

холма. Дома проникающего типа: проникающий земляной дом, в отличие от предыдущих двух, покрывается землей полностью, за исключением окон и дверей. Такой земляной дом обычно строится на уровне земли и засыпается или утрамбовывается землей вокруг и сверху.

Надземный принцип характеризуется возведением здания, соответственно, над поверхностью земли. В области энергоэффективной архитектуры это применимо, в основном, к сооружениям, возведенных с помощью деревянных конструкций, самана и технологии «суперсаман». Дома из самана. Традиционный метод строительства из самана представляет собой древесный каркас, наполненный соломой, пропитанной в натуральном глиняном растворе. Дома из самана также можно строить с использованием длинной соломы, скрепляющей слои саманной массы. Дома из суперсамана. Одной из относительно новых технологий зелёного строительства является «суперсаман». Стены здания возводятся из простых мешков, наполненных землёй (грунтом). Это один из самых дешёвых способов возведения стен. Основатель данного метода – архитектор Надер Халили. Дома с деревянным каркасом. В современном деревянном домостроительстве применяют комбинированные технологии, где деревянные конструкции играют ключевую роль, усиливая достоинства и компенсируя недостатки других технологий. Возведение деревянных зданий предполагает как традиционные способы строительства из дерева, так и усовершенствованные технологии.

Таким образом, существуют два основополагающих принципа проектирования энергоэффективных зданий: подземный и надземный. Каждый из них имеет ряд положительных и негативных качеств. Три общих положительных свойства: экологичность, дешевизна строительства и прочность.

УДК 656.13.05

Исследование аварий с участием пешеходов на пешеходных переходах вне перекрестков

Коржова А.В., Ворик А.С., Кузьмич Н.С., Гамульский И.К.
Белорусский национальный технический университет

Пешеходы – самая многочисленная, неподготовленная и незащищенная категория участников движения. Они характеризуются огромным рассеиванием психофизиологических свойств, связанных с возрастом, ростом, состоянием здоровья, интеллектом, образованием, уровнем знаний дорожного движения и т.д. Поэтому дорожное поведение пешеходов часто отличается кажущейся нелогичностью и непредсказуемостью, хотя на

самом деле все довольно логично и предсказуемо. По статистическим данным в более 35 % аварий с пострадавшими участвуют пешеходы. Именно эти слабозащищенные участники дорожного движения становятся жертвами аварий (рисунок 1). Пешеходные переходы должны делаться в безопасных местах – должна быть обеспечена боковая видимость, должно быть мало маневрирования, должно быть хорошее покрытие, разметка, определены режимы движения (нерегулируемый, регулируемый, выборный и т.п.) и т.д. Переходы должны быть удобны – расположены на пути следования пешеходов, иметь благоустроенные подходы, на широких улицах – островки безопасности и т.д. Очень бы хотелось ввести в Правила дорожного движения рекомендацию при наличии пешеходов у самого пешеходного перехода снижать скорость при подъезде к нему, скажем, на 20 %: в городе – до 50 км/ч, за городом – до 70 км/ч. Эта норма резко повысила бы статус пешеходного перехода со всеми вытекающими положительными последствиями и практически не ущемила бы права водителей, а только повысила бы безопасность дорожного движения для обоих участников конфликта «транспорт–пешеход».

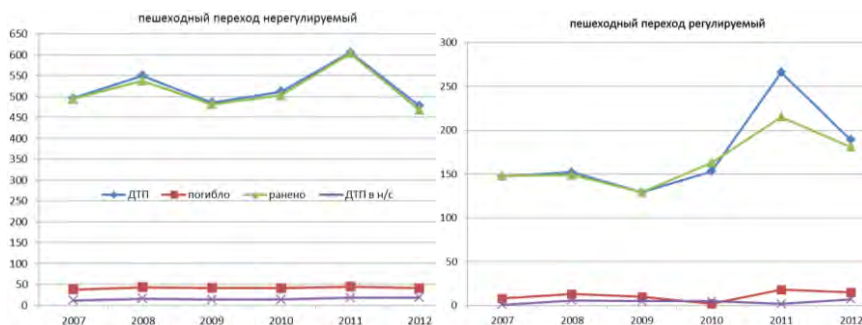


Рисунок 1 – Динамика аварийности с пострадавшими на регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходах Республики Беларусь

УДК 656.051:[351.811.122:625.712.34]

Совершенствование мероприятий по обеспечению условий видимости в зоне нерегулируемых пешеходных переходов. 1

Енина Е.И.

ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»,
(НИИАТ, Москва)

В России общее количество погибших пешеходов в последние годы снижается (так, за 2012 год произошло более 62 тысяч наездов на пешеходов, в которых погибло 8 220 человек или 30 % от общего числа