

СТАНЦИЯ МЕТРОПОЛИТЕНА МЕЛКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ

*Муйдинов Дилхушбек Исмоилжон угли, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках научной работы мной была начерчено станция метрополитена в Республике Узбекистана город Ташкента на пересечение улице Карасарой и Массив Бобохонов.

Станция: двух пролётная, колонная, мелко заложения с островной, с двумя подземными вестибюлями, Ташкенского метрополитена с прямой платформой. Поэтому этот перекрёсток был построен, потому что каждый день ночь и утром очень пробок и комфорт для людей.

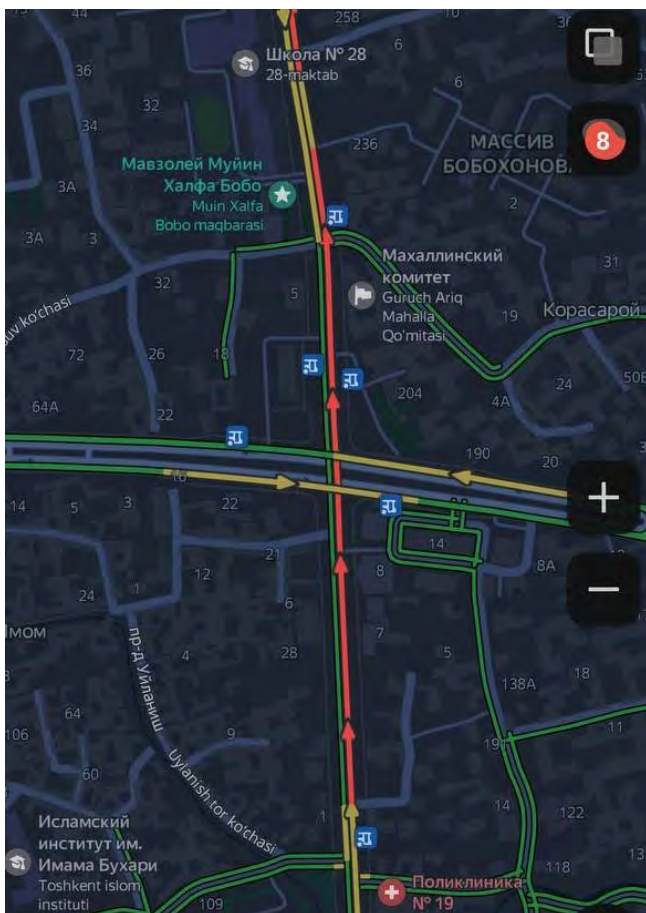


Рисунок 1 – Карта пробок в 8.5 баллов на улице Карасарай и Массив Бобохонов

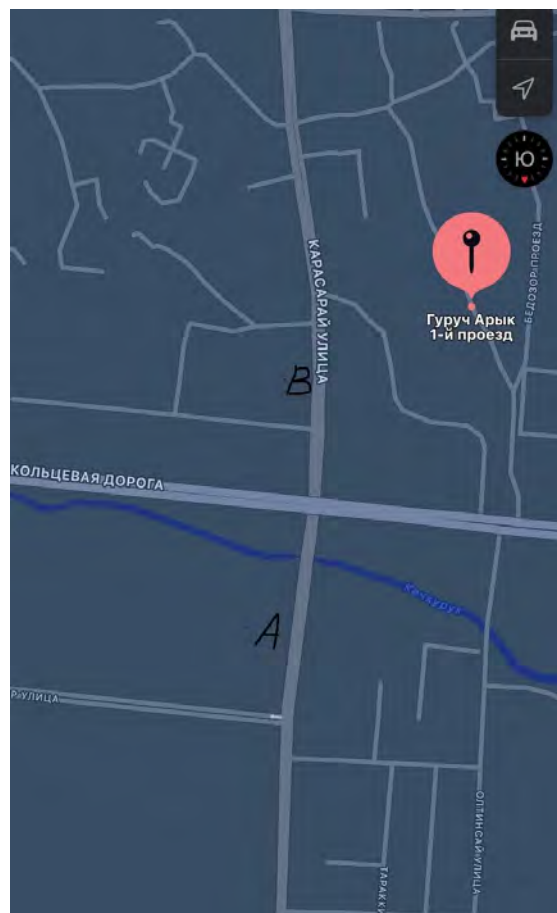


Рисунок 2 – Генеральный план

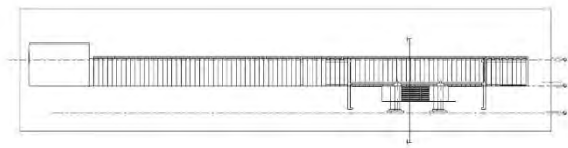


Рисунок 3 – Разрез метрополитена

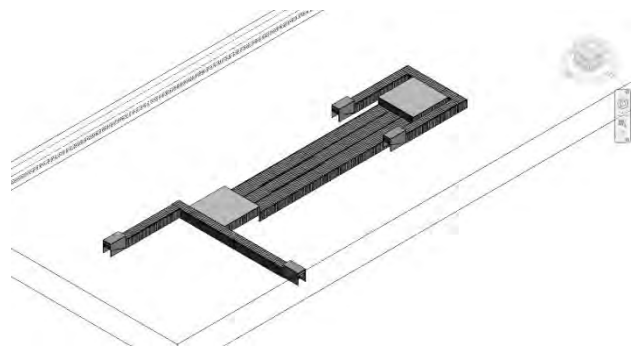


Рисунок 4 – Общий вид в ригете

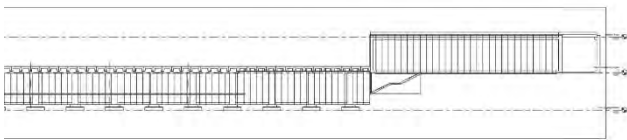


Рисунок 5 – Фасад метрополитена

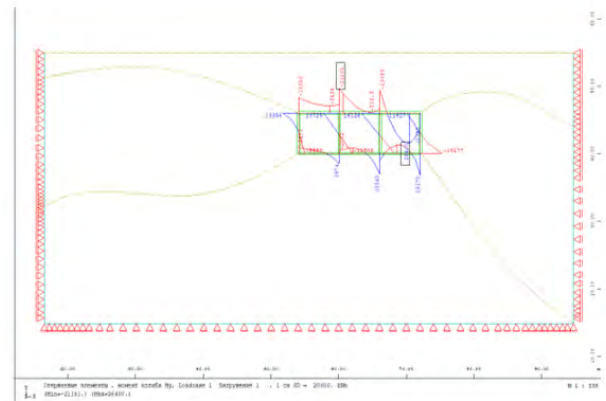


Рисунок 6 – Моменты возникающие в конструкциях тоннелей

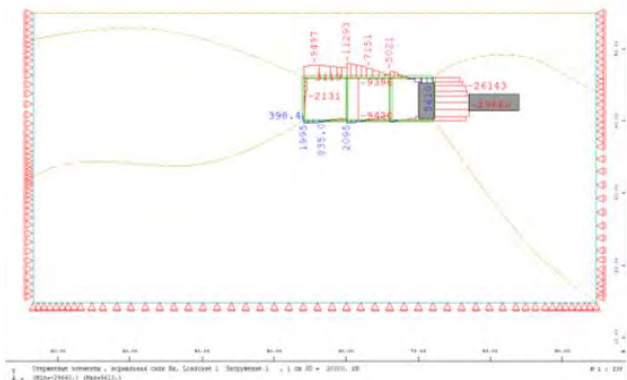


Рисунок 7 – Расчет метрополитена на внутренние усилия Nx

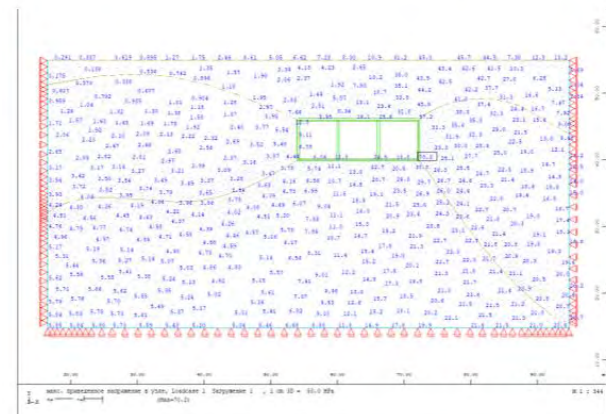


Рисунок 8 – Изо-поля напряжений по оси у (по вертикали)

Оформление станции метрополитена строено в стиле склона с серией рельефных колонн в центре станции метрополитена. У выхода нарисовано картины в виде зеркал, изображающих древний великий шелковый путь. Еще одним преимуществом этого моста является то, что он не содержит много шума.

Этого строительства тоннеля чуть глубже стандартного тоннеля метрополитена так как около нашего строительства расположено много высоких

зданий и множество людей приходится ехать с 7 до 9 км с ближайшей станции метрополитена.

Литература:

1. Копац Л.М., Шаталов В.Ф. Строительство метрополитена и подземных сооружений на подрабатываемых территориях. Част 1, Норд – Пресс Донецк – 2003. – 303 с.
2. Волков В.П транспорт 1970г.
3. metro.molot.ru об односводчатых станциях Архивная копия от 20 апреля 2012 на Wayback Machine.