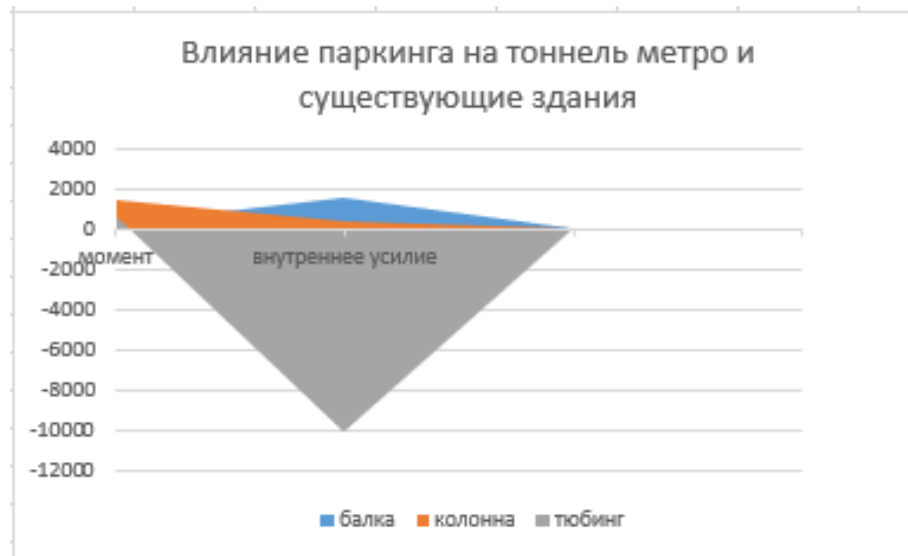


Рисунок 6 – Влияние паркинга на тоннель и существующие здания

Вывод:

Данный проект дал понять, что разработанный многофункциональный паркинг существенно не влияет на здания и метрополитен.